

# Bienvenido

---

Le agradecemos que haya elegido el **Nuevo Peugeot 208**.

Este documento presenta la información y las recomendaciones esenciales que le permiten familiarizarse con el vehículo de forma segura. Le recomendamos encarecidamente que consulte este documento, así como la sección de mantenimiento y garantía al final deste manual, que contiene información sobre las garantías, el mantenimiento y la asistencia de PEUGEOT ASSISTENCE asociados con el vehículo.

Su vehículo solo dispondrá de una parte del equipamiento descrito en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las especificaciones del país de comercialización.

Las descripciones e ilustraciones son únicamente orientativas.

Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, el equipamiento y los accesorios sin obligación de actualizar esta guía.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de Utilización y Mantenimiento** se entrega al nuevo propietario.

## Leyenda



Alerta de seguridad



Información complementaria



Características medioambientales



Ubicación del equipamiento/botón que se describe marcada mediante una zona negra.

---

**Toma de contacto**

---

**Eco-conducción**

---

**Instrumentación de abordó**

Cuadro de instrumentos LCD	8
Cuadro de instrumentos 3D	9
Testigos	12
Indicadores	17
Pantalla Touch Screen 10"	22
Ordenador de abordó	26
Cuentakilómetros	27
Luminosidad puesto de conducción	28
Ajustar la fecha y la hora	28

---

**Aperturas**

Mando a distancia y llave	30
Acceso y arranque manos libres - Keyless	33
Cierre centralizado	35
Cambio de la pilla	37
Puertas	38
Baúl	39
Alarma	40
Levantavidrios eléctricos	42

---

**Ergonomía y confort**

Posición de conducción	44
Asientos delanteros	46
Asiento trasero monobloque	47
Ajuste del volante	48
Apoyabrazos delantero	48
Retrovisores	49
Ventilación	50
Aire acondicionado manual monozona	52
Desempañado delantero y trasero	54
Climatizador automático digital monozona	55
Desempañado delantero y trasero	59
Luces de techo y baúl	60
Confort interior	61
Cargador inalámbrico	63
Cubrealfombras	64
Techo panorámico (Cielo)	65
Acondicionamiento del baúl	66

---

**Iluminación y visibilidad**

Mando de luces	67
Encendido automático de las luces	68
Luces diurnas/de posición (LED)	69
Reglaje de la altura los faros	70
Conmutación automática de las luces altas	71
Mando del limpiaparabrisas	73

---

<b>3</b> Barrido automático del limpiaparabrisas	74
Lavaparabrisas / Limpialuneta	75
Cambio de uma escobilla	76

---

**Seguridad**

<b>5</b> Recomendaciones generales de seguridad	77
Luces de giro	78
Señal de emergencia	78
Bocina	78
Programa de estabilidad electrónica (ESC)	79
Cinturones de seguridad	81
Airbags	84
Información general sobre los asientos para niños	87
Asientos infantiles recomendados	89
Instalación de asientos para niños	90
Fijaciones ISOFIX	92
Asientos infantiles ISOFIX recomendados	93
Instalación de asientos ISOFIX	95
Matafuegos	96
Triángulo de preseñalización	96
Seguro para niños mecánico	97

<b>Conducción 6</b>	
Consejos de conducción	98
Protección antirrobo	99
Arranque/parada del motor con la llave	100
Arranque/parada del motor con Acceso y arranque manos libres (ADML)	102
Freno de estacionamiento	104
Caja manual de 5 velocidades	104
Indicador cambio de marcha (GSI)	105
Caja de cambios automática (AT6)	106
Sistemas Sport y EcoDrive	109
Liberación de la palanca de velocidades	110
Limitador de velocidad	111
Regulador de velocidad	114
Ayuda al arranque en pendiente	117
Ayudas a la conducción y las maniobras - recomendaciones generales	118
Reconocimiento de los señales de limite de velocidad	120
Alerta activa de cambio involuntario de carril	124
Alerta Riesgo Colisión	128
Active Safety Brake	130
Detección de falta de atención	133
Cámara de marcha atrás	135
Ayuda al estacionamiento	136
Visiopark 1	137

<b>Información práctica 7</b>	
Depósito de combustible	140
Calidad de los combustibles utilizados para motores Nafta/Flex	141
Capot	142
Motores Nafta	143
Motores Flex	144
Revisión de los niveles	145
Controles	147
Informaciones importantes	149

<b>En caso de avería 8</b>	
Cambio de una rueda	150
Cambio de una lámpara	155
Cambio de un fusible	162
Batería 12 V	168
Modo economía de energía	173
Rotación de neumáticos	173
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	174
Montaje de las barras de techo	175
Remolcado del vehículo	176
Enganche de un remolque	177
Puntos de fijación de un remolque	178
Consejos de mantenimiento	179
Accesorios	179

<b>Caraterísticas técnicas 9</b>	
Motorizaciones y Cajas de Velocidades	180
Masas y cargas	181
Dimensiones	182
Elementos de identificación	183
Neumáticos y Presión	184

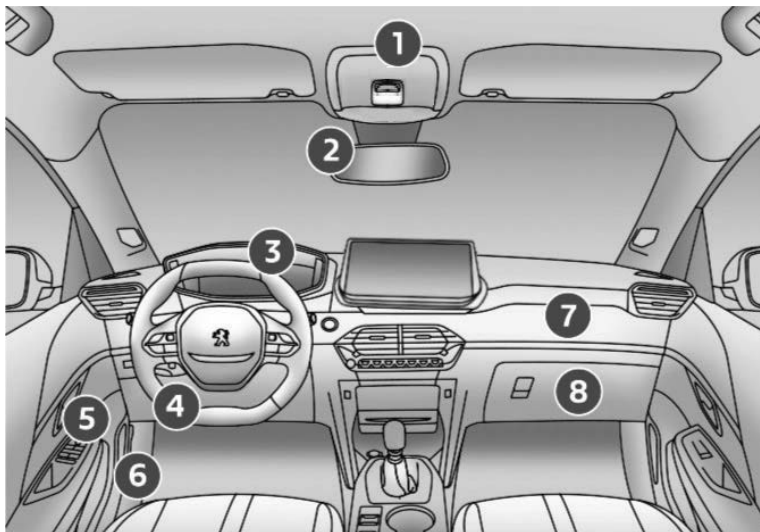
## Áudio y telemática

## Mantenimiento y Garantía

## Peugeot Assistance

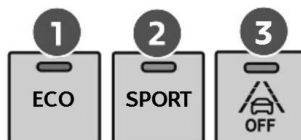
## Puesto de conducción\*

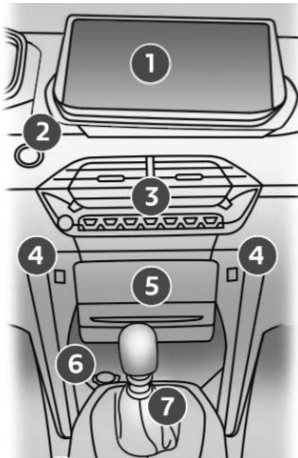
1. Luces delanteras de cortesía.
2. Retrovisor interior.
3. Tablero de instrumentos.
4. Volante, Airbag y Bocina.
5. Mandos de los retrovisores exteriores  
Mandos de los levantavidrios.
6. Apertura del capot.
7. Airbag frontal del acompañante.
8. Guanterera



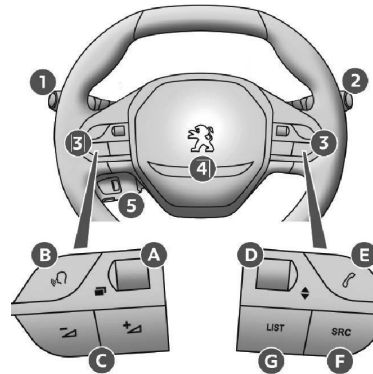
1. **ECO** - Esta función optimizar el consumo de combustible.
2. **SPORT** - Esta función permite incrementar el rendimiento del vehículo.
3. Sistema de alerta de cambio involuntario de carril.

\*Según versión o país

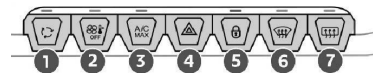




1. Pantalla táctil.
2. Botón START / STOP.
3. Línea de mandos centrales.
4. Toma USB (datos y/o carga).
5. Compartimento portaobjetos o cargador inalámbrico para smartphone.
6. Indicador posición de las marchas (modelo con caja automática).
7. Palanca de cambios.



1. Mandos de luces y indicadores de dirección.
2. Mandos de limpiaparabrisas/lavaparabrisas/ordenador de abordo.
3. Mandos del sistema de audio.
4. Airbag conductor y bocina.
5. Mandos del limitador de velocidad / Regulador de velocidad.
- A. Selección del modo de visualización del cuadro de instrumentos.
- B. Comandos de voz.
- C. Volumen.
- D. Selección de una pista/ Confirmar selección.
- E. Menú Teléfono.
- F. Selección de la fuente de audio.
- G. Lista de emisoras de radio/pistas de audio.



1. Recirculación de aire interior.
2. Encendido/Apagado del aire acondicionado/ Menu climatización (según versión).
3. Aire acondicionado máximo.
4. Señal de emergencia (Balizas).
5. Cierre centralizado de puertas.
6. Desempañado del parabrisas.
7. Desempañado de la luneta trasera.

\*Según versión o país

## Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub>.

### Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en el marco de la puerta del lado del conductor. Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- en cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de auxilio.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire...) y siga el calendario de las operaciones recomendadas por el fabricante.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar derramar combustible.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de combustible se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

### Neumáticos de bajo consumo

Este vehículo utiliza neumáticos con baja resistencia al rodaje, que proporciona una reducción en el consumo de combustible. Encuentre más informaciones sobre las presiones de inflados y recomendaciones de utilización.

### Optimice el uso de la caja de velocidades

Con una caja de marchas manual, utilice la función "**Indicador de cambio de marchas (GSI)**", que tiene el objetivo de indicar al conductor el mejor momento del cambio de marchas visando la condición más económica en cuanto al consumo de combustible.

Con caja de velocidades automática, circule en posición Drive "**D**", sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

### Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre los vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar combustible, reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

### Función ECO

La función ECO permite que la caja de marchas automática se adapte para optimizar el consumo de combustible.



**Neumáticos** - Compruebe cada 15 días la presión de los neumáticos y utilice la presión indicada para su vehículo en el Guía de utilización o en la etiqueta situada en el marco de la puerta del conductor.



**Peso** - Evite dejar objetos en el vehículo, cuanto más pesado sea el vehículo, mayor será su consumo.



**Aceleraciones** - Busque acelerar con suavidad. La aceleración brusca e innecesaria afecta mucho a su medio de consumo. Evite esta práctica.



**Velocidad** - Evite velocidades superiores a las permitidas en las vías.



**Vidrios** - Conducir su vehículo con los vidrios abiertos genera gran interferencia en la aerodinámica y el consumo, principalmente a velocidades superiores a 70 km / h.



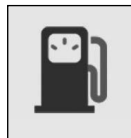
**Cambio de marcha** - Realice los cambios cerca de los 2.500 RPM (rotaciones por minuto) y si su vehículo tiene el **GSI (Indicador de Cambio de Marchas)** siga las indicaciones presentadas en el panel de su vehículo.



**Pendientes en punto muerto** - Deje el vehículo siempre con una marcha engranada y libere el acelerador cuando en pendientes. Esto hará que el sistema de inyección corte el combustible. Dejar el vehículo en punto muerto (N en las cajas automáticas) en pendientes no garantiza ahorro de combustible.

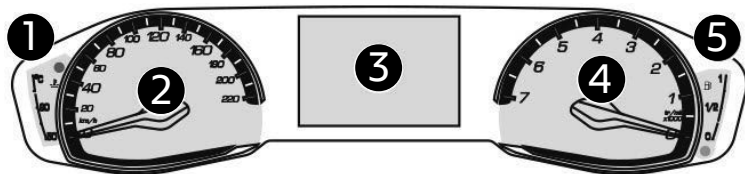


**En el tránsito** - Al ver un semáforo rojo o amarillo, reduzca la aceleración hasta el momento de frenar. Evite las altas revoluciones del motor y las aceleraciones sin necesidad.



**Combustible** - Combustible adulterado genera interferencia en el consumo medio pues perjudica la lectura del sistema de inyección electrónica.

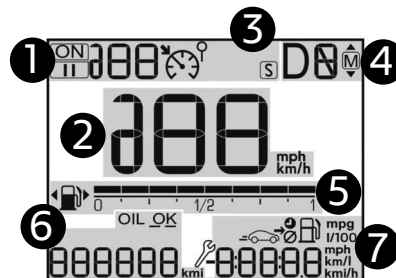
## Cuadro de instrumentos LCD\*



1. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (°C).
2. Velocímetro analógico (km/h).
3. Visor LCD.
4. Cuentarrevoluciones (x 1 000 rpm), graduación según motorización.
5. Indicador de nivel de combustible.

La retroiluminación del cuadro de instrumentos (reóstato) se realiza desde la pantalla multifunción. Para más información consulte el apartado correspondiente.

\*Según versión o país



1. Ajustes del limitador de velocidad / Regulador de velocidad.
2. Velocímetro digital (km/h o mph).
3. Modo de conducción seleccionado.
4. Indicador de cambio de marcha. Posición del selector y marcha con caja de cambios automática.
5. Indicador de nivel de combustible.
6. Indicador de nivel de aceite en el motor (según motorización). Indicador de mantenimiento, seguido de cuenta kilómetros total (km). Estas funciones se muestran de forma sucesiva con el contacto dado.
7. Información del ordenador de abordo.

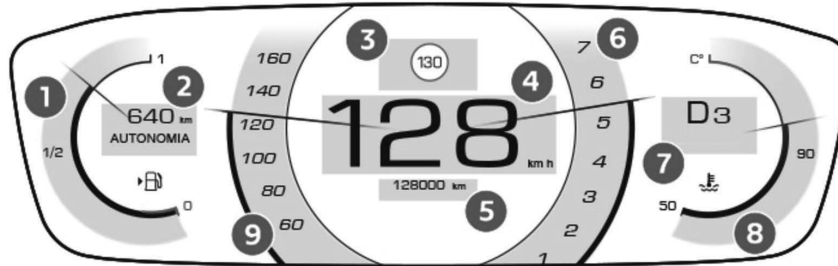


## Cuadro de instrumentos 3D\*

Este cuadro de instrumentos digital 3D se puede personalizar.

Según el modo de visualización seleccionado, cierta información se oculta o se presenta de una forma diferente.

Ejemplo con el modo de visualización "CUADRANTES".



1. Indicador de nivel de combustible.
2. Autonomía restante (km).
3. Ajustes del limitador de velocidad / Regulador de velocidad.  
Visualización de las señales de limitación de velocidad.
4. Velocímetro digital (km/h).
5. Cuenta kilómetros total (km).
6. Cuentarrevoluciones (x 1000 rpm).
7. Indicador de la caja de cambios (flecha y marcha recomendada).  
Posición del selector y marcha en una caja de cambios automática.
8. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (°C).
9. Velocímetro analógico (km/h o mph).

¡ La retroiluminación del cuadro de instrumentos (reóstato) se realiza desde la pantalla multifunción. Para más información consulte el apartado correspondiente.

\*Según versión o país

## Indicaciones\*

Algunos testigos tienen una ubicación fija, y otros pueden variar de ubicación.

Para determinadas funciones que disponen a la vez de un testigo de activación y un testigo de desactivación, solo hay una ubicación específica.

### Información permanente

En la visualización estándar, el cuadro de instrumentos muestra:

- En ubicaciones fijas:
  - La información asociada a la caja de cambios y al indicador de cambio de marcha.
  - El indicador de nivel de combustible.
  - La autonomía.
  - El indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
- En ubicaciones variables:
  - El velocímetro digital.
  - El cuenta kilómetros total.
  - Los mensajes de estado o alerta indicados temporalmente.

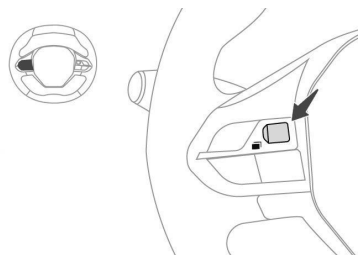
### Información opcional

En función del modo de visualización seleccionado y de las funciones activas, se puede mostrar información adicional:

- El cuentarrevoluciones.
- El ordenador de a bordo.
- Las funciones de ayuda a la conducción.
- El limitador o el regulador de velocidad.
- Los medios que se están reproduciendo en ese momento.
- El velocímetro analógico.

## Personalización del cuadro de instrumentos\*

Puede modificar la apariencia del cuadro de instrumentos mediante la selección de un modo de visualización.



### Cambio del modo de visualización

► Gire la rueda situada a la izquierda del volante para ver los diferentes modos en el cuadro de instrumentos y desplazarse por ellos.

► Pulse la rueda para confirmar el modo. Si no pulsa la rueda, el modo de visualización seleccionado se aplicará automáticamente tras unos segundos.

– **"CUADRANTES"**: visualización estándar de los velocímetros analógicos y digitales, el cuenta kilómetros y:

- El indicador de nivel de combustible, el indicador de temperatura del líquido de refrigeración y el cuentarrevoluciones.

– **"CONDUC."**: visualización estándar más información relacionada con los sistemas de ayuda a la conducción activos.

– **"MÍNIMA"**: visualización 2D con el velocímetro digital, el cuenta kilómetros y:

- El indicador de nivel de combustible y el indicador de temperatura de líquido de refrigeración del motor.

\*Según versión o país

– **"PERSONAL 1" / "PERSONAL 2"**:  
muestra la información seleccionada por el conductor en el centro del cuadro de instrumentos.

### Configuración de un modo de visualización "PERSONAL"

#### Con PEUGEOT Connect 10



► Pulse **Reglajes** en la banda superior de la pantalla táctil.



► Seleccione **"Personalización del cuadro de instrumentos"**.

- Seleccione **"PERSONAL 1"** o **PERSO-NAL 2"**.
- Seleccione el tipo de información mediante las flechas de desplazamiento en la pantalla táctil:
  - **"Defecto"** (vacío).
  - **"Ordenador de a bordo"**.
  - **"Multimedia"**.
- Confirme para guardar y salir.

La información se muestra de forma inmediata en el cuadro de instrumentos si se selecciona el modo de visualización cor-

respondiente.

! El tipo de información seleccionado en el modo **"PERSONAL 1"** no está disponible en el modo **"PERSONAL 2"**.

### ! Idioma y unidades de visualización

Estos dependen de los ajustes de la pantalla táctil.

Al viajar al extranjero, la velocidad se debe indicar en las unidades oficiales del país en el que está conduciendo (km/h, km o mph, millas).

! Como medida de seguridad, estos ajustes se deben realizar con el vehículo parado.

## Testigos\*

### Al dar el contacto

Al dar el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos.

Al arrancar el motor, esos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

### Avisos asociados

El encendido de un testigo puede ir acompañado de una señal acústica y un mensaje en una pantalla.

En relación al tipo de alerta sobre el estado operativo del vehículo, le permiten determinar si la situación es normal o si se ha producido una anomalía: consulte la descripción de cada testigo para más información.

### Testigos

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

Debe realizarse un diagnóstico complementario de toda anomalía que provoque el encendido de un testigo de alerta. Para ello, sírvase del mensaje asociado.

Si surge algún problema, no dude en consultar con la red PEUGEOT o con un taller calificado.

### Al poner el contacto

Algunos testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto del vehículo. Estos testigos deben apagarse al arrancar el motor.

Para más información sobre algún sistema o alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

### Testigo encendido continuo

El encendido de un testigo rojo o naranja indica la aparición de una anomalía que debe investigarse.

#### Si un testigo permanece encendido

Las referencias **(1)**, **(2)** y **(3)** en la descripción de la advertencia y del testigo le indican si debe ponerse en contacto con un profesional calificado además de las medidas inmediatas recomendadas.

#### **(1): Debe detener el vehículo.**

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

**(2):** Póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller calificado.

**(3):** Visite la red PEUGEOT o un taller calificado.

\*Según versión o país

## Lista de testigos

### Testigos de alerta de color rojo

#### STOP



Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Se ha detectado un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, la caja de cambios automática o una anomalía eléctrica importante.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

### Sistema de autodiagnóstico del motor



Fijo.

Detección de un fallo grave del motor.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

### Temperatura máxima del líquido de refrigeración del motor



Fijo con bloques en pantalla encendidos en rojo (con cuadro de instrumentos matriz)

o

Fijo (excepto en cuadro de instrumentos matriz).

La temperatura del sistema de refrigeración es demasiado alta.

Lleve a cabo (1) y, a continuación, deje enfriar el motor antes de rellenar el nivel si es necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

### Presión del aceite del motor



Fijo.

Fallo del sistema de lubricación del motor.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

### Carga de la batería de 12 V



Fijo.

Fallo del circuito de carga de la batería (bornes sucios, correa del alternador destensada o rota, etc.).

Limpie y apriete los bornes. Si el testigo de alerta no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).

### Puerta(s) abierta(s)



Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso.

Una puerta o el portón del baúl no está cerrado correctamente (velocidad inferior a 10 km/h).



Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso y completado con una señal acústica.

Una puerta o el portón del baúl no está cerrado correctamente (velocidad superior a 10 km/h).

### Cinturones de seguridad no abrochados/desabrochados



Alerta sonora creciente y visual cuando el cinturón de seguridad del conductor y/o pasajero no se ha abrochado o se lo ha desabrochado.

### Freno de estacionamiento manual



Fijo.

El freno de estacionamiento está aplicado o no se ha soltado correctamente.

### Frenos



Fijo.

El nivel de líquido de frenos se ha reducido significativamente.

Lleve a cabo (1) y reponga el nivel con un líquido que cumpla las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).



Fijo.

Fallo en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (REF).

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

### Testigos de alerta de color naranja

#### Servicio



Temporalmente encendido, acompañado de un mensaje.

Detección de una o varias anomalías leves que no tienen testigo de alerta específico.

Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos.

Usted puede encargarse de algunos de los problemas como, por ejemplo, una puerta abierta o que la pila del mando a distancia se ha agotado. Para las demás anomalías, lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de un mensaje.

Detección de una o varias anomalías graves que no tienen testigo de alerta específico.

Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos, y a continuación (3).



Fijo, acompañado del mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".

Lleve a cabo (2).



Testigo de mantenimiento fijo y llave de mantenimiento intermitente y después fijo.

Se ha superado el plazo de revisión.

Lleve a revisar el vehículo lo antes posible.

#### Pre calentamiento del motor (Flex)\*



Temporalmente encendido (hasta 30 segundos aproximadamente en condiciones meteorológicas extremas).

Espere a que el testigo de alerta se apague antes de arrancar. El tiempo de encendido del testigo está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones meteorológicas extremas.

Si no es posible realizar la arranque del

motor, retorne la llave a posición **1 (Stop)** y luego a la posición **2 (Contacto)** y esperar el testigo de pre calentamiento de combustible vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.

#### Nivel de combustible bajo



Fijo, con los bloques iluminados en rojo, acompañado de una señal acústica (con el cuadro de instrumentos matriz).

o

Fijo, con el nivel de reserva mostrado en rojo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

La primera vez que se enciende, la cantidad de combustible que queda en el depósito es de **unos 7,0 litros** (reserva). Esta señal sonora y el mensaje se repiten, cada vez con mayor frecuencia, a medida que el nivel baja hasta **"0"**.

Capacidad del depósito: aproximadamente 47 litros.

Nunca circule hasta agotar la reserva, ya que corre el riesgo de dañar los sistemas anticontaminación y de inyección.

\*Según versión o país

**Sistema de autodiagnóstico del motor**

Intermitente.

Fallo del sistema de gestión del motor.

Existe el riesgo de que el catalizador se destruya.

**Debe** llevar a cabo (2).

Fijo.

Fallo del sistema de control de emisiones.

El testigo de alerta debe apagarse al arrancar el motor.

Lleve a cabo (3) inmediatamente.



Fijo.

Detección de un fallo leve del motor.

Lleve a cabo (3).

**Alerta Riesgo Colisión / Active Safety Brake\***

Fijo, acompañado de un mensaje.

El sistema se ha desactivado a través de la pantalla táctil (menú **Vehículo**).**Alerta Riesgo Colisión/Active Safety Brake\***

Intermitente.

El sistema se activa y frena momentáneamente el vehículo para reducir la velocidad de colisión con el vehículo que le precede.

A velocidades entre 5 km/h y 30 km/h el vehículo se detiene completamente.



Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).



Fijo.

El sistema presenta un fallo.

Si se encienden estos testigos después de parar el motor y a continuación arrancar de nuevo, lleve a cabo (3).

**Antibloqueo de las ruedas (ABS)**

Fijo.

Fallo del sistema de frenos antibloqueo.

El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).

**Dirección asistida**

Fijo.

Fallo de la dirección asistida.

Conduzca con cuidado a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

**Control dinámico de estabilidad (DSC) / Antipatinado de las ruedas (ASR)\***

Fijo.

La función está desactivada.

El sistema DSC/ASR se vuelve a activar automáticamente al arrancar el motor, y a partir de 50 km/h aproximadamente.

Por debajo de 50 km/h, puede reactivarlo manualmente.



Intermitente.

El ajuste del DSC/ASR se activa si se produce una pérdida de tracción o una salida de la trayectoria.



Fijo.

Fallo del sistema DSC/ASR.

Lleve a cabo (3).

\*Según versión o país

### Ayuda al arranque en pendiente\*



Fijo, acompañado del mensaje "Fallo en el sistema antiretroceso". El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

### Alerta activa al franqueo involuntario de línea\*



Fijo.  
El sistema se ha desactivado automáticamente o se ha dejado en espera.



Intermitente.  
Va a franquear una línea discontinua sin activar el intermitente.

El sistema se activa y luego corrige la trayectoria del lado de la línea detectada.



Fijo.  
El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

### Sistema de ayuda al estacionamiento



Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje y una señal acústica. El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

### Airbags



Fijo.  
Fallo de uno de los airbags o de los pretensores de los cinturones de seguridad.

Lleve a cabo (3).

### Testigos de alerta de color verde

#### Barrido automático del limpiaparabrisas



Fijo.  
El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.

#### Luces de giro



Intermitente, con alerta sonora.  
Los intermitentes parpadean una vez.

#### Luces de posición



Fijo.  
Las luces están encendidas.

#### Luces bajas



Fijo.  
Las luces están encendidas.

### Conmutación automática de las luces altas\*



Fijo.  
La función se ha activado por medio de la pantalla táctil (menú **Vehículo**).

El mando de luces se encuentra en la posición "AUTO".

Esta función solamente funciona en modo "Noche" y con los faros altos activados.

### Testigos de alerta de color azul



Fijo.  
Las luces están encendidas.

### Pie sobre el freno



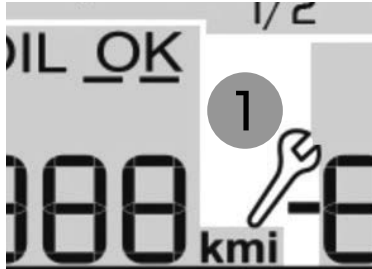
Fijo. No se ha pisado el pedal del freno o la presión que se ejerce sobre él es insuficiente.

Con una caja de cambios automática, con el motor en marcha, antes de soltar el freno de estacionamiento, para salir de la posición **P**. Este testigo de alerta permanecerá encendido si intenta liberar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno.



## Indicadores

### Indicador del nivel de aceite del motor\*



Esta información 1 aparece durante unos segundos al poner el contacto, al mismo tiempo que la información de mantenimiento.

### Nivel de aceite correcto



### Falta de aceite



Se indica mediante el parpadeo de "OIL" o mediante un mensaje específico en el tablero de instrumentos, asociado al testigo de servicio y acompañado de una señal sonora.

Si la comprobación con la varilla de nivel confirma la falta de aceite, es imperativo completar el nivel para evitar el deterioro del motor.

### Anomalía del indicador de nivel de aceite



Se indica mediante el parpadeo de "OIL-" o mediante un mensaje específico en el tablero de instrumentos. Consulte con la Red PEUGEOT.

### Varilla de nivel

Consulte el capítulo "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.

En la varilla de nivel hay 2 marcas:

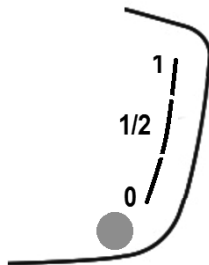


- **A** = máximo: nunca sobrepase este nivel (existe riesgo de deterioro del motor).
- **B** = mínimo: complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

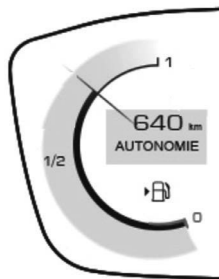
**i** Para que la comprobación de este nivel sea válida, el vehículo debe estar en suelo horizontal, luego de haber detenido el motor por 30 minutos.

\*Según versión o país

## Indicador del nivel de combustible\*



Cuadro LCD



Cuadro 3D

Muestra el nivel de combustible en el depósito cuando se pone el contacto en la posición 2.

**0 : Vacío**

**1 : Lleno**

Llene imperativamente el depósito para evitar quedar inmovilizado.

Hasta que no se cargue una cantidad suficiente de combustible (10 litros min.), este testigo se enciende cada vez que se pone el contacto, acompañado de una señal sonora y un mensaje.

Capacidad del depósito: aproximadamente **47 litros**.

! Si durante la carga de combustible se cambia el estado de la llave o se presiona el botón Start&Stop para pasar a la posición de contacto, no se producirá la actualización en el indicador de nivel de combustible hasta poner la llave o el botón Start&Stop en posición 1 (stop) y luego en posición 2 (contacto).

\*Según versión o país

## Cuentarevoluciones\*

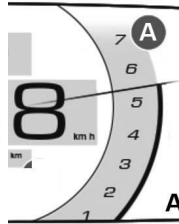
Evite aproximarse del límite máximo de revoluciones **A** del motor, para preservar la vida útil del motor.

La aproximación del límite máximo de revoluciones indica la necesidad de engranar una marcha más alta.

Cuadro LCD

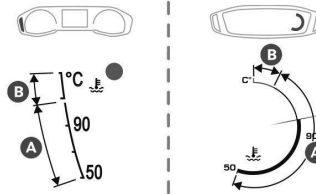


Cuadro 3D



! Al acercarse al límite máximo de revoluciones **A**, el sistema de inyección electrónica corta el flujo de combustible para protección del motor. Este corte de combustible ocasiona pérdida de potencia del motor.

## Indicador temperatura líquido de refrigeración del motor\*



Con el motor en marcha:

- En la zona **A**, la temperatura es correcta.
- En la zona **B**, la temperatura es demasiado alta; el testigo de alerta asociado y el testigo de alerta de **STOP** central se encenderán en el cuadro de instrumentos, acompañados por un mensaje y una señal acústica.

**Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan.**

Espre unos minutos antes de apagar el motor.

i Esta información también se muestra automáticamente cada vez que se da el contacto.

## Test manual

Esta función permite comprobar algunos indicadores y visualizar el registro de alertas.



Se puede acceder a la función con el botón "**Diagnóstico / Check**" del menú **Vehículo** de la pantalla táctil.

En el cuadro de instrumentos se muestra la siguiente información:

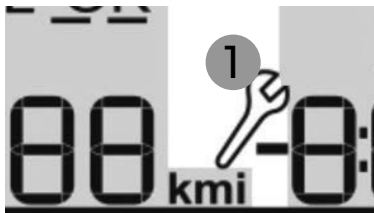
- Nivel de aceite del motor.
- Kilometraje hasta la próxima revisión de mantenimiento.
- Alertas activas.

! Después de quitar el contacto, abra con cuidado el capó y compruebe el nivel de líquido de refrigeración.

i Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

\*Según versión o país

## Indicador de mantenimiento



El indicador de mantenimiento 1 se muestra durante unos segundos al poner el contacto. Informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador y está determinado por dos parámetros:

- el kilometraje recorrido;
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.

## Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 1.000 km

Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

## Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

**Ejemplo:** Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 7 segundos:



Siete segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe realizar una revisión próximamente.

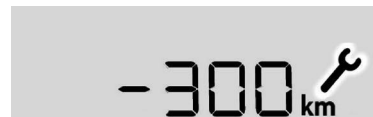


## Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante 7 segundos para avisar al conductor de que debe realizar la revisión enseguida.

**Ejemplo:** Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 7 segundos:



Siete segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave sigue permaneciendo encendida.**



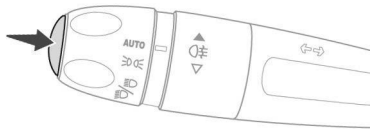
El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor. La llave también puede encenderse si se ha superado el plazo previsto de 1 año para la revisión, indicado en la **sección de mantenimiento y garantías**.

## Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Después de cada revisión, debe ponerse a cero el indicador de mantenimiento.

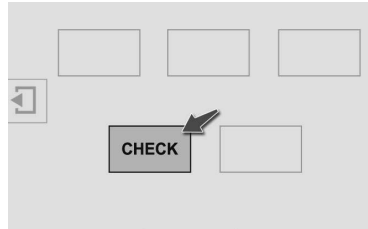
Para ello, siga el procedimiento que se indica a continuación:

- Corte el contacto.



- Pulse y mantenga pulsado el botón situado en el extremo de la palanca de las luces.
- Ponga el contacto. La pantalla del cuenta kilómetros empezará una cuenta atrás.
- Cuando la pantalla indique "=0" y la llave desaparezca, suelte el botón.

Esta operación no puede realizarse durante el recordatorio de la información de mantenimiento.



## Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento en la pantalla táctil.



- Seleccione el menú "**Ayuda a la conducción**".



- En la página secundaria, pulse en "**Diagnóstico**".

La información sobre el mantenimiento se muestra en la pantalla.

## Peugeot Connect 10”\*

Este sistema permite acceder a:

- Controles de calefacción/ aire acondicionado,
- Los menús de configuración de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los mandos de los dispositivos de audio y del teléfono y a la información asociada.  
La indicación de las funciones de ayudas visuales a la maniobra (ayuda gráfica al estacionamiento).
- Aplicaciones para teléfono (Apple CarPlay® y Android Auto®) y para el vehículo (ordenador de abordo).
- Acceso a los comandos de navegación cuando esté disponible a través de un Smartphone compatible conectado a través del cable USB o por una conexión Wireless.

### Funcionamiento general

#### Estado de los indicadores

Algunas teclas incluyen un indicador para indicar el estado de la función correspondiente.

Indicador verde: se ha activado la función correspondiente.

Indicador naranja: se ha neutralizado la función correspondiente.

#### Funcionamiento o Modo de uso

Esta central multimedia no tiene botones físicos, todos los comandos se hacen a través de la pantalla capacitiva que permite toques extremadamente precisos.

El sistema es controlado usando la pantalla táctil con botones en los lados izquierdo y derecha de la pantalla y según la versión, con los controles del volante.





### Banda superior

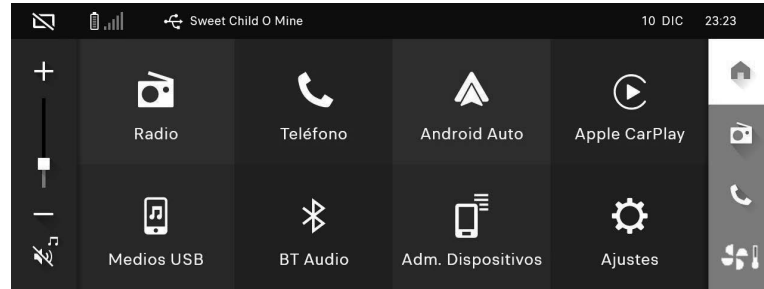
En la banda superior de la pantalla táctil se muestra de forma permanente determinada información:

- Resumen de datos del aire acondicionado y acceso al menú simplificado (ajuste de la temperatura y caudal de aire únicamente)
- Resumen de la información de los menús **Radio multimedia, Teléfono.**


! Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado. Algunas funciones no están disponibles durante la circulación

\*Según versión o país


-  Pulse para acceder el MENU.
-  Aumento del volumen.
-  Disminución del volumen.
-  Silenciar el sonido.




### Radio

-  Sintonía e memorização das estação de radio.


### Teléfono

-  Accesar los contactos del teléfono, teclado digital y lista da llamadas.


### Android Auto®

-  Ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través Android Auto®.


### Apple CarPlay®

-  Ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de Apple CarPlay®.


### Medios USB

-  Acceda y navegue por los archivos multimedia de un dispositivo USB.


### BT Audio (Bluetooth®)

-  Acceso y navegación a través de los archivos de audio de un dispositivo conectado a través de Bluetooth®.


### Adm. Dispositivo

-  Conectar y administrar dispositivos conectado o reconocido por el sistema.

### Ajustes

-  Acceso a las configuraciones (sistema, teléfono, audio etc.).








### Climatización

-  Permite gestionar los distintos reglajes de temperatura, caudal de aire..



## Menu "Reglajes"\*

Las posibilidades de configuración de la pantalla táctil y del cuadro de abordo digital están detalladas en la siguiente tabla.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	<b>General</b>	Permite ajustar el idioma y restauración de los parámetros de fábrica
	<b>Teléfono</b>	Administración de dispositivos conectados a Radio
	<b>Exhibición</b>	Ajuste de brillo
	<b>Audio</b>	Ajuste de los parámetros de audio
	<b>Reloj</b>	Ajuste de fecha y hora , sincronización con GPS y elección del huso horario
	<b>Vehículo</b>	Ajustes de las funciones existentes en el vehículo
	<b>Ordenador de a bordo ( solo con salpicadero 3D )</b>	Selección de la información a ver en el cuadro de instrumentos

\*Según versión o país





## Menu "Conducción"

Las posibilidades de configuración de la pantalla táctil y del cuadro de abordó digital están detalladas en la siguiente tabla.

### Pestana "Parámetros del vehículo"\*

Familias	Funciones
Luces	- Alumbrado de cortesia (vehículos equipados con encendido automático de los faros).
Confort	- Limpialuneta asociado a la marcha atrás: activación/neutralización del limpiapuneta asociado a la marcha atrás.
Seguridad	- Detección de falta de atención: activación/desactivación del sistema de detección de falta de atención del conductor. - "Alerta de riesgo de colisión y frenado automático.": activación/desactivación de la alerta de riesgo de colisión y frenado automático de emergencia. - Reconocimiento de los señales de limite de velocidad.

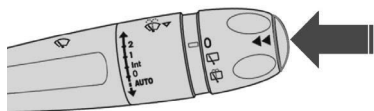
### Pestana "Ayuda a la conducción" \*

Función	Comentarios
Función Check	Realiza un diagnóstico para identificar las alertas de los defectos existentes en el vehículo
Alerta de cambio involuntario de carril	Activación/neutralización de la función.
Conmutación automática de las luces altas	Activación/neutralización de la función.
Ayuda al estacionamiento	Activación/neutralización de la función.
Antipatinado	Activación/neutralización de la función.

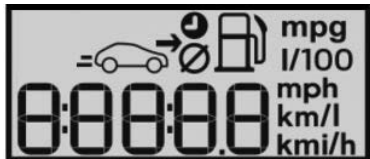
\*Según versión o país

## Ordenador de abordo del tablero de instrumentos

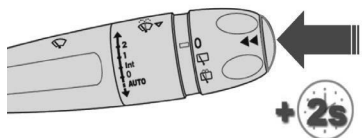
### Visualización de los datos



- Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para ver sucesivamente los distintos menús.
- Información instantánea, con:
  - la autonomía,
  - el consumo instantáneo,
  - la velocidad media,
  - el consumo medio,
  - la distancia recorrida; para el primer recorrido.



### Puesta a cero del recorrido



- Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse durante más de dos segundos el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas.

### Algunas definiciones...

#### Autonomía (km)



Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el combustible que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos. Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación importante del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de cargar

un mínimo de 10 litros de combustible, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en la pantalla si supera los 100 km.



#### Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l)

Es la cantidad media de combustible consumida en los últimos segundos. Esta función sólo se muestra a partir de 30 km/h.



#### Consumo medio

(l/100 km o km/l)

Es la cantidad media de combustible consumida desde la última puesta a cero del ordenador.



#### Velocidad media (km/h)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).



#### Distancia recorrida

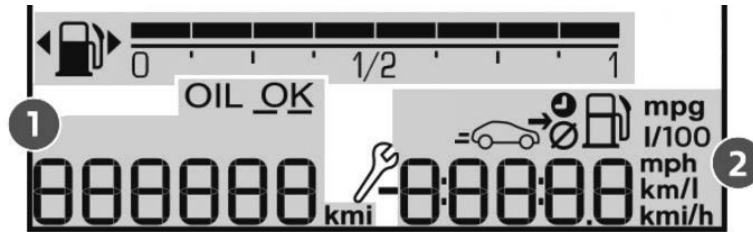
Indica la distancia recorrida en km desde la última puesta a cero del ordenador.

## Cuenta kilómetros

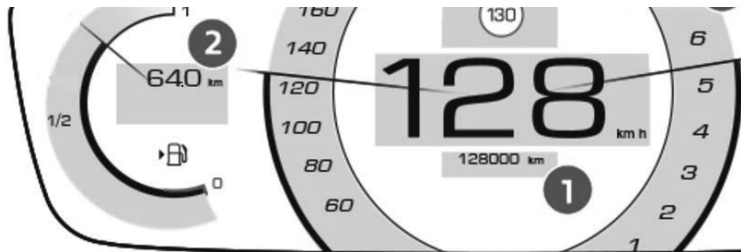
Los kilometrajes total y parcial aparecen durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

El kilometraje total aparece en la zona 1 de la pantalla y la kilometraje parcial en la zona 2.

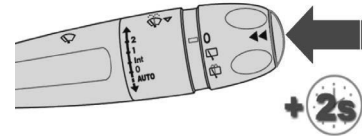
### Pantalla LCD



### Pantalla 3D



### Puesta a cero del cuenta kilómetros parcial



- Con el contacto puesto, pulse en el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas durante más de dos segundos hasta que aparezcan unos ceros.

## Luminosidad del puesto de conducción\*

Permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior. Esta función es accesible a través de la pantalla táctil.



Seleccione el menú " **Configuración** ".

Seleccione " Configuraciones de vista".

En la opción **Configuración de pantalla**, se puede mostrar lo siguiente:

### Modo de util. Apagado

Pulse en **Power OFF** para activar/desactivar la visualización del reloj y la fecha en la pantalla.

El sistema permite al usuario mostrar la fecha y hora o tener pantalla negra al pulsar el botón de encendido/apagado.

Pulse **Configuraciones**

Seleccionar **Vista**

Seleccione **Modo de util. Desactivado**

Si la función está activada, al apagar el sistema con el botón de encendido/apagado, la información de hora y fecha se mostrará en la pantalla.

### Brillo

Pulse "+" o "-" para aumentar o disminuir el brillo del sistema. El brillo también se puede ajustar utilizando la barra deslizante.

### Configuraciones de la pantalla

El sistema permite ajustar la intensidad del brillo de la pantalla del sistema cuando el faro del vehículo está apagado.

Pulse **Configuración**.

Seleccione **Vista**.

Seleccione **Brillo** y ajuste el nivel de luminosidad deseado.

### Modo 1 hora

Al apagar el vehículo, aparecerá un mensaje en el sistema preguntando si desea mantenerlo funcionando.

Si se pulsa "Sí", el sistema puede permanecer encendido hasta 1 hora más.

Si durante el Modo 1 hora, el usuario desea apagar el multimedia, solo tiene que pulsar el botón de encendido/apagado en el lado izquierdo de la pantalla, o salir y bloquear el vehículo con la llave.

## Ajuste de fecha y hora



Seleccione el menú " **Configuración** ".

Seleccione " Configuraciones del reloj".

Desde la opción Reloj se puede mostrar lo siguiente ajuste:

### Ajuste de fecha y hora

**Ajuste de la fecha**

Seleccione Fecha.

Elija el formato de fecha y luego ajuste el día, mes y año.

Pulse **Set**.

### Ajustar la hora

Seleccione Hora.

Elija el formato de la hora (12 hrs o 24 hrs)  
y luego ajuste las horas y minutos.

Pulse **Set**.

### Sincronización con GPS

El sistema permite también sincronización  
de hora y fecha con el GPS.

Pulse Configuración.

Seleccione Reloj.

Seleccione **Sinc. con GPS** y activar la  
función **Sincronizar fecha y hora con  
GPS**.

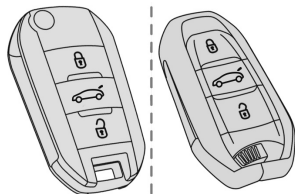
■ Cuando la sincronización está  
activa, los menús de fecha y hora  
se inhibirán y simplemente deshabilitar  
la sincronización con GPS y volverán a  
estar disponibles

### Huso horario

Pulse para definir las zonas horarias

## Mando a distancia y llave\*

### Funcionamiento del mando a distancia



El mando a distancia permite realizar, según la versión, las siguientes funciones:

- desbloqueo/bloqueo del vehículo,
- desbloqueo y apertura parcial del baúl,
- bloqueo/desbloqueo de la tapa de llenado de combustible,
- localización del vehículo,
- inmovilizador del vehículo.
- cierre de los vidrios\*.

El mando a distancia incluye una llave sencilla que permite el desbloqueo o el cierre centralizado del vehículo a través de la cerradura de la puerta, y arrancar y apagar el motor.

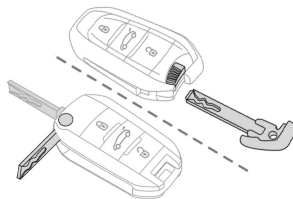
\*Según versión o país

En condiciones normales de funcionamiento, es preferible utilizar el mando a distancia.

Los procedimientos de emergencia permiten bloquear o desbloquear el vehículo en caso de fallo de funcionamiento del mando a distancia, del cierre centralizado, de la batería, etc.

Para obtener más información relativa a los **Procedimientos de emergencia**, consulte el apartado correspondiente.

### Llave integrada



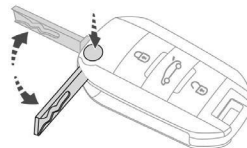
La llave, integrada en el mando a distancia, permite realizar las siguientes funciones (según la versión):

- desbloqueo/bloqueo del vehículo,
- activación/desactivación del seguro para niños,

- bloqueo de emergencia de las puertas,
- conexión del contacto y arranque/pa-rada del motor.

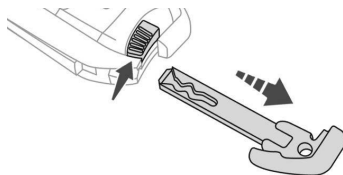
### Versión sin Acceso y arranque manos libres

- Para expulsar la llave de su alojamiento, pulse el botón.
- Pulse el botón antes de plegar la llave para no dañar el mecanismo.



### Versión con Acceso y arranque ma-nos libres

- Para expulsar la llave de su alojamiento, mantenga pulsado el botón.
- Mantenga pulsado el botón antes de devolver la llave a la posición anterior.



## Desbloqueo del vehículo

### 1) Con el mando a distancia



Pulse este botón para desbloquear el vehículo.

El parpadeo de las luces de giro (Balizas) durante unos segundos indica:

- el desbloqueo del vehículo en las versiones sin alarma,
- la desactivación de la alarma en las demás versiones.

### 2) Con la llave

- Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor **hacia la parte delantera del vehículo** para desbloquearlo.

## Desbloqueo del baúl



Pulse este botón para desbloquear y abrir el baúl. Las puertas también son desbloqueadas

¡ No olvide volver a cerrar y bloquear el baúl pulsando el botón de candado cerrado.

¡ Para una mejor protección antirrobo de la rueda de auxilio, en caso de acceso al interior del vehículo sin la utilización del mando a distancia de la llave o de la cerradura de la puerta, la apertura del portón del baúl estará bloqueada.

El portón del baúl sólo podrá abrirse después de un desbloqueo del vehículo mediante el mando a distancia de la llave.

Si el vehículo ha sido bloqueado por el mando a distancia de la llave y se abre a través de la cerradura de la puerta, el desbloqueo del portón del baúl sólo sucederá después de colocar la llave en la posición de contacto (luces del panel de instrumentos encendidas).

## Bloqueo del vehículo

### 1) Con el mando a distancia



Pulse este botón para bloquear el vehículo.

La iluminación fija de las luces de giro (Balizas) durante unos segundos indica:

- el bloqueo del vehículo para las versiones sin alarma,
- la activación de la alarma en las demás versiones.

Si alguna de las puertas o el baúl se han quedado abiertos, el cierre centralizado no funciona; el vehículo se bloquea, desbloqueándose de inmediato, lo que se puede identificar por que los cierres producen un ruido de rebote.

### Con la llave

- Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor **hacia la parte trasera** del vehículo para bloquearlo.

! Cuando el vehículo está bloqueado, si se desbloquea sin abrir una de las puertas o el baúl, se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente treinta segundos.

### Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando hay poca iluminación. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.



Pulse este botón. Las luces de techo se encenderán y las luces de giro (Balizas) parpadearán durante unos segundos.

### ! Bloqueo del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

Como medida de seguridad (si hay niños abordo), retire la llave del contacto o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo.

### ! Mando a distancia

El mando a distancia de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin que usted se dé cuenta. El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el contacto, aunque el contacto esté quitado.

### Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de inmovilizador electrónico del vehículo, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

En los vehículos con interruptor de encendido, no olvide retirar la llave y girar el volante para bloquear la columna de dirección.

## Cierre de los vidrios con el mando a distancia\*



Mantener pulsado el botón de bloqueo permite que los vidrios de las puertas se cierren hasta la posición que desee.

! La función antipinzamiento funciona de manera condicional, por lo que no se puede activar en regiones cercanas a las zonas de cierre, por ejemplo; cuando la inversión automática de la dirección del movimiento del vidrio puede no ocurrir.

Por lo tanto, se recomienda que, en cualquier situación, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos, brazos, dedos) u objetos cerca o en el curso de los vidrios al cerrar y abrir para evitar accidentes y heridas.

\*Según versión o país

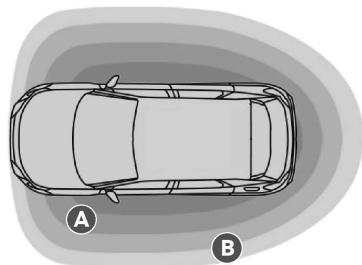


## Acceso y arranque manos libres\*

El sistema Acceso y arranque manos libres permite el bloqueo/desbloqueo automático del vehículo simplemente mediante la detección de la llave electrónica.

Siempre que el conductor lleve la llave electrónica consigo, el vehículo se desbloqueará a medida que este se acerque y se bloqueará cuando este se aleje.

Zonas de reconocimiento de la llave:



**Zona A:** desbloqueo automático y alumbrado de cortesía al acercarse al vehículo (entre 1 y 2 metros de distancia del vehículo).

**Zona B:** bloqueo automático al alejarse del vehículo (aproximadamente a 2 metros de distancia del vehículo).

Para más información relativa al **Alumbrado de cortesía** consulte el apartado correspondiente.

La llave electrónica sirve también de mando a distancia. Para más información sobre **el mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.

## Cierre de los vidrios con el mando a distancia\*



Mantener pulsado el botón de bloqueo permite que los vidrios de las puertas se cierren hasta la posición que desee.

La función antipinzamiento funciona de manera condicional, por lo que no se puede activar en regiones cercanas a las zonas de cierre, por ejemplo; cuando la inversión automática de la dirección del movimiento del vidrio puede no ocurrir.

Por lo tanto, se recomienda que, en cualquier situación, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos, brazos, dedos) u objetos cerca o en el curso de los vidrios al cerrar y abrir para evitar accidentes y heridas.

\*Según versión o país

❗ Para preservar las cargas de la pila de la llave electrónica y de la batería del vehículo, las funciones "manos libres" se pondrán en modo de espera prolongado después de 21 días sin utilizarlas. Para restablecer estas funciones, pulse uno de los botones del mando a distancia o arranque el motor con la llave electrónica introducida en el lector situado en la columna de la dirección.

Para obtener más información relativa al **Arranque con Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

❗ Si alguna puerta o el baúl siguen abiertos o si se ha dejado la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres dentro del vehículo, el cierre centralizado no se efectúa.

Si el vehículo se desbloquea accidentalmente y no se realiza ninguna acción en las puertas o el baúl, el vehículo se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente treinta segundos.

❗ Por motivos de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), no salga nunca del vehículo sin llevar consigo la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres, aunque sea por un breve periodo de tiempo.

Esté atento al riesgo de robo cuando la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres se encuentra en una de las zonas de detección y el vehículo está desbloqueado.

Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él. Se recomienda llevarla encima.

#### ❗ Interferencias eléctricas

Es posible que la llave electrónica no funcione cerca de determinados dispositivos electrónicos: teléfono (encendido o en espera), notebook, un campo magnético intenso, etc.

Mando a distancia sin Acceso y Manos Libres



H-23779

Mando a distancia con Acceso y Manos Libres



C-22637



H-22392

## Cierre centralizado\*

### Manual



- Pulse este botón situado en la línea de mandos central para activar el cierre centralizado del vehículo (puertas y baúl) desde el habitáculo. El testigo del botón se enciende.
- Una nueva pulsación del botón desbloquea totalmente el vehículo. El testigo del botón se apaga.

### Automático (seguridad antirrobo)

Las puertas y el baúl pueden bloquearse automáticamente durante la circulación (velocidad superior a 10 km/h).

Para activar o desactivar esta función (que está activada por defecto):



pulse el botón hasta que se oiga una señal acústica y aparezca un mensaje en la pantalla.

! El cierre centralizado no funciona si una de las puertas está abierta.

i Si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, el botón no estará operativo. Si el vehículo no está bloqueado, use el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo o tire de uno de los mandos interiores de apertura de las puertas.

#### i Transporte de objetos largos o voluminosos

Pulse el botón del cierre centralizado para poder circular con el baúl abierto y las puertas desbloqueadas.

#### i Si compra un vehículo de ocasión

Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red PEUGEOT para asegurarse de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

### Procedimientos de emergencia

#### Pérdida de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a la red PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.

La red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor que se necesitan para solicitar una nueva copia.

#### Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

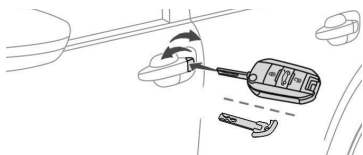
- pila del mando a distancia agotada,
- anomalía del mando a distancia,
- vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.

\*Según versión o país

## Aperturas

En el primer caso, también puede proceder a la sustitución de la pila del mando a distancia.

En el segundo caso, también puede proceder a la reinicialización del mando a distancia. Consulte los apartados correspondientes.



- Introduzca la llave en la cerradura de la puerta.
- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

En las versiones sin alarma, el encendido de las luces de giro (Balizas) durante unos segundos confirma que el procedimiento se ha realizado correctamente.

Si el vehículo está equipado con alarma, no se activará al realizar el bloqueo con la llave. Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrirla puerta; se apagará al dar el contacto.

## El cierre centralizado no funciona

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- fallo de funcionamiento del cierre centralizado,
- batería desconectada o descargada.

En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para bloquear el baúl y asegurarse de ese modo de que el vehículo está completamente bloqueado.

## Puerta del conductor

### Desbloqueo

- Tire del mando interior de apertura de la puerta.

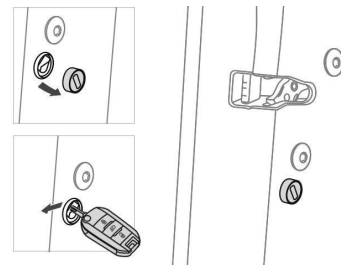
## Puertas de los pasajeros

### Desbloqueo

- Tire del mando interior de apertura de la puerta.

## Bloqueo

- Abra la puerta.
- En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado. Consulte el apartado correspondiente.
- Retire el tapón negro situado en el canto de la puerta con la llave.
- Inserte la llave sin forzarla en la cavidad y luego, sin girarla, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- Retire la llave y vuelva a colocar el tapón negro.
- Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

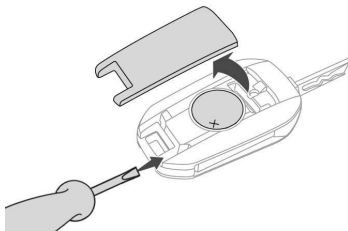


## Cambio de la pila

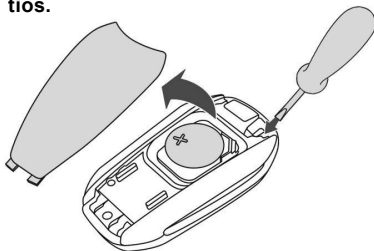


Cuando la pila se agota, se avisa mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

### Versión sin Acceso y arranque manos libres Tipo de pila: CR2032/3 voltios.



Versión con Acceso y arranque manos libres Tipo de pila: CR2032/3 voltios.



- Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.
- Saque la pila agotada de su alojamiento.
- Introduzca la pila nueva observando que la polaridad sea la correcta y encaje la tapa en el alojamiento.
- Reinicialice el mando a distancia.

Para más información relativa a la **Reinicialización del mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.

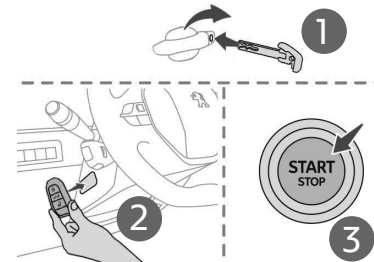


No tire a la basura las pilas del mando a distancia; contienen metales nocivos para el medio ambiente. Lívelas a un punto de recolección autorizado.

## Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.

## Versión con Acceso y arranque manos libres\*



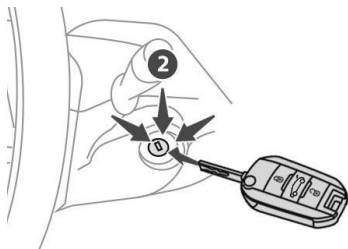
- Introduzca la llave mecánica **1** (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para desbloquear el vehículo.
- Sitúe la llave electrónica **2** contra el lector de emergencia situado en la columna de la dirección y manténgala en esa posición hasta que se ponga el contacto.
- Dé el contacto pulsando el botón **3** "START/STOP".
- **Con una caja de cambios manual, coloque** la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, pise el pedal del embrague.

\*Según versión o país

- Con caja de cambios automática, seleccione la posición **P** y pise a fondo el pedal del freno.

Si el fallo de funcionamiento persiste después de la reinicialización, póngase en contacto inmediatamente con la red PEUGEOT.

### Versión sin Acceso y arranque manos libres\*



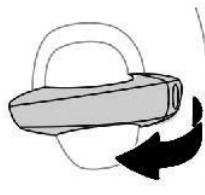
- Quite el contacto.
- Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
- Inmediatamente después, pulse el botón de candado cerrado durante unos segundos.
- Corte el contacto y extraiga la llave del interruptor de encendido.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

## Puertas

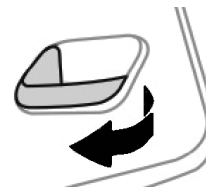
### Apertura

#### Desde el exterior



- Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la manecilla de la puerta.

#### Desde el interior



- Tire de una palanca de apertura de puerta en el interior. El vehículo se desbloqueará completamente.

Las manecillas interiores de apertura de las puertas traseras no funcionan si el seguro para niños está activado. Para más información sobre el **Seguro para niños**, consulte el apartado correspondiente.

### Cierre

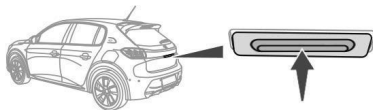
Cuando una puerta está mal cerrada:

- **con el motor en marcha o el vehículo en movimiento (velocidad inferior a 10 km/h)**, aparece un mensaje en la pantalla,
- **con el vehículo en movimiento (velocidad superior a 10 km/h)**, aparece un mensaje en la pantalla acompañado de una señal acústica.

\*Según versión o país

## Baúl

### Apertura



- Con el vehículo desbloqueado o con la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres en la zona de detección, pulse el mando central del portón trasero.
- Levante la tapa.

**i** Si se desbloquea el baúl con el mando, el portón se entreabre.

### Cierre

- Baje el portón trasero mediante una de las empuñaduras interiores

Si el portón trasero no se ha cerrado bien:

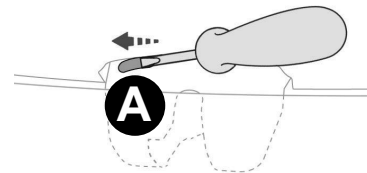
- **con el motor en marcha o el vehículo en movimiento (velocidad inferior a 10 km/h)**, aparece un mensaje en la pantalla,
- **con el vehículo en movimiento (velocidad superior a 10 km/h)**, aparece un mensaje en la pantalla acompañado de una señal acústica.

Para más información relativa al **Mando a distancia** o el **Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

### Mando de emergencia

Para desbloquear mecánicamente el baúl en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

### Para desbloquear el baúl



- Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura desde el interior del baúl.
- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura.
- Desplace el pestillo hacia la izquierda.

### Para volver a bloquear el baúl

Si el problema persiste, el baúl permanecerá bloqueado después de abrirlo y cerrarlo.

**!** En caso de avería o de dificultades para mover el portón al abrirlo o cerrarlo, acuda a la red PEUGEOT en cuanto sea posible para proceder a su revisión y que esta inconveniencia no empeore, y el portón se caiga y cause lesiones graves.

Para una mejor protección antirrobo de la rueda de auxilio, en caso de acceso al interior del vehículo sin la utilización del mando a distancia de la llave o de la cerradura de la puerta, la apertura del portón del baúl estará bloqueada.

El portón del baúl sólo podrá abrirse después de un desbloqueo del vehículo mediante el mando a distancia de la llave.

Si el vehículo ha sido bloqueado por el mando a distancia de la llave y se abre a través de la cerradura de la puerta, el desbloqueo del portón del baúl sólo sucederá después de colocar la llave en la posición de contacto (luces del panel de instrumentos encendidas).

## Alarma\*

Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo.

### - Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el baúl, el capot.

Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos.

Si no se ha cerrado bien alguna puerta o el baúl, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos.

### Cierre del vehículo con el sistema de alarma

#### Activación



Corte el contacto y salga del vehículo.

Pulse el botón de cierre del mando a distancia o cierre el vehículo utilizando la llave en la cerradura de la puerta.



El sistema de vigilancia se activará y el testigo del botón parpadeará cada segundo.

Cuando el sistema de vigilancia está activo: la luz indicadora del botón parpadea una vez por segundo y las luces indicadoras de dirección (Balizas) por aproximadamente 2 segundos.

Después de presionar el botón de cierre en el mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa después de un intervalo de 5 segundos

### Neutralización



Pulse el botón de apertura del mando a distancia.

Al desbloquear por el mando a distancia la alarma se desactivará inmediatamente y no sonará.

Al desbloquear el vehículo por la cerradura, la alarma no se desactivará y sonará. Para deshabilitarlo, inserte la llave en el contacto.

\*Según versión o país



En caso de desbloqueo por la cerradura:

- Si el bloqueo fue hecho por el mando a distancia, al abrir la puerta, la alarma sonará inmediatamente. Para neutralizarlo, basta insertar la llave en el contacto.



El sistema de alarma se neutralizará y el testigo del botón se apagará.

! Si una puerta, el baúl, etc. está mal cerrada, el vehículo no se cierra, pero la vigilancia perimétrica se activa después de 45 segundos.

Para realizar cualquier intervención en el sistema de alarma, contacte con un concesionario PEUGEOT o un taller autorizado para ello.

! Cuando el vehículo vuelva a cerrarse automáticamente (después de 30 segundos del desbloqueo y cuando una puerta o el baúl no está abierto), el sistema de la vigilancia se reactiva automáticamente.

## Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la bocina y el parpadeo de las luces de giro (Balizas) durante treinta segundos.



Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del testigo del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

## Cierre del vehículo sin activar la alarma

La alarma perimétrica no puede ser desactivada.

## Fallo de funcionamiento

Si el sistema de alarma se dispara mismo con las puertas, capó y baúl cerrados, o no funciona correctamente, significa que puede haber un defecto en el sistema. Solicitar una verificación de la red de Concesionarios PEUGEOT.

## Avería del mando a distancia

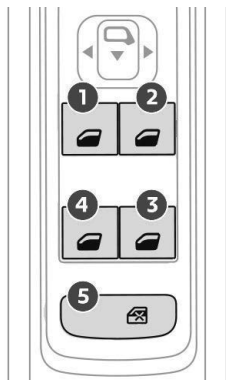
Para desactivar las funciones de vigilancia en el caso de bloqueo del vehículo con mando a distancia:

- Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- Abra la puerta; la alarma se disparará.
- Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el testigo del botón se apagará.

En caso de efectuar el bloqueo del vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor:

- Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- El cliente tendrá 10 seg. para insertar la llave en el encendido del vehículo sin disponer la alarma.
- Encienda el motor; La luz indicadora del botón se apaga.

## Levantavidrios eléctricos



1. Interruptor de levantavidrios eléctrico del conductor.
2. Interruptor de levantavidrios eléctrico del acompañante.
3. Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero derecho.
4. Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero izquierdo.
5. Neutralización de los interruptores de levantavidrios traseros.

### Funcionamiento manual

Para abrir o cerrar el vidrio, pulse el mando o tire de él, sin rebasar el punto de resistencia. El vidrio se detendrá al soltar el mando.

### Funcionamiento automático\*

Para abrir o cerrar el vidrio, pulse el mando o tire de él, rebasando el punto de resistencia. El vidrio se abrirá o se cerrará por completo, aun después de haber soltado el mando. Volviendo a accionar el mando, el movimiento del vidrio se interrumpe.

Los mandos de los levantavidrios siguen estando operativos durante aproximadamente un minuto después de retirar la llave.

Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción sobre los levantavidrios no surtirá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

### Antipinzamiento\*

Cuando el vidrio encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

En caso de que el vidrio se abra durante el cierre automático, pulse el mando hasta que se abra por completo y a continuación tire de él hasta que el vidrio se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones de activación, la función antipinzamiento no está operativa.

! La función antipinzamiento funciona de manera condicional, por lo que no se puede activar en regiones cercanas a las zonas de cierre, por ejemplo; cuando la inversión automática de la dirección del movimiento del vidrio puede no ocurrir. Por lo tanto, se recomienda que, en cualquier situación, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos, brazos, dedos) u objetos cerca o en el curso de los vidrios al cerrar y abrir para evitar accidentes y heridas.

\*Según versión o país

## Neutralización de los mandos de los levantavidrios traseros

Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para neutralizar los mandos de los levantavidrios de las puertas traseras, independientemente de la posición de los vidrios.

Cuando el testigo está encendido, los mandos traseros están neutralizados. Si el testigo está apagado, los mandos traseros están activos.



## Reinicialización de los levantavidrios

Después de haber desconectado la batería es necesario reinicializar la función antipinzamiento.

La función antipinzamiento estará nuevamente activada luego de realizar estas operaciones:

- Baje el vidrio completamente y a continuación súbalo. El vidrio subirá por tramos de unos centímetros cada vez que se accione el mando. Repita esta operación hasta que el vidrio se cierre por completo.
- Siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo del vidrio.

**!** Retire siempre la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los levantavidrios, debe invertirse el movimiento del vidrio. Para ello, accione el mando correspondiente.

Cuando el conductor accione los mandos de los levantavidrios de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impida que los vidrios se cierren correctamente.

Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los levantavidrios.

Vigile a los niños durante la manipulación de los vidrios.

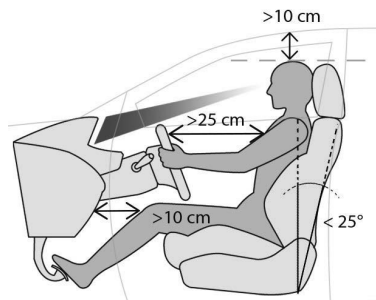
**!** El uso de los vidrios eléctricos sin atención o sin supervisión, puede causar lesiones o heridas. Abrir o cerrar los vidrios eléctricos sólo cuando no hay nadie en su área de funcionamiento.

## Posición de conducción

Adoptar una correcta posición de conducción contribuye a mejorar el confort y la seguridad. Esto también permite optimizar la visibilidad interior/externa así como la accesibilidad a los mandos.

### Instalarse correctamente

La presencia de algunos reglajes de los asientos descritos en este apartado depende del nivel de acabado y del país de comercialización.



### Lado conductor

Siéntese al fondo del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo.

Ajuste la altura del cojín de asiento de manera que los ojos queden a la altura del centro del parabrisas.

La cabeza debe estar a una distancia mínima de 10 cm del techo.

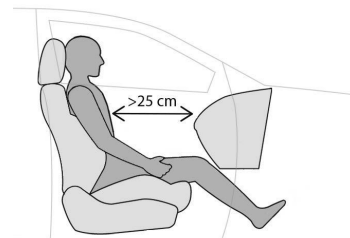
Ajuste la posición longitudinal del asiento de manera que pueda pisar a fondo los pedales al tiempo que mantiene las piernas ligeramente flexionadas.

La distancia entre las rodillas y la plancha de abordaje debe ser como mínimo de 10 cm, para facilitar el acceso a los mandos del tablero

Ajuste la inclinación del respaldo en la posición más vertical posible; la inclinación no debe exceder nunca los  $25^\circ$ .

Ajuste el apoyacabezas de manera que el borde superior se encuentre por encima de su cabeza.

Ajuste el volante para garantizar una distancia mínima de 25 cm con el esternón y poder sujetarlo manteniendo los brazos ligeramente flexionados. El volante no debe tapar el cuadro de instrumentos.



### Lado acompañante

Siéntese al fondo del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo. Ajuste la posición longitudinal del asiento de manera que pueda garantizar una distancia de 25 cm con la plancha de abordaje.

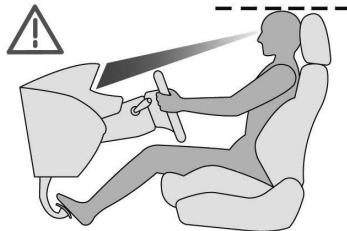
Ajuste el apoyacabezas de manera que el borde superior se encuentre por encima de su cabeza.

! Por motivos de seguridad, el reglaje de los asientos se debe realizar exclusivamente con el vehículo detenido.

## Posición correcta de conducción PEUGEOT i-Cockpit

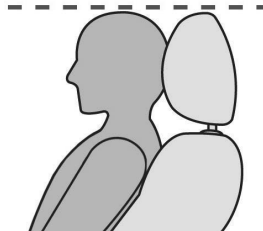
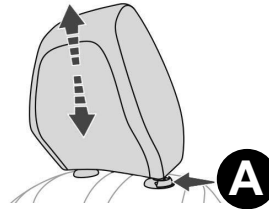
Antes de iniciar la marcha, y para aprovechar la disposición ergonómica especial del PEUGEOT i-Cockpit, ajuste en el orden siguiente:

- La altura del apoyacabezas.
- La inclinación del respaldo.
- La altura del cojín del asiento.
- La posición longitudinal del asiento.
- La profundidad y a continuación la altura del volante.
- Los retrovisores exteriores e interior.



! Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de instrumentos.

## Altura del apoyacabezas



- Para subir el apoyacabezas, tire de él hacia arriba.
- Para retirarlo, presione la pestaña **A** y tire hacia arriba.
- Para volver a instalarlo, introduzca las varillas del apoyacabezas en los orificios siguiendo el eje del respaldo.
- Para bajarlo, presione la pestaña **A** y empuje simultáneamente el apoyacabezas.

! El apoyacabezas está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.

**El ajuste es correcto cuando el borde superior del apoyacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.**

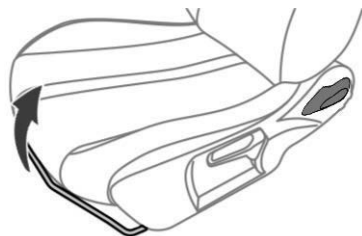
No circule con los apoyacabezas desmontados; estos deben estar montados y correctamente ajustados.

Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hasta el tope.

Existe riesgo de pinzamiento si hay pasajeros sentados en las plazas traseras, o de atascamiento del asiento si hay objetos voluminosos en el suelo detrás del asiento.

## Asientos delanteros

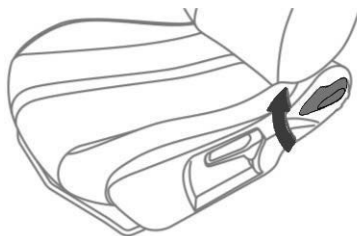
### Longitudinal



- Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

! Asegúrese de que el asiento esté correctamente bloqueado después de cualquier ajuste antes de mover el vehículo.

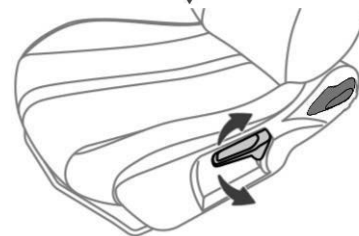
### Inclinación del respaldo



- Gire la ruedecilla para regular el respaldo.

! Los ajustes sólo deben realizarse con el vehículo estacionado y el motor apagado. Solo así se puede garantizar la seguridad.

### Altura

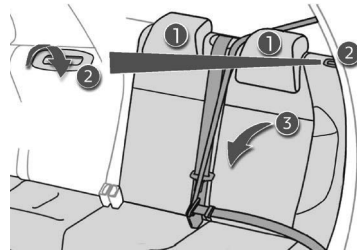


- Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empujelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

## Asiento trasero monobloque

La banqueta consta de asiento monobloque fijo y un respaldo monobloque rebatible.

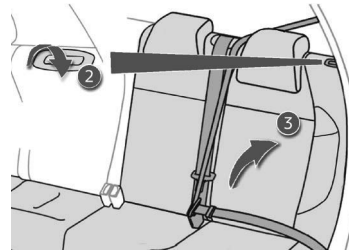
### Rebatimiento del respaldo



- Avance los asientos delanteros si es necesario.
- Coloque los apoyacabezas **1** en posición baja.
- Presione los mandos **2** para desbloquear el respaldo **3**.
- Vuelque el respaldo **3** sobre el asiento.

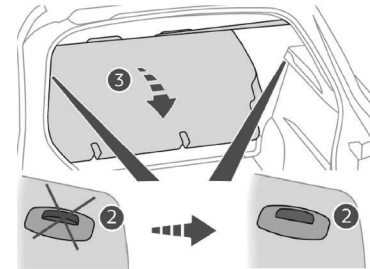
! La base del asiento trasero NO es rebatible. Para añadir espacio de carga, rebatir solamente el respaldo del asiento trasero.

### Recolocación del respaldo



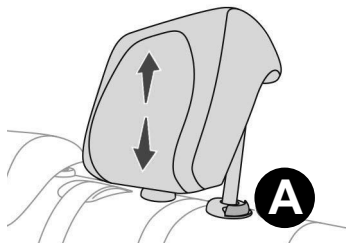
- Enderece el respaldo **3** y bloquéelo.
- Desabroche los cinturones y colóquelos en el lateral del respaldo.

! Para rebatir el respaldo, el cinturón central no debe estar abrochado, sino colocado a lo largo del respaldo.



! Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no hayan quedado atrapados detrás del asiento y que el testigo rojo, situado cerca de los mandos **2**, no se vea en ambos os lados.

## Apoyacabezas traseros



Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja). Los apoyacabezas son desmontables y no pueden intercambiarse con otros de la misma fila.

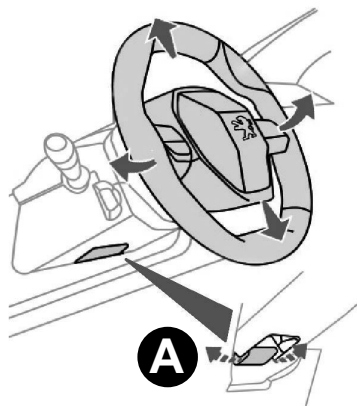
Para retirar un apoyacabeza:

- Tire de él hacia arriba hasta el tope.
- A continuación, presione la pestaña **A**.

! Nunca circule con los reposacabezas desmontados si viajan pasajeros en los asientos traseros. Los reposacabezas deben estar montados y en posición alta.

El reposacabezas del asiento central no puede instalarse en un asiento lateral, y a la inversa.

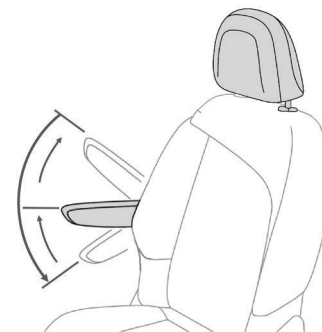
## Reglaje del volante\* Apoyabrazos delantero\*



- Con el **vehículo parado**, tire del mando **A** para desbloquear el volante.
- Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- Empuje el mando para bloquear el volante.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo detenido.

## Ajuste de la altura



- Baje completamente el apoyabrazos.
- Súbalo de nuevo hasta la posición que desee (baja, intermedia o alta).
- Cuando se encuentre en la posición alta, súbalo para desbloquearlo

\*Según versión o país



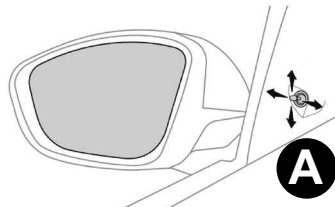
## Retrovisores\*

### Retrovisores exteriores

! Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vengan por detrás.

i Si es necesario, es posible plegar los retrovisores manualmente.

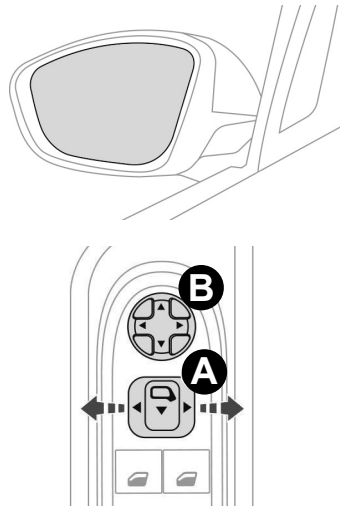
### Reglaje manual\*



- Mueva la palanca de ajuste **A** en las cuatro direcciones para regular el retrovisor.

\*Según versión o país

### Reglaje eléctrica\*

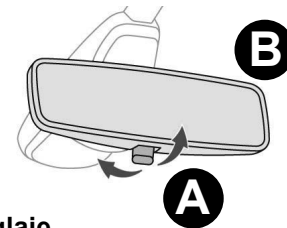


### Reglaje

- Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para regular el espejo.
- Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

### Retrovisor interior\*

Cuenta con un dispositivo anti-encandilamiento que oscurece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...



### Reglaje

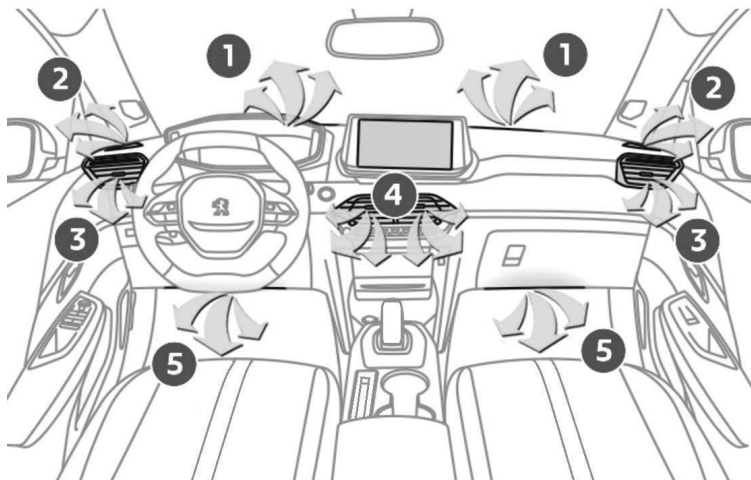
- Regule el retrovisor **B** para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

### Posición día/noche

- Tire de la palanca **A** para pasar a la posición anti encandilamiento "noche".
- Empuje la palanca **A** para pasar a la posición normal "día".

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben ser regulados para reducir el ángulo muerto.

## Ventilación\*



### Panel de mando



Este sistema se controla desde el menú **"Climatización"** de la pantalla táctil.

Los mandos de desempañado del parabrisas y de la luneta trasera están situados debajo de la pantalla táctil.

### Tratamiento del aire

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- Entrada directa al habitáculo (entrada de aire).
- Paso por un circuito de calentamiento (calefacción).
- Paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

### Difusión del aire

1. Difusores de desempañado del parabrisas.
2. Difusores de desempañado de los vidrios laterales delanteros.
3. Aireadores laterales orientables.
4. Aireadores centrales orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.

### Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior, en modo de reciclado de aire.

\*Según versión o país

## Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

■ Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el baúl.
- No cubra el sensor solar, situado en el tablero de abordo, ya que interviene en el reglaje del sistema de aire acondicionado automático.
- Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").  
Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones del manual de mantenimiento.
- Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la Red PEUGEOT.

Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación desactivada y el funcionamiento prolongado con la recirculación del aire interior (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire)

☀ Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.  
Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.  
El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

■ La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

■ En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

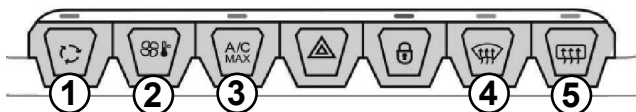
## Aire acondicionado manual digital monozona\*

El sistema de aire acondicionado funciona solo con el motor en marcha.

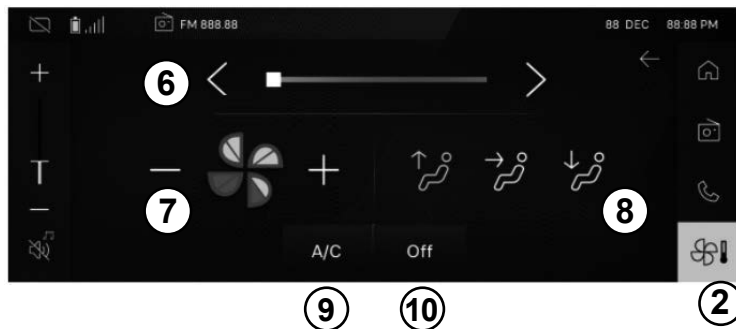
El sistema regula la temperatura del aire que sale de las boquillas y los aireadores en función de la temperatura del habitáculo y del nivel de temperatura consignado.



Pulse la tecla **2** o el menú **Climatización** en la pantalla táctil para visualizar la página de control del sistema.



1. Reciclado del aire ambiental.
2. Menú Climatización.
3. Aire acondicionado máximo.
4. Desempañado del parabrisas.
5. Desempañado de la luneta trasera.
6. Reglaje de la temperatura.
7. Reglaje del caudal de aire.
8. Reglaje de la distribución de aire.
9. Encendido/Apagado del aire acondicionado.
10. Parada del sistema.



\*Según versión o país

## Encendido/Apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en cualquier estación con las ventanillas cerradas.

Permite:

- en verano, reducir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

### Encendido

A/C

Pulse esta tecla; su testigo se enciende.

**i** El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está neutralizado.

### Apagado

A/C

Vuelva a pulsar esta tecla; su testigo se apaga.

La interrupción del aire acondicionado puede provocar molestias (humedad, vaho).

## Reglaje de la temperatura



Pulse una de las flechas, o desplace el cursor de azul (frío) a rojo (calor) para regular la temperatura a su agrado.

## Regulación de la distribución de aire

Es posible regular la distribución de aire en el habitáculo mediante los botones 6.



Parabrisas



Aireadores centrales y laterales



Pies de los ocupantes

Cada pulsación de una tecla activa o desactiva la función. El testigo está encendido mientras la tecla está activada.

## Reglaje del caudal de aire



Pulse una de estas teclas para aumentar o reducir la velocidad del ventilador.



El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente en función de la cantidad de aire consignada.

Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

"OFF" se indica al lado de la hélice.

**!** Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación interrumpida (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

## Aire acondicionado máximo

Esta función permite obtener más rápidamente la refrigeración del aire en el habitáculo.

El sistema ajusta automáticamente la temperatura al nivel de confort más bajo, la difusión de aire hacia los aireadores centrales y laterales, el caudal de aire máximo y activa el reciclado del aire ambiental.



Pulse esta tecla para activar la función; su testigo se enciende.

Pulse de nuevo esta tecla para desactivar la función y recuperar los reglajes anteriores; su testigo se apaga.

### Reciclado del aire ambiental

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y en los vidrios laterales.

El reciclado de aire ambiental permite aislar el habitáculo de olores y gases externos.

Esta función también permite alcanzar el nivel de temperatura deseado en el habitáculo.

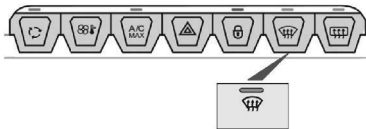


Pulse este botón para activar la función; su testigo se enciende.

Pulse de nuevo este botón para desactivar la función; su testigo se apaga.

! Evite el funcionamiento prolongado del reciclado de aire ambiental, ya que existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire.

### Desempeñado del parabrisas



#### Activación



Pulse este botón para desempañar con mayor rapidez el parabrisas y los vidrios laterales. El testigo del botón se enciende.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado (según versión), el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y los vidrios laterales.

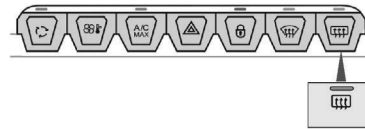
#### Desactivación



Para desactivar el desempañado, pulse de nuevo este botón; el testigo se apaga.

El sistema permite la modificación manual de la salida de aire sin provocar la desactivación automática del desempañador

### Desempeñado de la luneta trasera



#### Encendido



Pulse este botón para desempañar la luneta trasera. El testigo del botón se enciende.

#### Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.



Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente pulsando de nuevo este botón. El testigo del botón se apaga.

! El desempañado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

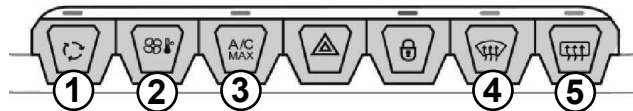
## Climatizador automático digital monozona\*

El sistema de aire acondicionado funciona solo con el motor en marcha.

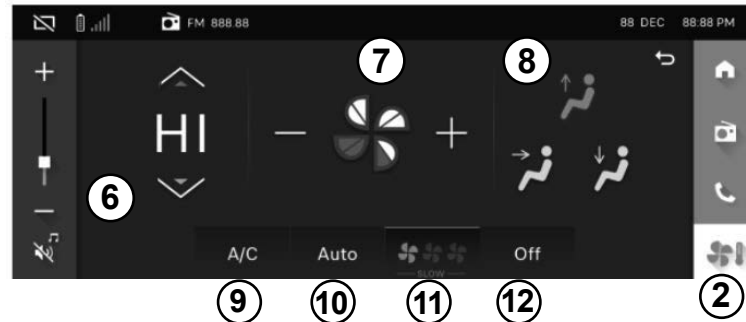
El sistema regula la temperatura del aire que sale de las boquillas y los aireadores en función de la temperatura del habitáculo y del nivel de temperatura consignado.



Pulse la tecla **2** o el menú **Climatización** en la pantalla táctil para visualizar la página de control del sistema.



1. Reciclado del aire ambiental.
2. Menú Climatización.
3. Aire acondicionado máximo.
4. Desempañado del parabrisas.
5. Desempañado de la luneta trasera.
6. Reglaje de la temperatura.
7. Reglaje del caudal de aire.
8. Reglaje de la distribución de aire.
9. Encendido/Apagado del aire acondicionado.
10. Programa automático de confort. .
11. Selección de los modos del programa automático.
12. Parada del sistema.



\*Según versión o país

## Reglaje de la temperatura



Pulse una de estas teclas para disminuir (azul) o aumentar (rojo) el valor.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit (en función de la unidad seleccionada).

Un reglaje en torno al valor 21 permite obtener un confort óptimo. En función de sus preferencias, lo habitual es seleccionar un valor entre 18 y 24.

## Ventilación con el contacto puesto

Al poner el contacto, puede beneficiarse del sistema de ventilación para efectuar el reglaje del caudal de aire y de la distribución de aire en el habitáculo.

Esta función también está disponible durante unos minutos después de cortar el contacto, en función del estado de carga de la batería del vehículo. También puede aprovechar el calor residual del motor para calentar el habitáculo utilizando las teclas de reglaje de la temperatura.

Esta función no activa el funcionamiento del aire acondicionado.

## Programa automático confort



Pulse esta tecla para activar o desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

Cuando el testigo de la tecla está encendido, el sistema de aire acondicionado funciona de manera automática: en función del nivel de confort que haya seleccionado, el sistema gestionará de manera óptima la temperatura, el caudal y la distribución de aire en el habitáculo.

Es posible regular la intensidad del programa automático confort eligiendo uno de los submodos propuestos en la página secundaria accesible a partir de la tecla **OPCIONES**.

Para modificar el submodo seleccionado, que se indica mediante el encendido del testigo correspondiente, pulse sucesivamente la tecla **OPCIONES** hasta ver el modo deseado:



" **Min** ": privilegia una suavidad óptima y un funcionamiento silencioso, limitando el caudal de aire.



" **Normal** ": ofrece el mejor equilibrio entre confort térmico y funcionamiento silencioso (seleccionado por defecto).



" **Máximo** ": privilegia una difusión de aire dinámica y eficaz.

Favorezca los modos " **Normal** " y " **Max** " para garantizar el confort de los pasajeros de las plazas traseras.

Los submodos están asociados únicamente al modo automático. No obstante, al desactivar el modo **AUTO**, el testigo del último submodo seleccionado permanecerá encendido.

La modificación del submodo no reactiva el modo **AUTO** si este está desactivado.



## Reciclado del aire ambiental Control manual

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y en los vidrios laterales.

El reciclado de aire ambiental permite aislar el habitáculo de olores y gases externos.

Esta función también permite alcanzar el nivel de temperatura deseado en el habitáculo.



Pulse este botón para activar la función; su testigo se enciende.

Pulse de nuevo este botón para desactivar la función; su testigo se apaga.

**!** Evite el funcionamiento prolongado del reciclado de aire ambiental, ya que existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire.

Es posible regular manualmente una o varias de estas funciones y que las demás sigan siendo gestionadas por el sistema.

- caudal de aire;
- distribución de aire.

Cuando modifica un reglaje, el testigo de la tecla **"AUTO"** se apaga.



Pulse de nuevo esta tecla para volver a activar el programa automático confort.

## Reglaje del caudal de aire



Pulse una de estas teclas para aumentar o reducir la velocidad del ventilador.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente en función de la cantidad de aire consignada.

Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

**"OFF"** se indica al lado de la hélice.

## Reglaje de la distribución de aire

Es posible regular la distribución de aire en el habitáculo mediante estas tres teclas.



Parabrisas y lunas laterales



Aireadores centrales y laterales



Pies de los ocupantes

Cada pulsación de una tecla activa o desactiva la función. El testigo está encendido mientras la tecla está activada.

En modo AUTO, los testigos de estas tres teclas están apagados.

## Aire acondicionado máximo

Esta función permite obtener más rápidamente la refrigeración del aire en el habitáculo.

El sistema ajusta automáticamente la temperatura al nivel de confort más bajo, la difusión de aire hacia los aireadores centrales y laterales, el caudal de aire máximo y activa el reciclado del aire ambiental.

A/C MAX

Pulse esta tecla para activar la función; su testigo se enciende.

Pulse de nuevo esta tecla para desactivar la función y recuperar los reglajes anteriores; su testigo se apaga.

! Con bajas temperaturas o con el motor frío, el caudal de aire evoluciona progresivamente hasta alcanzar su valor de confort, para limitar la difusión de aire frío en el habitáculo. Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el valor de confort seleccionado, es inútil modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

! Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación interrumpida (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

## Encendido / Apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en cualquier estación con las ventanillas cerradas.

Permite:

- en verano, reducir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

### Encendido

A/C

Pulse esta tecla; su testigo de enciende.

! El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está neutralizado.

### Apagado

A/C

Vuelva a pulsar esta tecla; su testigo se apaga.

La interrupción del aire acondicionado puede provocar molestias (humedad, vaho).

## Parada del sistema

OFF

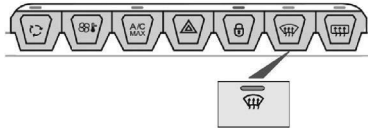
Pulse esta tecla; su testigo se enciende y todos los demás testigos del sistema se apagan.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

El confort térmico deja de estar gestionado. No obstante, puede que perciba un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo.

! Evite circular demasiado tiempo con el sistema neutralizado, ya que existe riesgo de formación de vaho y degradación de la calidad del aire. Una nueva pulsación de cualquier tecla reactiva el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

## Desempañado del parabrisas



### Activación



Pulse este botón para desempañar con mayor rapidez el parabrisas y los vidrios laterales. El testigo del botón se enciende.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado (según versión), el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y los vidrios laterales.

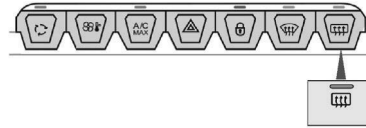
### Desactivación



Para desactivar el desempañado, pulse de nuevo este botón; el testigo se apaga.

El sistema permite la modificación manual de la salida de aire sin provocar la desactivación automática del desempañador

## Desempañado de la luneta trasera



### Encendido



Pulse este botón para desempañar la luneta trasera. El testigo del botón se enciende.

### Apagado



Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente pulsando de nuevo este botón. El testigo del botón se apaga.

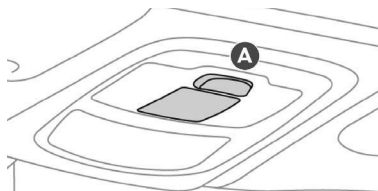


Desactive el desempañado de la luneta trasera cuando lo considere necesario, ya que una disminución del consumo de corriente permite reducir el consumo de combustible.



El desempañado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

## Luces de techo\*



### Luces de techo delanteras



En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- Al desbloquear el vehículo.
- Al sacar la llave de contacto.
- Al abrir una puerta.
- Al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- Al bloquear el vehículo.
- Al dar el contacto.
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.



Apagada permanentemente.



Encendida permanentemente.

En el modo de "encendida permanentemente", el tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
- En modo de ahorro de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

! No ponga nada en contacto con las luces de techo.

## Luz de baúl\*

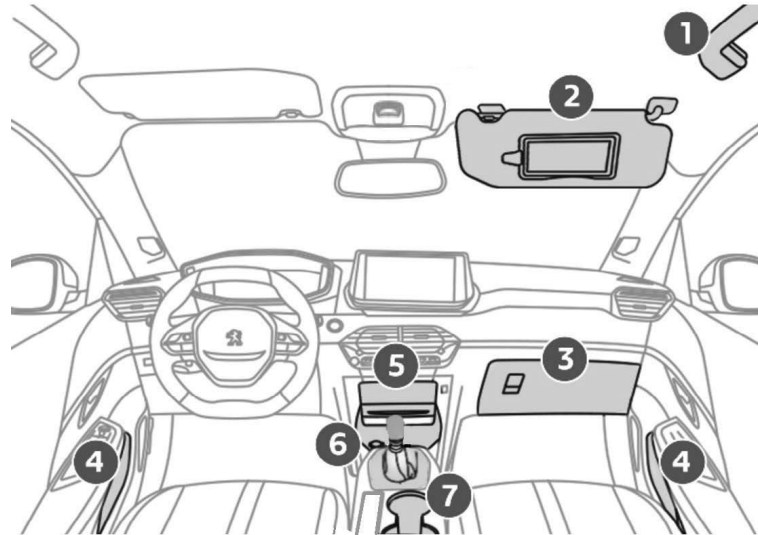
Se enciende automáticamente al abrir el baúl.

Dispone de diferentes tiempos de encendido:

- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
- En el modo de ahorro de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

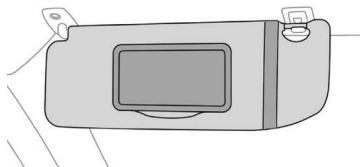
## Confort interior\*

1. Empuñadura de agarre.
2. Parasol.
3. Guanterera.
4. Portaobjetos de puerta.
5. Compartimento portaobjetos o compartimento portaobjetos con tapa o cargador inalámbrico de teléfonos con tapa (según la versión).  
Presione la parte superior central de la tapa para abrirla.
6. Compartimento portaobjetos abierto.
7. Portavasos.



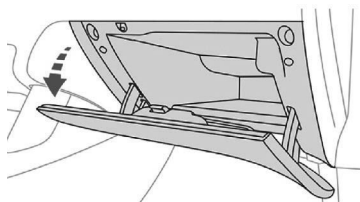
\*Según versión o país

## Parasol



El parasol del conductor está provisto de un espejo de cortesía con una tapa de ocultación y un portatarjetas.

## Guantera



La guantera permite guardar una botella de agua, la documentación de abordaje del vehículo, etc. Para abrir la guantera, tire de la manecilla y acompañe la tapa hasta su muesca de sujeción en posición abierta.

\*Según versión o país

! Nunca conduzca con la guantera abierta cuando haya un pasajero en la parte delantera, ya que puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca.

## Toma de 12V\*



Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 vatios), abra la tapa y conecte un adaptador adecuado.

! Respete la potencia máxima de la toma (de lo contrario el dispositivo portátil podría resultar dañado).

! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador con toma USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

## Toma USB\*



Esta toma USB está situado en el panel frontal del sistema de audio o en la consola central (según versión). Permite conectar un dispositivo portátil, como un iPod® o una llave USB.

El sistema lee los archivos en formato de audio y los transmite al sistema de audio para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

Cuando está conectado al puerto USB, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

## Toma USB de carga\*



Esta toma USB se encuentra en la consola central (según versión) y permite cargar un equipo portátil, como un teléfono celular, iPod, tablet, etc. Permite una carga más rápida (corriente máxima de 3A).

## Cargador inalámbrico\*

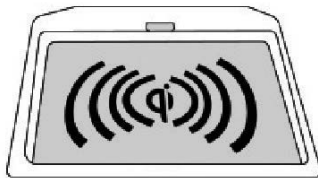
Este sistema permite recargar sin cables los dispositivos portátiles como los smartphones, utilizando el principio de inducción magnética, según la norma Qi 1.1.

El dispositivo que se va a cargar debe ser compatible con la norma Qi, mediante su propio diseño o con ayuda de un estuche o una carcasa compatible.

La zona de carga está señalada mediante el símbolo Qi.

### Funcionamiento

La carga funciona cuando el motor está en marcha. La carga se gestiona desde el smartphone.



Para las versiones con Acceso y arranque manos libres, el funcionamiento del cargador puede verse momentáneamente perturbado al abrir una puerta o cuando se solicite un corte de contacto.

! El sistema no está diseñado para recargar varios dispositivos a la vez.

### Recarga

- Abra la tapa para acceder al área de carga
- Compruebe previamente que la zona de carga esté despejada.
- Coloque el dispositivo en el centro de la zona de carga.
- La carga de la batería del dispositivo se inicia enseguida.

Si el dispositivo no se carga, retire el dispositivo y vuelva a colocarlo en el centro de la zona de carga.

o

Retire el dispositivo e inténtelo de nuevo un cuarto de hora más tarde.

Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.

i Verifique si el teléfono celular es compatible con el sistema de carga inalámbrico



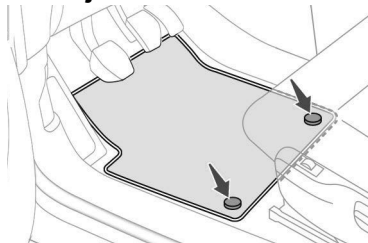
! No deje ningún objeto metálico (monedas, llaves, mando a distancia del vehículo...) en la zona de carga durante la recarga del dispositivo - ¡Riesgo de sobrecalentamiento o de interrupción de la recarga!

\*Según versión o país

## Cubrealfombras\*

Dispositivo desmontable de protección de la alfombra.

### Montaje



Para el primer montaje de la cubrealfombra del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen. Las demás cubrealfombras simplemente se colocan sobre la alfombra.

### Desmontaje

Para desmontar el cubrealfombra del lado del conductor:

- Retroceda el asiento al máximo.
- Suelte las fijaciones.
- Retire el cubrealfombra.

### Montaje

Para volver a montar el cubrealfombra del lado del conductor:

- Coloque correctamente el cubrealfombra.
- Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- Compruebe que el cubrealfombra esté bien fijado.

⚠ Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente cubrealfombras adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias cubrealfombras.

El uso de cubrealfombras no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

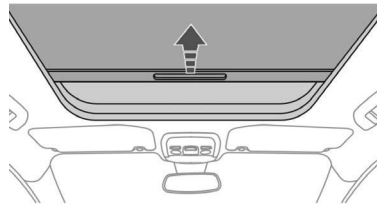
\*Según versión o país.



## Techo panorámico (Cielo)\*

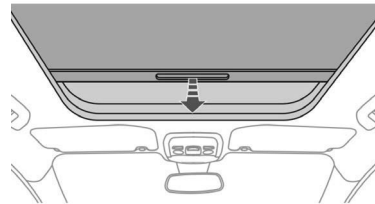
Dispositivo con una superficie panorámica de cristal tintado que permite aumentar la luminosidad y mejorar la visión en el habitáculo. Para mejorar el confort térmico, se ha equipado con una persiana manual.

### Apertura



- Tome la persiana por la empuñadura y empujela hacia atrás hasta la posición deseada.

### Cierre



- Tome la persiana por la empuñadura y tire de ella hacia delante hasta la posición deseada.

! En días donde la temperatura externa esté muy elevada, se recomienda dejar cerrado la Cortina del Techo Cielo, cuando se deje el vehículo estacionado al aire libre (zona no cubierta).

! No utilice nunca agua jabonosa, productos abrasivos, gasolina, disolventes ni detergentes (particularmente productos a base de amoníaco o productos con un alto porcentaje de alcohol).

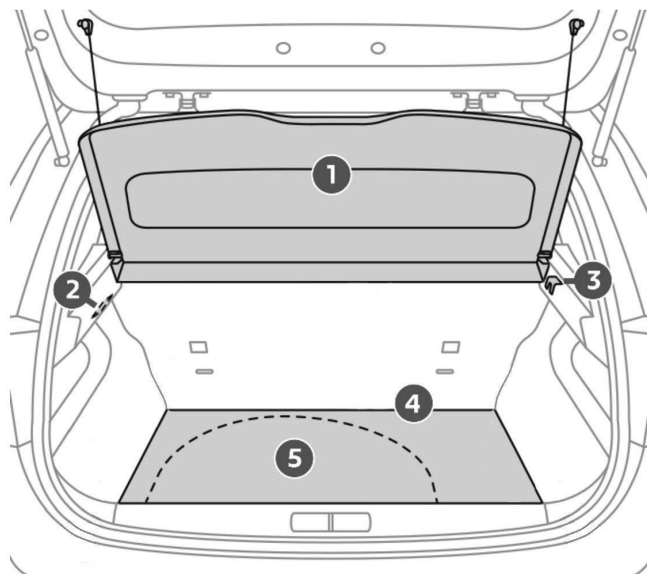
### Consejos de mantenimiento

Para conservar las propiedades del techo acristalado, limpie en seco el cristal interior con un paño limpio y suave.

Para retirar las manchas más resistentes, limpie el cristal con líquido lavaparabrisas, enjuáguelo con agua limpia y, a continuación, séquelo con un paño limpio y suave.

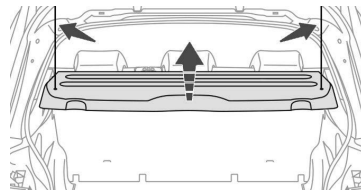
\*Según versión o país

## Acondicionamientos del baúl



1. Bandeja trasera.
2. Luz del baúl.
3. Gancho portabolsas.
4. Cubrealfombra del baúl.
5. Rueda de auxilio.

### Bandeja trasera (1)



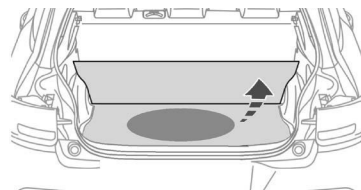
Para retirar la bandeja:

- desenganche los dos cordones,
- eleve ligeramente la bandeja y desmóntela.

Para guardarla, existen varias posibilidades:

- en vertical detrás de los asientos delanteros,
- o bien tendida en el baúl.

### Rueda de auxilio (5)



Levantar la cubrealfombra del suelo del baúl, para acceder a la rueda de auxilio.

## Mandos de luces\*

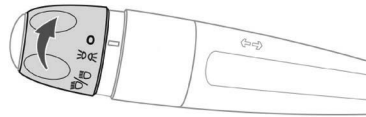
Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

En condiciones climáticas de baja temperatura y alta humedad o luego de una lluvia fuerte o lavado, la superficie de las lentes de los proyectores o de los faros traseros puede formar condensación (empañarse). Se trata de un fenómeno natural relativo a la diferencia de temperatura y humedad interior y exterior del proyector/faro trasero. Este fenómeno no es un indicador de anomalía o mal funcionamiento y no compromete el funcionamiento de los dispositivos de iluminación y señalización. La condensación desaparece en condiciones normales de uso del vehículo.

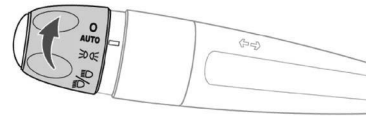
### Iluminación principal

Gire el anillo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

### Modelo sin encendido AUTO





### Modelo con encendido AUTO\*



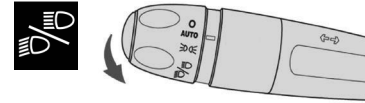
**O** Luces apagadas + Luces diurnas (motor en marcha)

**AUTO** Encendido automático de las luces

 Luces de posición

 Luces bajas o altas

### Conmutación de las luces



Tire del mando para cambiar entre las luces bajas y las luces altas.

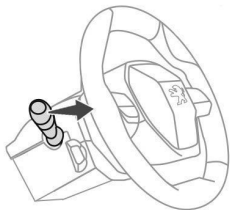
En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender momentáneamente las luces altas (dar "ráfagas"), que permanecen encendidas mientras se tira del mando.

### Indicaciones en tablero de instrumentos

El encendido del testigo correspondiente en el tablero de instrumentos confirma la activación del alumbrado seleccionado.

\*Según versión o país

## Alumbrado de acompañamiento



### Manual

El mantenimiento temporal de las luces bajas encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.

### Activación

Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.

Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

### Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se corta automáticamente al cabo de un tiempo.

### Automática\*

Cuando se activa la función encendido automático de las luces al detectar poca luminosidad, las luces bajas se encienden automáticamente al cortar el contacto.

### Programación

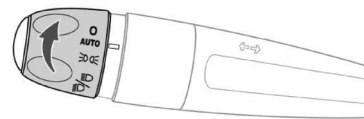


La activación o neutralización del alumbrado de acompañamiento, así como su duración, se configuran en el menú de configuración del vehículo en la pantalla táctil.

! Con niebla o nieve, el sensor puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente.

No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

## Encendido automático de las luces\*



Al detectar poca luminosidad exterior, las luces de patente, de posición y bajas se encienden automáticamente, gracias a un sensor de luminosidad, sin que inter venga el conductor. Asimismo, pueden encenderse si detectan lluvia, al mismo tiempo que los limpiaparabrisas delanteros.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

### Activación

Gire el anillo hasta la posición "AUTO". La activación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

\*Según versión o país

## Neutralización

Ponga el anillo en otra posición. La neutralización de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

### ¡ Apagado de las luces al cortar el contacto

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, salvo las luces bajas si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

### Encendido de las luces después de cortar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el anillo hasta la posición "AUTO" (luces apagadas), y a continuación, gírelo hasta la posición que desee. Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal le recuerda que las luces están encendidas. Éstas se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo que depende del estado de carga de la batería (entrada en modo enconomía de energía).

## Anomalía de funcionamiento



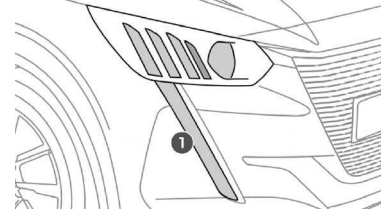
Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo se enciende en el tablero de instrumentos y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora.

Consulte en la red PEUGEOT.

## Luces antiniebla

! Este vehículo NO posee luz antiniebla delantera ni trasera.

## Luces diurnas/de posición (LED)\*



Los diodos electroluminiscentes (LED) 1 se encienden automáticamente al arrancar el motor.

Garantizan las siguientes funciones:

- Luces diurnas (mando de iluminación en la posición "0" o "AUTO" con luminosidad suficiente).
- Luces de posición (mando de alumbrado en posición "AUTO" con poca luminosidad o "Solo luces de posición" o "Luces bajas o altas").

¡ En modo luces diurnas, la intensidad luminosa de los diodos es mayor.

\*Según versión o país

## Reglaje de la altura de los faros\*

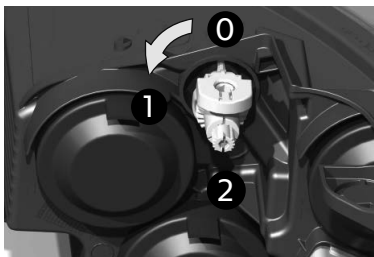
### Faros con lámparas halógenos\*

Para no molestar a los demás usuarios de la vía, es necesario regular la altura de los faros en función de la carga del vehículo.

El acceso es por el compartimiento del motor. En la imagen abajo, el faro mostrado como ejemplo es del lado derecho.

0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
1. 5 personas.
2. 5 personas + carga máxima autorizada.

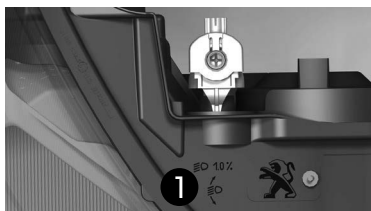
Es importante que los faros a ambos lados estén ajustados en la misma posición.



Algunas versiones NO tienen reglaje de la altura de los faros.

Verificar la presencia del pictograma 1 que indica la existencia o NO de la reglaje manual del haz de luz.

Se no existir el pictograma 1, NO forzar el giro para accionamiento. Riesgo de rotura de las piezas.



Versión con reglaje



Versión sin reglaje

### Ajuste automático de los faros con tecnología Full LED\*

Este sistema ajusta automáticamente la altura de los faros según la carga del vehículo.



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.

El sistema ajusta el haz de los faros a la posición más baja.

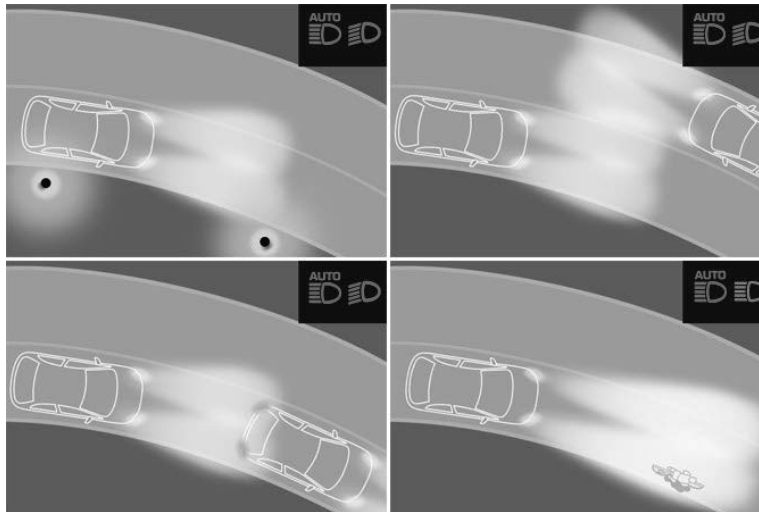
Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT para proceder a la verificación del sistema.

! No toque los faros con tecnología "Full LED", ya que podría electrocutarse.

\*Según versión o país

## Conmutación automática de las luces altas\*

Cuando el mando circular se encuentra en la posición «**AUTO**», el sistema cambia de forma automática entre luces bajas y altas en función de las condiciones de luminosidad y tráfico, usando la cámara que se encuentra en la parte superior del parabrisas.



**!** Este sistema es una ayuda a la conducción. El conductor es siempre responsable de la iluminación del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y tráfico, así como de respetar el código de circulación

**i** El sistema entra en funcionamiento cuando el vehículo supera los 25 km/h.

Cuando la velocidad cae por debajo de los 15 km/h, la función deja de estar operativa.

\*Según versión o país

## Activación/desactivación



táctil.

El estado del sistema queda memorizado al parar el motor.

## Funcionamiento

Si la luminosidad es suficiente y/o si las condiciones de circulación no son adecuadas para el uso de las luces de carretera:



Las luces bajas se mantienen encendidas.

Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

Si la luminosidad es muy baja y las condiciones de circulación lo permiten:



Las luces altas se encienden automáticamente.

Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

La función se desactiva cuando el sistema detecta una niebla espesa.

La función se reactiva automáticamente de forma inmediata cuando el vehículo ya no se encuentra en un área de niebla espesa.



Este testigo se apaga cuando la función está desactivada.

## Pausa

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.

Una "ráfaga" interrumpe la función.

- Si los testigos "AUTO" y "Luces bajas" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces altas.
- Si los testigos "AUTO" y "Luces altas" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces bajas.

Para reactivar la función, efectúe de nuevo una ráfaga de luces.



Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.

La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.

El sistema puede verse perturbado o puede no funcionar correctamente:

- En condiciones adversas de visibilidad (nevada, lluvia intensa, etc.).
- Si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto (por un adhesivo, por ejemplo) delante de la cámara.
- Si el vehículo está situado frente a señales muy reflectantes.

Cuando el sistema detecta niebla intensa, desactiva temporalmente la función.

El sistema no puede detectar:

- A los usuarios que no tienen iluminación propia, como los peatones.
- Los vehículos cuya iluminación queda oculta (por ejemplo: los vehículos que circulan detrás de una barrera de seguridad como puede ser el guarda rail en una autopista).
- Los vehículos que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de inclinación del terreno, en curvas sinuosas o en intersecciones en cruz.

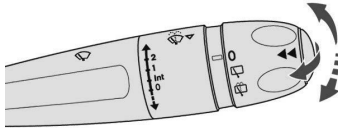


## Mandos de limpiaparabrisas

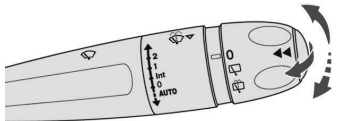
Dispositivo de selección y de mando de los distintos barridos que realizan la evacuación de la lluvia y la limpieza del parabrisas.

El limpiaparabrisas ha sido concebido para mejorar la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.

### Modelo sin barrido automático



### Modelo con barrido automático\*



## Limpiaparabrisas

Mando de selección de la cadencia de barrido: accione el mando hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada.

**2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones)

**1** Barrido normal (lluvia moderada)

**Int** Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)

**0** Parado

**↓** Barrido por impulsos (accione el mando hacia abajo o tire de él hacia el volante y suéltelo)

o

**AUTO ↓** Barrido automático (accione el mando hacia abajo y suéltelo).

Barrido por impulsos (tire brevemente del mando hacia el volante).

**i** Si se ha quitado el contacto con el limpiaparabrisas activo, es necesario accionar el mando para reactivar el barrido al dar el contacto (a menos que el contacto esté quitado durante menos de 1 minuto).

**i** En la posición **1** o **2**, la frecuencia de barrido se reduce automáticamente cuando la velocidad del vehículo se reduce por debajo de los 5 km/h.

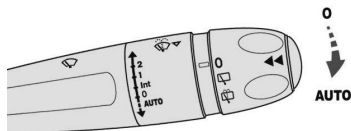
Cuando la velocidad supera de nuevo los 10 km/h, la frecuencia de barrido vuelve a ser la velocidad original (rápida o normal).

**!** No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

\*Según versión o país

## Barrido automático del limpiaparabrisas\*

El barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, en caso de detectar lluvia (gracias al sensor situado detrás del retrovisor interior) adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



### Activación

Impulse brevemente el mando **A** hacia abajo.



La activación se confirma mediante un ciclo de barrido, acompañado del encendido de este testigo en el tablero de instrumentos y/o de la aparición de un mensaje de activación.

! Es necesario volver a activar el barrido automático después de haber cortado el contacto durante más de un minuto.

### Desactivación

Vuelva a impulsar brevemente el mando **A** hacia abajo.



La desactivación se confirma mediante el apagado de este testigo en el tablero de instrumentos y/o la aparición de un mensaje de neutralización.

### Anomalía de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente. Consulte con la Red PEUGEOT.

! No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.

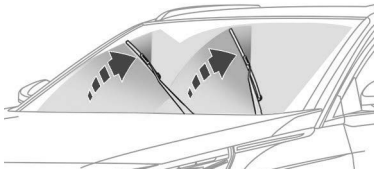
Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

## Lavaparabrisas

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas, seguido del limpiaparabrisas, funcionan durante un tiempo determinado.

Se realiza un ciclo de barrido final cuando finaliza el lavaparabrisas.



Con aire acondicionado automático, cualquier acción en el mando del lavaparabrisas supondrá el cierre momentáneo de la entrada de aire para evitar olores en el interior del habitáculo.

Consulte el apartado "Nivel del líquido lavaparabrisas" del capítulo "Revisiones" para conocer el procedimiento de revisión del nivel.

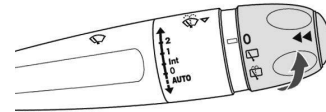
El conductor debe revisar regularmente el nivel de este líquido, especialmente en período invernal.

Para no dañar las escobillas del limpiaparabrisas, no accione el lavaparabrisas si el depósito de lavaparabrisas está vacío.




Accione el lavaparabrisas únicamente si no hay riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas e interfiera en la visibilidad. En invierno, utilice productos recomendados para "climas fríos".

No reponga nunca el nivel solamente con agua.

## Limpialuneta



Anillo de selección del limpialuneta:

-  Apagado.
-  Barrido intermitente.
-  Barrido con lavado (duración determinada).

### Marcha atrás

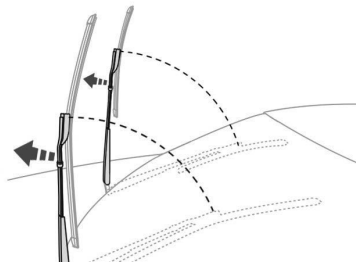
Al engranar la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está activado, el limpialuneta se pondrá en marcha automáticamente.

Este sistema está activado por defecto.

En el menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil, seleccione la pestaña "**Vehículo**" y a continuación "**Estacionamiento**", y active/desactive "**Limpialuneta asociado a la marcha atrás**".

## Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

### Desmontaje/montaje en la parte delantera



- Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas desde el lado del conductor.
- Empezando por la escobilla del limpiaparabrisas más lejana a usted, sujete cada brazo por la sección rígida y súbalo lo máximo posible.

! No toque las escobillas del limpiaparabrisas, podrían deformarse de forma irreversible.

No las suelte mientras están en movimiento, podría dañarse el parabrisas.

- Limpie el parabrisas con líquido lavaparabrisas.
- Suelte la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo..
- Repita el procedimiento para la otra escobilla del limpiaparabrisas.
- Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la sección rígida y bájelo con cuidado hacia el parabrisas.

! No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

### Desmontaje/montaje en la parte trasera

- Sujete el brazo por la sección rígida y levántelo hasta el tope.
- Limpie la luneta con líquido de lavaparabrisas.
- Suelte la escobilla desgastada y extráigala.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- Vuelva a sujetar el brazo por la sección rígida y pliéguela con cuidado guiándola hacia la luneta.

i Para conservar la eficacia de las escobillas de los limpiaparabrisas se aconseja lo siguiente:

- manipularlas con cuidado,
- limpiarlas regularmente con agua y jabón,
- no utilizarlas para sujetar cartones contra el parabrisas,
- sustituirlas en cuanto aparezcan las primeras señales de desgaste.

## Recomendaciones generales de seguridad

### ⚠ **Tenga en cuenta la siguiente información:**

- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.

- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnóstico asociada a los sistemas electrónicos del vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT o a un taller calificado que disponga de las herramientas especiales necesarias (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.

⚠ - Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por PEUGEOT o realizada sin respetar los requisitos técnicos definidos por el fabricante conllevará la suspensión de las garantías legal y contractual.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a red PEUGEOT o a un taller calificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

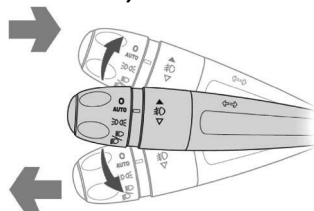
⚠ Según la legislación vigente en el país, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, lámparas de repuesto, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín, faldillas de protección en la parte trasera del vehículo, etc.

### ⚠ **Instalación de emisores de radiocomunicación**

Póngase en contacto con la red PEUGEOT antes de instalar un emisor de radiocomunicación con antena exterior, donde le facilitarán información relativa a las especificaciones de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética.

⚠ Su vehículo lleva etiquetas fijadas en distintas ubicaciones. Incluyen advertencias de seguridad además de la información de identificación de su vehículo. No las retire: forman parte integrante del vehículo.

## Luces de giro (Balizas)



Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la izquierda. Levante al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la derecha.

**i** Si olvida quitar las luces de giro (Balizas) durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, la señal sonora aumentará.

### Función "Autopista"

Empuje hacia arriba o hacia abajo el mando de luces sin superar el punto de resistencia; el indicador de dirección correspondiente parpadeará tres veces.

## Señal de emergencia (Balizas)

Sistema de alerta visual a través de las luces de giro (Balizas) para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.

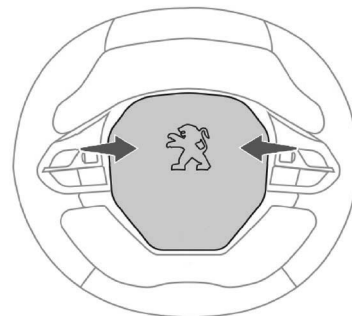


Pulse este botón; las luces de giro (Balizas) parpadean. Puede funcionar con el contacto cortado.

### Encendido automático de las luces de emergencia

En un frenado de urgencia, en función de la desaceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar. También pueden apagarse pulsando el botón.

Sistema de alerta sonora destinado a advertir de un peligro inminente a los demás usuarios de la vía.



Presione un lado u otro del centro de volante para accionar la bocina.

**i** Utilice la bocina con moderación y sólo en los siguientes casos:

- Peligro inmediato.
- Aproximación a un lugar sin visibilidad.

## Programa de estabilidad electrónica (ESC)\*

Programa de estabilidad electrónica (ESC: Electronic Stability Control) integra los siguientes sistemas:

- Antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenado (REF).
- Antipatinado de ruedas (ASR).
- Control dinámico de estabilidad (CDS).

### Antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenado (REF)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo en el frenado y permite un mejor control en las curvas, especialmente en terreno irregular o deslizante.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenado de urgencia.

El REF asegura una gestión integral de la presión de frenado rueda por rueda.

**!** En caso de frenado de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.

**i** En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

**!** Su vehículo está compuesto por un sistema de auxilio de frenado que posibilita, en el uso en emergencia del pedal de freno, la potenciación del accionamiento de los frenos anticipando la actuación del sistema ABS y garantizando la conducción del vehículo. Este sistema puede ser percibido, en algunos casos, por un ruido característico proveniente del funcionamiento del sistema.

### Fallo de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.



**STOP**



El encendido de este testigo, junto con el testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenado (REF) que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.

**Deténgase imperativamente.**

En ambos casos, consulte en la Red PEUGEOT.

\*Según versión o país

## Control dinámico de estabilidad (CDS) y antipatinado de las ruedas (ASR)\*

### Funcionamiento

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Se ponen en funcionamiento si se detectan problemas de adherencia o de trayectoria.



Su activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el tablero de instrumentos.

### Activación

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Al detectar un problema de adherencia o trayectoria, estos sistemas actúan sobre el funcionamiento del motor y de los frenos.



Se indica mediante el parpadeo del testigo en el tablero de instrumentos.

### Desactivación del ASR

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, sobre terreno poco consistente, etc.) puede ser útil desactivar el sistema ASR para que las ruedas puedan girar libremente y se pueda recuperar la tracción.

No obstante, se aconseja volver a activar el sistema lo antes posible.



En el menú **Conducción/Vehículo**, seleccione la pestaña "**Acceso rápido**" y luego "**Antipatinado**".



La desactivación se confirma con el encendido de este testigo en el tablero de instrumentos, acompañado de un mensaje y el encendido del testigo del mando (según versión).

El sistema ASR dejará de actuar sobre el funcionamiento del motor y sobre los frenos en caso de desviación involuntaria de la trayectoria.

### Reactivación del ASR

El sistema se reactiva automáticamente cada vez que se vuelve a dar el contacto o a partir de los 50 km/h. Por debajo de 50 km/h, puede reactivarlo manualmente:



En el menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil, seleccione la pestaña "**Funciones de conducción**", y a continuación "**Antipatinado**".

### Fallo de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal acústica y confirmado mediante un mensaje indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller calificado para proceder a la revisión del sistema.

! Después de un choque, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller calificado para proceder a la revisión del sistema.

\*Según versión o país



**! CDS / ASR**

El sistema CDS ofrece un incremento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales o a circular a una velocidad demasiado elevada.

Es cuando las condiciones de adherencia disminuyen (lluvia, nieve, hielo) que los riesgos de pérdida de adherencia aumentan.

Entonces es indispensable para su seguridad, conservar los sistemas CDS y ASR activados en todas las condiciones, particularmente cuando estas sean difíciles. El funcionamiento del sistema está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenado, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje e intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller calificado para proceder a la revisión del sistema.

## Cinturones de seguridad

### Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica, y con un sistema de limitación de esfuerzo.



#### Limitador de esfuerzo

Este sistema atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

#### Pretensor pirotécnico

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras en caso de choque frontal o lateral.

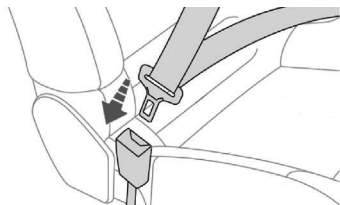
En función de la importancia del choque, el sistema de pretensor pirotécnico tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensor pirotécnico están activos cuando el contacto está dado.

**! En caso de impacto**

**En función del tipo y de la importancia de la colisión**, es posible que el dispositivo pretensor pirotécnico se active antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema.

En todos los casos, el testigo de airbag se enciende. Después de sufrir una colisión, lleve a revisar y cambiar, en caso necesario, el sistema de cinturones de seguridad a la red PEUGEOT o a un taller calificado.



### Abrochado

Tire de la correa e inserte la lengüeta en la hebilla.

Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando de la correa con firmeza.

### Desabrochado

Presione el botón rojo de la hebilla.

Acompañe el cinturón mientras se enrolla.

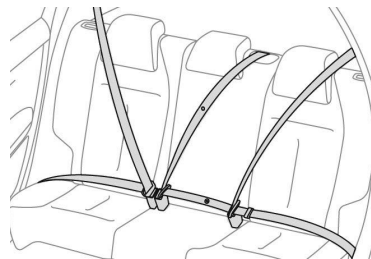
### Testigo de cinturón delantero desabrochado en el tablero de instrumentos



Si al dar el contacto, el conductor no se ha abrochado o se ha desabrochado el cinturón de seguridad, el testigo 1 se enciende en el tablero de instrumentos

A partir de aproximadamente 20 km/h, si el conductor no se ha abrochado el cinturón, este testigo parpadea durante dos minutos acompañando de una señal sonora creciente. Transcurridos esos dos minutos, el testigo permanecerá encendido hasta que el conductor se abroche el cinturón.

### Cinturones de seguridad traseros



Cada una de las plazas traseras va equipada con un cinturón de seguridad provisto de tres puntos de anclaje.

### Abrochado

Tire de la correa e inserte la lengüeta en la hebilla.

Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando de la correa con firmeza.

### Desabrochado

Presione el botón rojo de la hebilla.

Acompañe el cinturón mientras se enrolla.

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que sino, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, un frenado de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe presentar cortes ni estar deshilachado.
- No debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, cualquier intervención o control debe efectuarse en la Red PEUGEOT, que le garantiza una correcta intervención.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT y, en especial, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Después de rebatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y enrollado.

### Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento infantil adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

### En caso de choque

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

## Airbags

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas. Los airbags completan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para los pasajeros traseros).

Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.

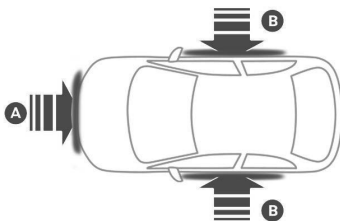
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único que contribuye a garantizar su protección.

- La protección de los pasajeros laterales traseros ocurre solamente en los vehículos equipados con airbag de cortina (opcional)

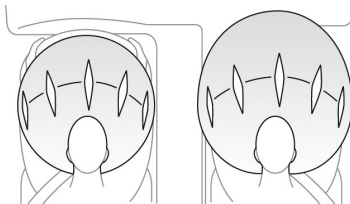
⚠ Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

### Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral



### Airbags frontales



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal violento limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El airbag del conductor está implantado en el centro del volante y el del acompañante, en la plancha de abordo, encima de la guantera.

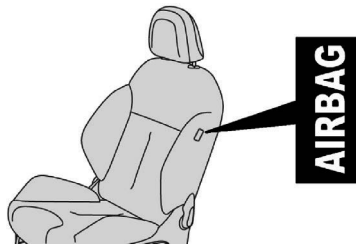
### Activación

Estos airbags se despliegan en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de adelante hacia atrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante (en el lado del conductor) o el tablero (en el lado del acompañante) para amortiguar su proyección hacia adelante.

## Airbags laterales\*

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en el torso, entre la cadera y el hombro. Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.



### Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de afuera hacia adentro del vehículo. El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

## Airbags de cortina\*

Sistema que protege al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) en caso de choque lateral violento, limitando el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

### Activación

Se dispara junto con los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y los vidrios.

! Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento. En un choque o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse. En colisiones traseras o frontales, los airbags laterales no se dispararán.

## Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el tablero de instrumentos, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, consulte con la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.

! La activación del o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producidos por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

\*Según versión o país

**! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:**

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo robado, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la Red PEUGEOT.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el torso o los brazos al desplegarse un airbag, debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

### **Airbags frontales**

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en la plancha de abordó.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos.

### **Airbags laterales**

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chaquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No acerque el torso a la puerta más de lo necesario.

### **Airbags de cortina**

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

## Información general sobre los asientos para niños

❗ La normativa sobre el transporte de niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente relativa al país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:

- En virtud de la legislación europea, **todos los niños menores de 10 años o que midan menos 1,5 metros deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su peso** e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar "de espaldas al sentido de la marcha", tanto en las plazas delanteras como traseras del vehículo.**

❗ **Se recomienda** que los niños viajen en los **asientos traseros** del vehículo:

- **de espaldas al sentido de la marcha** hasta los 3 años.
- **en el sentido de la marcha** a partir de los 3 años.

❗ **Particularidades del transporte de los niños en la plaza del acompañante en Argentina**

Los menores deben viajar sujetos al asiento trasero, con el Sistema de Retención Infantil homologado al efecto, en relación a su peso y tamaño conforme ley nacional y normativas aplicables.

❗ Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien colocado y tensado.

En el caso de los asientos para niños con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo.

❗ La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente.

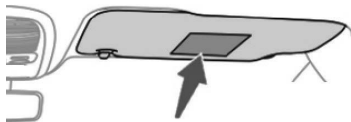
Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o enganche debajo de la silla infantil, ya que ello podría desestabilizarla.

❗ Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles, limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla infantil y que sujeta al niño firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

**Retire el apoyacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.**

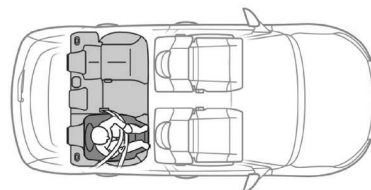
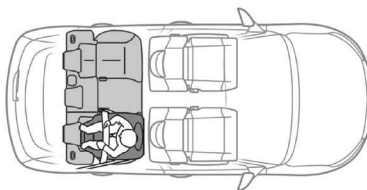
Asegúrese de que el apoyacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el apoyacabezas cuando retire la silla infantil.



Etiqueta situada a ambos lados del parabol, respete sus indicaciones.

**! ATENCIÓN.** No instale un asiento para niños en el asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero de pasajero no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir heridas graves, inclusive con riesgo de muerte. Utilice siempre un asiento para niños que cumpla los requisitos de las Normas de Seguridad en vigor en su país.

## Sillas infantiles en la plaza trasera



### "De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hasta el punto intermedio en posición longitudinal y coloque el respaldo en posición vertical.

**! Retire y guarde el apoyacabezas** antes de instalar una silla infantil con respaldo en el asiento del acompañante. Vuelva a colocar el apoyacabezas cuando retire la silla infantil.

### "En el sentido de la marcha"

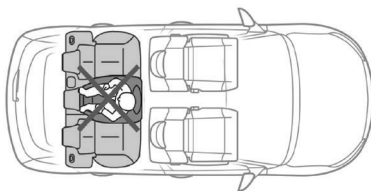
Avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical de manera que las piernas del niño que viaja en el asiento para niños instalado en el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha no toquen el asiento delantero del vehículo..

**! Asegúrese de que el cinturón de seguridad** quede correctamente tensado. En el caso de las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el piso. Si es necesario, ajuste el asiento del acompañante.



## Asientos infantiles recomendados\*

La PEUGEOT propone una gama de asientos para niños referenciadas que se fijan con el cinturón de seguridad de tres puntos:



### Plaza trasera central

En la plaza trasera central no deben instalarse sillas infantiles con pata de apoyo.

! La instalación incorrecta de una silla para niños en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.

**Grupo 0+:** desde bebé hasta 1 año  
(13 kg)



**L1**

**"RÖMER Baby-Safe Plus"**

Se instala en posición mirando hacia atrás.

**Grupo 1:** de 1 año hasta 4 años  
(9 a 18 kg)



**"RÖMER Duo Plus"**

Se instala únicamente en posición mirando hacia adelante.

**Grupos 2 y 3:** +4 años hasta 7 años 1/2 (15 a 36 kg)



**L5**

**"RÖMER KIDFIX XP"**

El niño se sujeta mediante el cinturón de seguridad.



**L6**

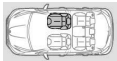
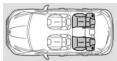
**"GRACO Booster"**

El niño se sujeta mediante el cinturón de seguridad.

\*Las imágenes son solamente demostrativas

## Instalación de asientos para niños

Conforme a la reglamentación, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños fijados con el cinturón de seguridad y homologados como universales (a) en función del peso del niño y la plaza del vehículo.

Plaza		Peso del niño / Edad orientativa			
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.	Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	Grupo 2/3 +4 años hasta 7 años 1/2
Asiento pasajero delantero (c)*  - fija - con elevador		- (b)	- (b)	- (c)	- (c)
Asientos traseros laterales (d)		U	U	U	U
Asiento trasero cen- tral (d)		U	U	U	U

- (a) Asiento infantil universal: Asiento infantil que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.  
 (b) Grupo 0 / 0+: Desde el nacimiento hasta 10 kg. Las sillas y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.  
 (c) Consulte el código de circulación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.\*No utilizable para Argentina. Está prohibido colocar asientos de bebe o menores en los asientos delanteros.

(d) Para instalar un asiento de niño, desplace el asiento hasta el punto intermedio en posición longitudinal, coloque el respaldo en posición vertical, para dejar espacio suficiente entre el asiento del niño y sus piernas. El asiento delantero puede entonces ser más avanzado que la posición longitudinal intermedia.

Consulte las leyes en vigor de su país, antes de cualquier instalación.

**U:** Plaza adaptada para la instalación de un asiento infantil fijada con el cinturón de seguridad y homologada como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha". **Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en su manual de instalación.**

**! Por motivos de seguridad, no deje:**

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con los vidrios cerrados;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y los vidrios traseros, utilice el dispositivo "seguro para niños".

No abra más de un tercio los vidrios traseros.

Para proteger a los niños de los rayos solares, equipe los vidrios traseros con cortinas laterales.

**i** De acuerdo con la legislación argentina, los niños menores de 10 años deben viajar indefectiblemente en las plazas traseras del vehículo. Aquellos cuyo peso sea inferior a 10kg lo harán en sentido contrario al de marcha del vehículo

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos infantiles, limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad, compruebe que este último quede bien tensado sobre la silla infantil y que la sujete firmemente contra el asiento del vehículo.

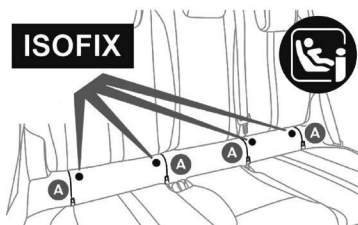
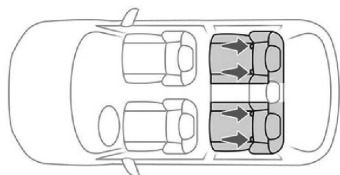
**1) ATENCIÓN:** Siempre adquiera dispositivos de retención para niños (sillas) que cumplan la legislación en vigor y cumplan los requisitos de las Normas de seguridad vigentes en su país. Siga estrictamente las instrucciones para fijación de la silla para niños según las instrucciones del fabricante, así como la lista de vehículos compatibles.

**2) ATENCIÓN:** En caso de accidente, sustituir la silla por una nueva.

**Siga las indicaciones de montaje de la silla para niños inscritos en el manual de instalación suministrado por el fabricante de la misma.**

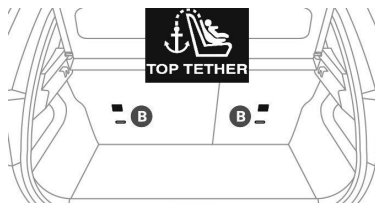
## Fijaciones "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última reglamentación ISOFIX**. Las sillas infantiles, presentadas a continuación, van equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios:



Cada asiento dispone de tres anillas:

- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el asiento del vehículo.
- Una anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **Top Tether**, que permite fijar la correa superior.



En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.

Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas de dos hebillas que se enganchan fácilmente a las anillas **A**.

Algunos disponen también de una **correa superior** que se ancla en la anilla **B**.

Para fijar la silla infantil al **Top Tether**:

- Retire el apoyacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en esta plaza (colóquelo de nuevo cuando retire la sillita infantil).
- Pase la correa superior de la sillita por detrás de la parte superior del respaldo del asiento, centrándola entre los orifi-

cios de las varillas del apoyacabezas.

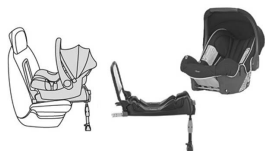
- Fije el enganche de la correa superior a la anilla **B**.
- Tense la correa superior.

**!** La instalación incorrecta de una silla infantil puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente. Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de usuario que se entrega con la silla infantil.

**i** Para obtener información relativa a las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen. Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

**!** Los menores deben viajar sujetos al asiento trasero, con el Sistema de Retención Infantil homologado al efecto, en relación a su peso y tamaño conforme ley nacional y normativas aplicables.

## Asientos infantiles ISOFIX recomendados\*

**"RÖMER Baby-Safe Plus y su base Baby-Safe Plus ISOFIX" (talla: E)****Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg**

Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo. Esta silla puede fijarse mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, únicamente se utiliza la estructura, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

**Baby P2C Midi y su base ISOFIX (tallas: D, C, A, B, B1)****Grupo 1: de 9 a 18 kg**

Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo.

Esta silla también se puede instalar "en el sentido de la marcha".

Esta silla infantil **no** se puede fijar mediante un cinturón de seguridad.

Se recomienda utilizar una silla orientada "de espaldas al sentido de la marcha" hasta los 3 años de edad.

**i** Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en su manual de instalación.

\*Las imágenes son solamente demostrativas

**RÖMER Duo Plus ISOFIX (talla: B1)**

**Grupo 1: de 9 a 18 kg**

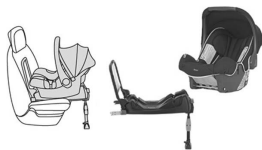


Se instala en el sentido de la marcha.  
Se fija a las anillas **A** y a la anilla **B**, denominada Top Tether, mediante una correa superior.  
Tiene tres posiciones de inclinación: sentado, reposo y tumbado.

**i** Esta silla infantil también se puede utilizar en las plazas que no van equipadas con anclajes ISOFIX.  
En tal caso, debe ir obligatoriamente fijada al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.  
Regule el asiento delantero del vehículo de modo que los pies del niño no toquen el respaldo.

**FAIR G 0/1 S y su base RWF B ISOFIX (talla C)**

**Grupo 0+ y 1: desde el nacimiento hasta 18 kg**






Se instala "de espaldas al sentido de la marcha".  
Se instala mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.  
Tiene 6 posiciones de inclinación.  
Utilice la base ISOFIX **de espaldas al sentido de la marcha (RWF) de tipo B**.  
Esta silla infantil también se puede utilizar en posición "en el sentido de la marcha" en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX.  
En este caso, es obligatorio fijar la estructura al asiento del vehículo mediante un cinturón de seguridad de tres puntos.

**i** **Sigas las instrucciones de montaje de las sillas infantiles que se indican en el manual de instalación del fabricante de la silla.**

## Instalación de asientos ISOFIX para niños

Conforme a la reglamentación, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

En las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la silla infantil junto al logo ISOFIX.

	Peso del niño /Edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.				
Tipo de silla infantil ISOFIX	Capazo		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Asiento del acompañante* 	No ISOFIX									
Asientos traseros laterales 	X		IL-SU*	IL-SU*		IL-SU*	IL-SU*		IUF* IL-SU*	
Asiento trasero central 	No ISOFIX									

\*No utilizable para Argentina. Está prohibido colocar asientos de bebe o menores en los asientos delanteros.

**IUF:** Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX universal "en el sentido de la marcha" fijada mediante la correa superior.

**IL-SU:** Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX semiuniversal: -" De espaldas al sentido de la marcha" equipada con correa superior o pata de apoyo.

-" En el sentido de la marcha" equipada con pata de apoyo.

- Capazo equipado con correa superior o pata de apoyo.

Para fijar la correa superior, consulte el apartado "Fijaciones ISOFIX".

**X:** Plaza no adaptada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.

\* Asiento del vehículo en una posición particular: desplace hacia adelante los asientos situados delante de la silla infantil.

\*Según versión o país

❗ Retire y guarde los apoyacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Vuelva a colocarlo cuando retire la silla infantil.

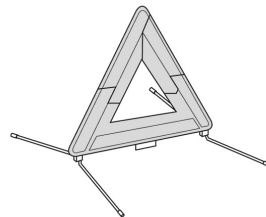
## Matafuegos\*

El matafuegos puede estar acomodado bajo el banco del pasajero delantero o puede estar ubicado en el baúl, según país de comercialización.

❗ Recomendamos leer las instrucciones impresas en el equipamiento, sobre verificaciones y mantenimientos periódicos.

## Triángulo de preseñalización\*

El triángulo está situado en el baúl.



### Colocación en la ruta

Coloque el triángulo detrás del vehículo como se indica en la siguiente tabla, en función del tipo de vía y de la luminosidad exterior.

Distancia de colocación (metros)		
Ruta		Autopista
Día	Noche	
50 m	80 m	150 m

❗ Salir del vehículo para montar e instalar el triángulo con seguridad.

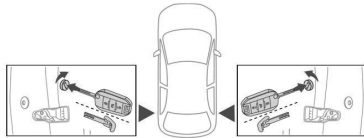


## Seguro para niños mecánico



Dispositivo mecánico que permite impedir la apertura de las puertas traseras con su mando interior.

El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.



### Bloqueo

Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:

- hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda;
- hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

### Desbloqueo

Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:

- hacia la derecha en la puerta trasera izquierda;
- hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

**i** - Las puertas traseras están equipadas con un dispositivo de bloqueo "de seguridad para niños." Este dispositivo permite apertura de las puertas traseras sólo por el lado externo.

- Nunca deje un niño pequeño en el vehículo expuesto al sol con todos los vidrios cerrado.
- Los niños no deben viajar de pie entre los asientos delanteros. Ellos corren el riesgo de ser proyectados hacia adelante en caso de frenado brusco o choque.
- Antes de abrir una puerta, asegúrese de que esta maniobra puede hacerse sin riesgos.

**i** - Al salir del vehículo, retirar la llave del contacto y accionar correctamente el freno de estacionamiento.

- En ningún pretexto, los niños deben ser transportados en el regazo de un pasajero (riesgo de proyección sobre la plancha de a bordo o parabrisas en caso de colisión).

- Es obligatorio utilizar sistemas de retención adaptados a la edad y peso del niño (los productos deberán homologarse).

- Nunca dejar la llave en el vehículo; los niños pueden cerrarse dentro de vehículo con el mando a distancia o presionar el botón del sistema de bloqueo eléctrico.

\*Según versión o país

## Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuáles sean las condiciones de circulación.

Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto.

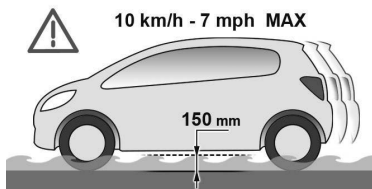
Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas. En caso de mal tiempo, adopte una conducción flexible, anticipe los frenados y aumente la distancia de seguridad.

### Conducción sobre calzadas inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.

Si se ve obligado a pasar por un paso inundado:



- compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las posibles olas que puedan generar otros usuarios,

- circule lo más lentamente posible sin detener el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h,  
- no se detenga ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller calificado.

## ¡Importante!

❗ **No estacione el vehículo ni deje el motor en marcha sobre una superficie inflamable (hierba u hojas secas, papel, etc.).** El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor. Riesgo de incendio

❗ **No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenos.**

El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor, por lo que nunca debe estacionar el vehículo ni dejar el motor en marcha sobre superficies inflamables (hierba, hojas secas, etc.): Riesgo de incendio.

❗ **Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo.**

⚠ **Nunca deje el motor en marcha en un espacio cerrado sin ventilación suficiente.** Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

⚠ No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

⚠ Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto. Espere unos segundos antes de accionar de nuevo el motor de arranque. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: podría dañar el motor de arranque o el motor. Póngase en contacto con la red PEUGEOT.

## Protección antirrobo

### Inmovilizador electrónico

La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al dar el contacto, este código debe ser reconocido para que el vehículo pueda arrancar.

Este inmovilizador electrónico del motor bloquea el sistema de control del motor un momento después de quitar el contacto, y evita el arranque no autorizado del motor.



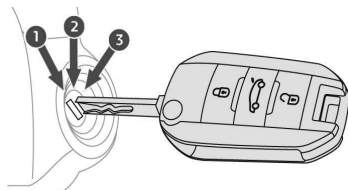
Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

En tal caso, no será posible arrancar el vehículo; póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller calificado en cuanto sea posible.

⚠ Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él. Se recomienda llevarla encima.

## Arranque/parada del motor con la llave\*

### Interruptor de encendido



Tiene 3 posiciones:

- Posición **1 (parada)**: inserción y extracción de la llave, columna de dirección bloqueada.
- Posición **2 (contacto dado)**: columna de dirección desbloqueada, contacto dado, precalentamiento de los motores Flex\*, motor en marcha.
- Posición **3 (arranque)**.

### Posición contacto

Permite utilizar el equipamiento eléctrico del vehículo o cargar dispositivos portátiles.


Cuando el nivel de carga de la batería alcanza el límite de la reserva, el sistema cambia al modo de ahorro de energía: la alimentación se corta automáticamente para preservar la carga de la batería.

### Sistema de Partida Flex\*

El sistema de partida a frío FLEX utiliza una nueva tecnología que elimina el uso de depósito adicional de partida a frío. Este sistema está en funcionamiento, cuando el vehículo está cargado con más de 70% de etanol (alcohol) en el depósito de combustible y la temperatura del motor es inferior a 30° C.

Cuando sea necesario, este sistema utiliza el precalentamiento de alcohol, antes de arrancar el motor, durante el partido, y puede ser activa, algún tiempo, incluso después del partido.

Al hacer la apertura de la puerta del conductor, si se verifican las condiciones anteriores, se inicia el sistema de precalentamiento del alcohol. El testigo indicador de calefacción no se enciende. Al girar la llave de encendido, el testigo indicador se ilumina en el tablero de instrumentos, indicando en su caso, el precalentamiento del combustible.

**i**  Indica el precalentamiento del alcohol\* para permitir el arranque en bajas temperaturas (inferior a 30°C).  
Espere hasta que este testigo de alerta se apague en el cuadro de instrumentos y luego accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** sin pisar el pedal del acelerador, hasta que el motor arranque. Cuando el motor haya arrancado, libere la llave.

Mientras este indicador está encendido, el arranque sólo se efectuará una vez se haya apagado el testigo de precalentamiento

\*Según versión o país

## Arranque del motor\*

Freno de estacionamiento aplicado:

Con **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto.

Con **caja de cambios automática**, coloque el selector de marchas en los modos **N** o **P** y pise a fondo el pedal del freno. Introduzca la llave en el interruptor de encendido; el sistema reconoce el código.

¶ Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda que las ruedas estén rectas antes de parar el motor.

¶ En determinados casos, es posible que tenga que manipular el volante con más fuerza para moverlo (por ejemplo, con las ruedas giradas a tope).

Accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** sin pisar el pedal del acelerador, hasta que el motor arranque. Cuando el motor haya arrancado, libere la llave.

## Parada del motor

Detenga el vehículo.

Con el motor al ralentí, gire la llave a la posición **1**.

Retire la llave del interruptor de encendido.

Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee.

Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente aplicado, especialmente en terreno en pendiente.

¶ No quite nunca el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al parar el motor, las funciones de Asistencia al frenado y la dirección también se cortan, por lo que podría perder el control del vehículo.

¶ Cuando salga del vehículo, no olvide la llave en el interior del mismo y bloquéelo.

## ¶ Olvido de la llave

Al abrir la puerta del conductor, aparecerá un mensaje de alerta, acompañado de una señal sonora, para recordar al conductor que ha dejado la llave en posición **1 (stop)**.

En caso de olvidar la llave en el contacto en posición **2 (contacto)**, el contacto se cortará automáticamente al cabo de una hora. Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (stop)** y luego en posición **2 (contacto)**.

¶ Evite enganchar a la llave o al mando a distancia un objeto pesado que pueda forzar el eje del contacto y provocar fallos de funcionamiento.

## Arranque/Parada del motor con Acceso y Arranque Manos Libres (ADML)\*

### Arranque



Con **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto.

Con **caja de velocidades automática**, ponga la palanca de cambios en posición **P o N**.

Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pise a fondo el pedal del freno.



Pulse brevemente el botón **"START/STOP"** manteniendo pisado el pedal hasta que el motor arranque.

La columna de la dirección se desbloquea y el motor arranca.

\*Según versión o país

### Parada del motor

Inmovilice el vehículo con el motor al ralentí.



Con **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto.

Con **caja de cambios automática**, sitúe el selector de marchas en modo **P o N**.

Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pulse el botón **"START/STOP"**. El motor se para y la columna de dirección se bloquea.

Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se parará. Es imperativo que la llave electrónica del "Acceso y arranque manos libres" se encuentre en el área de detección.

Si no se detecta la llave electrónica en esta zona, aparece un mensaje. Mueva la llave electrónica hasta esta zona para poder arrancar el motor. Si el problema persiste, consulte el apartado "Llave no detectada – Arranque de emergencia".

Si no se cumple una de las condiciones de arranque, aparecerá un mensaje recordatorio en el tablero de instrumentos.

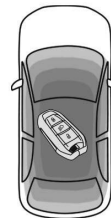
En ocasiones, es necesario girar el volante pulsando al mismo tiempo el botón **"START/STOP"** para ayudar a desbloquear la columna de dirección. En estos casos, aparecerá un mensaje de aviso.

Por motivos de seguridad, nunca salga del vehículo dejando el motor en marcha.

No salga nunca del vehículo dejando la llave electrónica abordo.

La parada del motor provoca la pérdida de Asistencia al frenado.

### Dar el contacto (sin arranque)



Con la llave electrónica del Acceso y arranque manos libres en el interior del vehículo, pulsar el botón "**START/STOP**", **sin pisar ningún pedal**, permite dar el contacto.

Esto también permite activar los accesorios (ejemplo: sistema de audio, iluminación, etc.).



Pulse el botón "**START/STOP**". El tablero de instrumentos se encenderá, pero el motor no arrancará.

Vuelva a pulsar el botón para quitar el contacto y poder bloquear el vehículo.

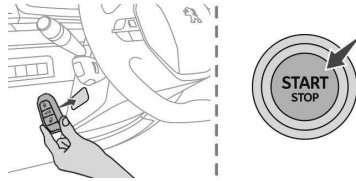
Con el contacto dado, el sistema pasará automáticamente a modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería suficiente.

## Llave no detectada

### Arranque de emergencia

En la columna de dirección va montado un lector de emergencia para permitir el arranque del motor cuando el sistema no detecta la llave en la zona de detección o si la pila de la llave electrónica está gastada.

Sitúe el mando a distancia contra el lector y manténgalo ahí.



Con **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto.

Con **caja de cambios automática**, seleccione la posición **P** y a continuación pise a fondo el pedal del freno.

Pulse el botón "**START/STOP**". El motor arranca.

### Parada de emergencia



Si la llave electrónica no se detecta o ya no está en la zona de detección, aparece un mensaje en la pantalla táctil al cerrar una puerta o intentar parar el motor.

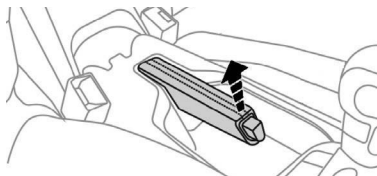


Para confirmar la solicitud de parada del motor, pulse durante aproximadamente tres segundos el botón "**START/STOP**". En caso de fallo de funcionamiento de la llave electrónica, consulte con la red PEUGEOT o un taller calificado.

En caso de emergencia (y solo en ese caso), es posible apagar el motor sin condiciones de funcionamiento (incluso circulando).

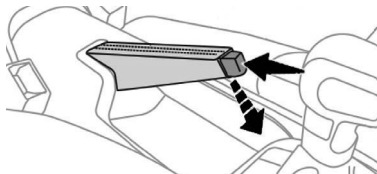
Pulse durante aproximadamente tres segundos el botón "**START/STOP**". En este caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.

## Freno de estacionamiento



### Accionamiento

Tire de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.



### Desbloqueo

Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de liberación para, a continuación, bajar completamente la palanca.



Durante la conducción del vehículo, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica que el freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado completamente.

! Cuando estacione el vehículo en pendiente, gire las ruedas contra la acera, aplique el freno de estacionamiento y quite el contacto dejando una marcha engranada.

## Caja manual de 5 velocidades\*

### Introducción de la marcha atrás

La marcha atrás solo se puede engranar con el vehículo completamente detenido y el pedal del embrague pisado a fondo. Espere 2 segundos para mover la palanca siguiendo el diagrama en la parte superior de la palanca



! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

! Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

\*Según versión o país



## Indicador de cambio de marcha (GSI)

Sistema que permite reducir el consumo de combustible

### Funcionamiento

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas.

No es obligatorio seguir las recomendaciones de selección de marcha. De hecho, la configuración de la vía, la cantidad de tráfico y la seguridad siguen siendo factores determinantes al elegir la mejor velocidad. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

- El sistema adapta las consignas de cambio de marcha en función de las condiciones de circulación (pendiente, carga...) y de las solicitudes del conductor (potencia, aceleración, frenada...).

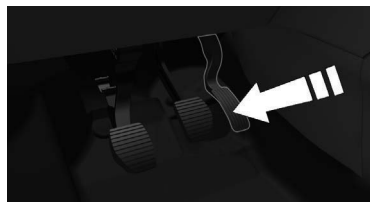
El sistema no propone en ningún caso:

- Introducir la primera marcha.
- Introducir la marcha atrás.
- Cambiar a una marcha más corta.

Ejemplo:



- Usted circula en tercera marcha.



- A continuación, pisa el pedal del acelerador.



El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.

La información se muestra en el cuadro de abordo en forma de una flecha (A).

- Esta función no se puede desactivar. Con caja de cambios automática, el sistema solo está activo en funcionamiento manual.

- La flecha de cambio de marcha es solo una recomendación de introducir una marcha y no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada.

\*Según versión o país

## Caja automática de 6 velocidades\*

La caja de velocidades automática de seis velocidades permite elegir entre el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas Sport y EcoDrive, o el cambio de marchas manual.

Ofrecen 4 modos de conducción:

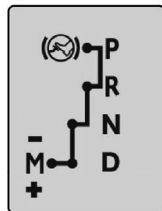
- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las marchas.

- Programa **Sport**, que permite un estilo de conducción más dinámico.

- Programa **EcoDrive**, para optimizar el consumo de combustible

- Funcionamiento **manual**, para el cambio secuencial de las velocidades por el conductor.

### Palanca de cambios



**P.** Estacionamiento.

- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado o suelto.

- Arranque del motor.

**R.** Marcha atrás.

- Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.

**N.** Punto muerto.

- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado.

- Arranque del motor.

**D.** Funcionamiento automático.

**M +/-.** Funcionamiento manual con cambio secuencial de las seis marchas.

- Impulse la palanca hacia delante para cambiar a una marcha descendente.

o

- Impulse la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha ascendente.

### Indicaciones en el tablero de instrumentos



Cuando se desplaza la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el tablero de instrumentos.

**P.** Parking (estacionamiento)

**R.** Reverse (marcha atrás)

**N.** Neutral (punto muerto)

**D.** Drive (conducción automática)

**M.** Manual (conducción manual).

**S.** Programa Sport.

**1 a 6.** Marchas engranadas en modo de funcionamiento manual o automático.

**--.** Valor no válido en modo de funcionamiento manual.

\*Según versión o país

## Pisar el freno



Si se enciende este testigo en el tablero de instrumentos, pise el pedal del freno (p. ej., para arrancar el motor).

## Arranque del vehículo

Accione el freno de estacionamiento.

Seleccione la posición **P** o **N**.

Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal, acompañada de un mensaje de alerta.



Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.

Suelte el freno de estacionamiento.



Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.

Suelte progresivamente el pedal del freno. El vehículo se desplazará inmediatamente.

**i** Si, durante la circulación, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice y a continuación introduzca la posición **D** para acelerar.

**!** Si, con el motor funcionando en ralentí y el freno suelto, se seleccionan las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza, incluso sin pisar el acelerador.

Nunca deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo con el motor en marcha. Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

**i** Si la palanca está en la posición **R**, **D** o **M**, la partida del motor es deshabilitada, una señal sonora es emitida y la letra **P** aparece en la pantalla multifunciones.

Colocar la palanca en la posición **P**; la señal sonora es interrumpida y la indicación en la pantalla multifunciones desaparece.

## Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, es posible seleccionar la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

**i** Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, aparece un mensaje de alerta en la pantalla. Vuelva a poner la palanca en posición **P**; el mensaje desaparecerá.

## Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se indicará en caso de haber introducido mal una marcha (selector entre dos posiciones).

## Funcionamiento automático

Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis marchas.

La caja de velocidades funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha inferior o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a marchas más cortas para ofrecer un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de velocidades no cambiará a la marcha superior con el fin de mejorar la seguridad.

! Nunca seleccione la posición **N** con el vehículo en circulación.  
Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté detenido por completo.

## Funcionamiento manual

Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las seis marchas.

Tire de la palanca hacia el signo + para una marcha ascendente

Tire de la palanca hacia el signo - para una marcha descendente.

El cambio de una marcha a otra sólo se efectúa si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.



La **D** desaparecerá y las marchas engranadas aparecerán sucesivamente en el tablero de instrumentos.

En subrégimen o sobrrégimen, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos y a continuación se indica la marcha realmente engranada.

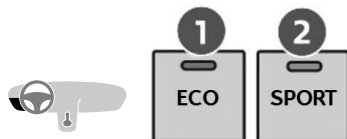
Es posible cambiar de la posición **D** (automático) a la posición **M** (manual) en cualquier momento.

Con vehículo detenido o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas Sport y EcoDrive no están operativos.

## Configuraciones Sport y EcoDrive

Estas dos configuraciones específicas completan el funcionamiento automático en situaciones particulares.



1. Botón ECO
2. Botón SPORT

### Programa EcoDrive "ECO"

Pulse el botón "ECO" una vez haya arrancado el motor.



El testigo 1 si enciende en el botón "ECO".

La caja de velocidades se adaptará para optimizar el consumo de combustible.

Al detener el motor, la función **ECO** se desactiva. El conductor puede activar la función cada vez que arranque el vehículo.

**i** Recuerde que esta función, hará una optimización en los cambios de marchas para reducir consumo de combustible. La economía de combustible depende fundamentalmente la forma de conducción adaptada por el conductor. Con esta función activada, el conductor puede percibir una ligera reducción de rendimiento en algunas condiciones de conducción, pues la caja realizará los cambios de marcha antes, buscando mantener la rotación del motor más baja. Si es necesario, deshabilitar la función presionando el botón "ECO".

### Programa Sport "S"

Pulse el botón "S" una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades privilegiará automáticamente un estilo de conducción dinámico.

**S**

En el cuadro de instrumentos aparece una "S".

- i**
- Esta función tiene por objeto incrementar el rendimiento del vehículo.
  - En el modo SPORT, el cambio de marchas se realiza a mayor cantidad de rotaciones del motor. La caja priorizará los cambios de marcha en una rotación ligeramente más alta del motor.
  - Con esta función activada el conductor puede percibir un incremento del consumo de combustible. Caso necesario, desactive la función presionando la tecla "SPORT".
  - Al detener el motor, la función **SPORT** se desactiva. El conductor puede activar la función cada vez que arranque el vehículo.

## Vuelta al funcionamiento automático

En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir de la configuración y volver al modo autoadaptativo.

☘ Para limitar el consumo de combustible durante una parada prolongada con el motor en marcha (en embotellamientos, etc.), coloque la palanca de cambios en **N** y accione el freno de estacionamiento.

## Anomalía de funcionamiento



Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta en pantalla, indica un fallo de la caja de velocidades.

Si eso ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha. En esta situación, es posible percibir una sacudida importante al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**.

Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h, o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.

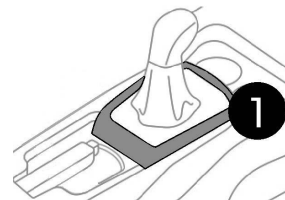
Consulte enseguida con la Red PEUGEOT.

! Existe riesgo de deteriorar la caja de velocidades:

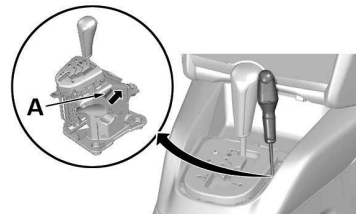
- Si se pisa al mismo tiempo el pedal del freno y el del acelerador.
- Si, con la batería agotada, se fuerza el cambio de la palanca de la posición **P** a otra.

## Liberación de la palanca de velocidades (Shift-Lock)

Imposibilidad de desbloquear la palanca de velocidades ("shift-lock") por causa de una anomalía eléctrica (tensión de la batería, ..).



Desmontar el embellecedor (1) con cuidado para evitar que se rompa.



Desbloquear el "shift-lock" presionando en "**A**" con un destornillador. Maniobrar la palanca de selección de velocidades para salir de la posición "**P**". Montar el embellecedor (1) con cuidado

## Limitador de velocidad\*

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto.

### Funcionamiento

La **activación** del limitador es manual y requiere que la velocidad programada sea de al menos 30 km/h.

El limitador se **interrumpe** accionando el mando manualmente.

Al pisar con firmeza el pedal del acelerador, sobrepasando el punto de resistencia, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

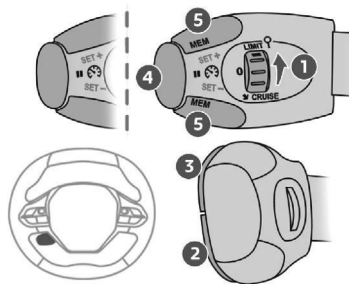
Para volver a dicha velocidad, solo hay que soltar el pedal del acelerador.

El valor de velocidad programado se memoriza al cortar el contacto.

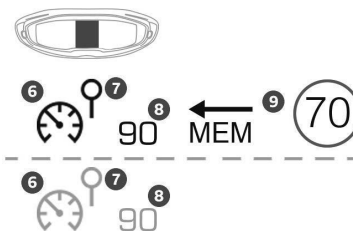
El limitador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni de la atención o la responsabilidad del conductor.

### Mandos en el volante

1. Rueda de selección del modo limitador.
2. Tecla de disminución del valor programado.
3. Tecla de aumento del valor programado.
4. Tecla de activación / desactivación de la limitación.
5. Aplicar la velocidad propuesta por Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad (visualización de MEM)\*.



### Indicaciones en el cuadro de instrumentos

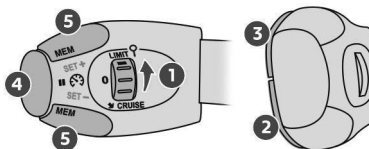


6. Indicación de activación / desactivación de la limitación.
7. Indicación de selección del modo limitador.
8. Valor de velocidad programado.
9. Velocidad propuesta por el reconocimiento del límite de velocidad.\*

Para obtener más información relativa a la **Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

\*Según versión o país

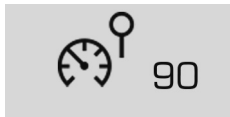
## Activación/en pausa



Gire la rueda **1** hasta la posición "**LIMIT**" para seleccionar el limitador de velocidad; la función está en pausa.



Si el umbral de velocidad límite es adecuado (última velocidad programada en el sistema) pulse la tecla **4** para activar el limitador de velocidad.



Una nueva pulsación del botón **4** permite interrumpir momentáneamente la función (pausa).

## Regulación del límite de velocidad programado\*

No es necesario activar el limitador de velocidad para modificar el valor de velocidad.

Para modificar el límite de velocidad programado en función de la velocidad actual del vehículo:

- Pulse brevemente el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 1 km/h.
- Mantenga pulsado el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 5 km/h.

Para modificar la velocidad cruceo programada en función de la velocidad propuesta por **Reconocimiento y recomendación\*** de las señales de límite de velocidad que se muestra en el cuadro de instrumentos:

- Pulse el botón **5** una sola vez; se muestra un mensaje que confirma la solicitud de memorización.
- Pulse el botón **5** de nuevo para guardar la velocidad propuesta.

La velocidad aparece inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.

Para modificar el valor de velocidad límite a partir de la velocidad propuesta\* por el reconocimiento del límite de velocidad:

- La velocidad propuesta aparece en el cuadro de abordo
- Pulse una primera vez la tecla 5; aparece un mensaje para confirmar la solicitud de memorización.
- Pulse una segunda vez la tecla 5 para registrar la velocidad propuesta.

El valor aparece enseguida como nueva consigna en el cuadro de instrumentos.

\*Según versión o país



## Superación temporal de la velocidad programada

Si desea superar temporalmente el umbral de velocidad programado, pise **firmente** el pedal del acelerador y supere el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada indicada parpadea.



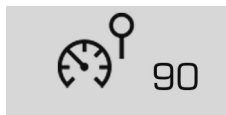
! En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Cuando la superación no se debe a la acción del conductor, una señal sonora completa la alerta.

Cuando la velocidad del vehículo recupera el valor de velocidad programado, el limitador vuelve a funcionar: la indicación de la velocidad programada permanece fija.

## Desactivación

Gire la rueda **1** hasta la posición **"0"**; la indicación de la información asociada al limitador de velocidad desaparece.



## Anomalía de funcionamiento

El parpadeo de los guiones indica un fallo de funcionamiento del limitador de velocidad.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller calificado.



! El uso de cubrealfombras no autorizadas por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad.  
Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que el cubrealfombras está bien colocado.
- Nunca superponga varios cubrealfombras..

## Regulador de velocidad\*

Sistema que mantiene automáticamente el vehículo en la velocidad programada por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

### Funcionamiento

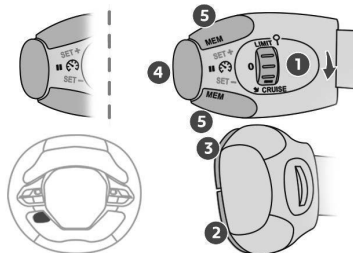
El regulador se **activa** manualmente: requiere que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h, y haber introducido:

- la cuarta marcha, con caja de velocidades manual;
- la segunda marcha, en conducción secuencial con caja de velocidades automática;
- la posición **D** con caja de velocidades automática.

El regulador se **desactiva** accionándolo manualmente, pisando los pedales del freno o de embrague o, por motivos de seguridad, al activarse el sistema ESP.

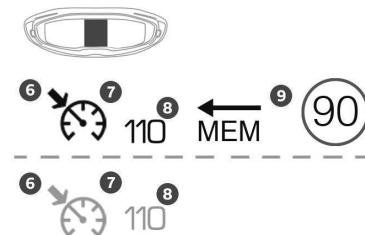
Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada. Para volver a la velocidad programada, suelte el pedal del acelerador. Al cortar el contacto, se anula cualquier valor de velocidad programado.

### Mandos en el volante



1. Rueda de selección del modo regulador.
2. Tecla de programación de una velocidad o de disminución del valor.
3. Tecla de programación de una velocidad o de aumento del valor.
4. Tecla de activación / desactivación de la regulación.
5. Aplicar la velocidad propuesta por Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad (visualización de MEM).\* (véase apartado "Memorización de las velocidades").

### Indicaciones en el cuadro de instrumentos

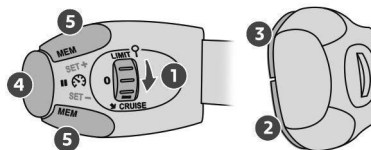


6. Indicación de interrupción/reanudación de la regulación.
7. Indicación de selección del modo regulador
8. Valor de velocidad definida.
9. Velocidad propuesta por el reconocimiento del límite de velocidad.\*

**i** La utilización del regulador no exige, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o la responsabilidad del conductor. Se recomienda mantener los pies siempre cerca de los pedales.

\*Según versión o país

## Activación



Gire la rueda **1** hasta la posición "**CRUISE**" para seleccionar el modo regulador; la función está en pausa.



Para activar el regulador y memorizar una velocidad, cuando la velocidad del vehículo alcance el nivel que desea, pulse la tecla **2** o **3**; la velocidad actual del vehículo pasa a ser la velocidad definida. Puede soltar el pedal del acelerador.



La pulsación de la tecla **4** interrumpe momentáneamente la función (pausa).



Una nueva pulsación de la tecla **4** reanuda el funcionamiento del regulador (ON).

## Abandono del modo regulador

Gire la rueda **1** hasta la posición "**0**". El modo regulador se deselecciona y desaparece de la pantalla.

## Modificación de la velocidad crucero

El regulador de velocidad debe estar activo.

Para modificar el valor de velocidad crucero a partir de la velocidad actual del vehículo:

Por intervalos de + o - 1 km/h, efectúe pulsaciones breves sucesivas de la tecla **2** o **3**.

De manera continua, por intervalos de + o - 5 km/h, pulse prolongadamente la tecla **2** o **3**.

! Tenga cuidado: la pulsación prolongada de la tecla **2** o **3** ocasiona un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

Para modificar el valor de velocidad crucero a partir de la velocidad propuesta por el reconocimiento de límite de velocidad:

La velocidad propuesta se indica en el cuadro de abordó.

Pulse una primera vez la tecla **5**; aparece un mensaje confirmando la solicitud de memorización.

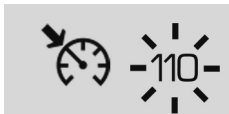
Pulse una segunda vez la tecla **5** para guardar la velocidad propuesta.

El valor se indica inmediatamente como nueva velocidad en el cuadro de abordó.

! Por seguridad, se recomienda escoger una velocidad definida cercana a la velocidad actual del vehículo, para evitar las aceleraciones o desaceleraciones bruscas del vehículo.

## Superación temporal de la velocidad programada

Si es necesario (para un adelantamiento...) es posible superar la velocidad programada pisando el pedal de acelerador. El regulador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada indicada parpadea.



Para volver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal de acelerador. Cuando la velocidad del vehículo recupera el valor de velocidad programada, el regulador funciona de nuevo: la indicación de la velocidad programada se vuelve fija.



Podrá frenar para controlar la velocidad del vehículo. En ese caso, el regulador se pone automáticamente en pausa.

Para activar de nuevo la función, cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, pulse la tecla 4.

! En caso de pendiente descendente pronunciada, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

## Desactivación

Gire la rueda 1 hasta la posición "0"; la indicación de la información asociada al regulador de velocidad desaparece.

## Anomalía de funcionamiento

El parpadeo de los guiones indica un fallo de funcionamiento del regulador de velocidad.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller calificado.



! Active el regulador de velocidad solo si las condiciones de circulación permiten circular, durante un determinado tiempo, a velocidad constante manteniendo una distancia de seguridad suficiente.

No active el regulador de velocidad en zona urbana, con circulación densa, en camino o ruta sinuosa o escarpada, sobre piso mojado o inundado o en condiciones de mala visibilidad (lluvia intensa, niebla, nevada, etc.).

En algunos casos, la velocidad definida no podrá mantenerse o alcanzarse: remolcado, carga del vehículo, pendiente pronunciada.

! La utilización de cubrealfombras no autorizadas por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del regulador de velocidad.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la cubrealfombra esté correctamente colocada.
- Nunca superponga varias cubrealfombras.

## Ayuda al arranque en pendiente (Hill Assist)\*

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Esta función solo se activa:

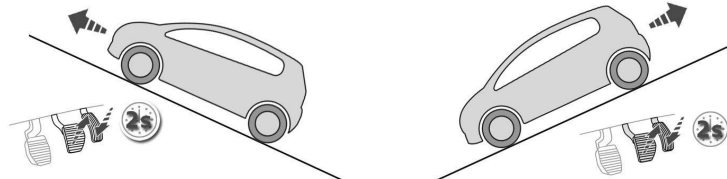
- cuando el vehículo se ha inmovilizado por completo pisando el pedal del freno;
- al reunir determinadas condiciones de pendiente;
- si la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.

**!** No salga del vehículo mientras esté activa la ayuda al arranque en pendiente.

Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo de freno de estacionamiento esté encendido de forma fija en el tablero de abordo.

### Funcionamiento



**En una pendiente ascendente, con el vehículo parado, este se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno:**

- Con caja de cambios manual, si está seleccionada la primera velocidad o el punto muerto.

- Con caja de cambios automática, si está en posición **D** o **M**.

**En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno.**

### Anomalía de funcionamiento

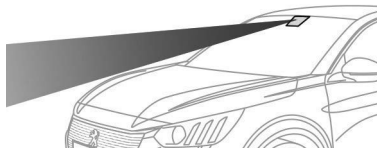


**SERVICE**

Al producirse una anomalía, se encienden estos testigos, acompañados de un mensaje de alerta. Consulte en la red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.

\*Según versión o país

## Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales\*



Las ayudas a la conducción y a las maniobras no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor.

El conductor debe cumplir con el código de circulación, debe tener el control del vehículo en todo momento y poder recuperarlo de nuevo en cualquier momento. El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones meteorológicas, de conducción y viales.

Es responsabilidad del conductor permanecer constantemente atento al estado de la circulación, evaluar las distancias relativas y las velocidades respecto a los demás vehículos y anticipar sus maniobras antes de indicar y cambiar de carril. Los sistemas no pueden superar los límites impuestos por las leyes de la física.

### ! Cámara de ayuda a la conducción

Es posible que la cámara y sus funciones asociadas se vean afectadas si la superficie del parabrisas frente a la cámara está sucia, empañada, con escarcha, cubierta de nieve, dañada o cubierta por una etiqueta.

Este mensaje le indica que la cámara está cubierta:

### "Cámara de ayuda a la conducción: visibilidad reducida, consulte la guía de utilización".

Desempañe el parabrisas con regularidad en caso de humedad o frío.

También puede afectar el rendimiento de la detección la mala visibilidad (iluminación inadecuada de la vía, lluvia intensa, niebla espesa, nevada) y el encandilamiento (faros de un vehículo que se aproxima, sol bajo, reflejos en una ruta o camino húmedo, al salir de un túnel, cambio brusco entre sombra y luz).

### ! Otras cámaras

Las imágenes de la(s) cámara(s) que aparecen en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos se pueden deformar por el relieve.

Si hay zonas con sombra, o en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad insuficiente, las imágenes se pueden ensombrecer y el contraste puede verse reducido.

Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

### Ayudas a las maniobras

Durante toda la maniobra, el conductor debe comprobar siempre el vehículo y su entorno, en particular utilizando los retrovisores.

### Ayudas a la conducción

Debe sujetar el volante con ambas manos, utilizar siempre el retrovisor interior y los retrovisores exteriores, mantener siempre el pie cerca de los pedales y descansar cada dos horas.

\*Según versión o país

! En caso de sustitución del parabrisas, póngase en contacto con un concesionario PEUGEOT para recalibrar la cámara, de lo contrario el funcionamiento de las ayudas a la conducción asociadas pueden interrumpirse.

#### ! Cubrealfombras

El uso de cubrealfombras no autorizadas por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad o el regulador de velocidad. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que el cubrealfombra esté bien colocado;
- nunca superponga varias cubrealfombras.

#### ! Revisiones

Limpie regularmente los paragolpes y los retrovisores exteriores y el campo de visión de las cámaras.

Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, no sitúe la salida de agua a menos de 30 cm de los sensores y las cámaras.

#### ! Sensores

El funcionamiento de los sensores y de las funciones asociadas puede verse perturbado por interferencias de sonido como las emitidas por vehículos y maquinaria ruidosos (p. ej., camiones, taladros neumáticos), por la acumulación de nieve u hojas muertas sobre la calzada o en el caso de daños en los paragolpes y retrovisores.

Al engranar la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

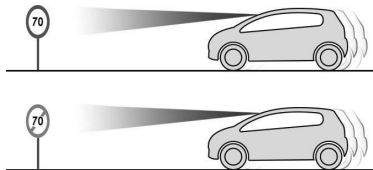
Una colisión trasera del vehículo puede alterar los ajustes de los sensores, algo que el sistema no siempre detecta: es posible que las mediciones de distancia resulten distorsionadas.

Los sensores no detectan de forma sistemática los obstáculos que son demasiado bajos (aceras, topes) o demasiado delgados (árboles, postes, cercados de alambre).

! Es posible que algunos obstáculos situados en los ángulos muertos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.

Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas sonoras: es posible que los peatones no se detecten.

## Reconocimiento de las señales de límite de velocidad\*



Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Este sistema muestra la velocidad máxima autorizada en el cuadro de instrumentos, según los límites de velocidad del país en el que circula, utilizando:

- Posición del vehículo detectado por la cámara.
- Información relativa a los límites de velocidad facilitada por la cartografía del sistema de navegación.
- Señales detectadas por la cámara que indican el área de una intersección:

! La unidad del límite de velocidad (km/h o mph) depende del país en el cual conduzca.

Se deberá tener en cuenta para respetar la velocidad máxima autorizada. Para que el sistema funcione correctamente cuando cambia de país, la unidad de la velocidad indicada en el cuadro de instrumentos se debe corresponder con la del país por el que circula.

La lectura automática de las señales de tráfico es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctamente. Las señales de límite de velocidad presentes en el camino o ruta tienen siempre prioridad en comparación con la indicación proporcionada por el sistema.

El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en ruta/caminos.

! La cámara frontal puede reconocer señales de velocidad mínima y mostrarlas como máxima.

En caso de vehículos detenidos con carteles, el sistema también lo puede mostrar como máxima.

i Los límites de velocidad específicos, como aquellos destinados a los vehículos pesados, no se mostrarán.

La indicación del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se actualiza cuando pasa por delante de una señal de limitación de velocidad destinada a los vehículos ligeros.

\*Según versión o país



### Activación/desactivación\*

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.



Se ajusta mediante el menú **Vehículo** de la pantalla táctil.

### Información que aparece en el cuadro de instrumentos\*



El sistema está activado pero no detecta información relacionada con el límite de velocidad.



Cuando se detecta información sobre el límite de velocidad, el sistema muestra el valor.



Cuando se trata de una velocidad máxima propuesta, la primera vez que el vehículo la supera en **más de 5 km/h** por ejemplo, 95 km/h, el valor de la velocidad parpadea durante 10 segundos.

### Límites de funcionamiento\*

El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad, especialmente las impuestos en los siguientes casos:

- Polución atmosférica.
- Remolque.
- Conducción con una rueda de repuesto compacta o con cadenas para nieve.

Es posible que el sistema no indique el límite de velocidad si no detecta ninguna señal de límite de velocidad en un tiempo determinado y en las siguientes situaciones:

- Señales de tráfico tapadas, no normativas, dañadas o deformadas.
- Mapas obsoletos o incorrectos.

### Recomendación\*

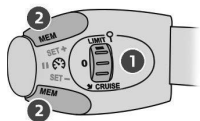


Además del **Reconocimiento de las señales de límite de velocidad**, el conductor puede seleccionar la velocidad indicada como ajuste de velocidad para el limitador de velocidad y el programador de velocidad por medio del botón de memorización del limitador de velocidad o el programador de velocidad.

Si se detecta lluvia, el sistema propone al conductor un ajuste de la velocidad inferior a la velocidad leída/obtenida en el mapa para adaptarse a las condiciones meteorológicas (por ejemplo: en una autopista, la velocidad propuesta sería de 110 km/h en lugar de 130 km/h).

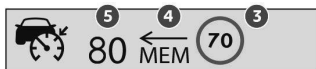
\*Según versión o país

## Mandos en el volante



1. Selección del modo limitador o regulador de velocidad
2. Memorización de la velocidad programada

## Información que aparece en el cuadro de instrumentos



3. Indicación del límite de velocidad
4. Sugerencia de memorización de la velocidad
5. Velocidad programada actual

## Memorización de la velocidad



- Active el limitador o el regulador de velocidad.  
Aparece la información del limitador o regulador de velocidad.

Al detectar una señal que sugiere una velocidad programada nueva, el sistema muestra el valor y "MEM" parpadea durante unos segundos para que guarde el valor como nueva velocidad programada.

Si hay una diferencia de menos de 9 km/h entre la velocidad programada y la velocidad que muestra Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad, no se visualiza el símbolo "MEM".

Dependiendo de las condiciones del camino o ruta, pueden mostrarse diferentes velocidades.

- Pulse el botón **2 una vez** para guardar el valor de velocidad propuesto.  
Aparece un mensaje para confirmar la solicitud.
- Pulse el botón **2 de nuevo** para confirmar y guardar la nueva velocidad programada.  
La pantalla volverá a su estado anterior.

Para más información relativa al **Limitador de velocidad**, el **Programador de velocidad** o el **Programador de velocidad adaptativo**, consulte los apartados correspondientes.

## Reconocimiento optimizado de las señales de tráfico\*

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema adicional reconoce estas **señales de tráfico** y las muestra en el cuadro de instrumentos si el modo de visualización correspondiente está seleccionado.

Calle de un solo sentido: si empieza a conducir en dirección contraria en una calle de un solo sentido, se muestra un mensaje de alerta, incluido el símbolo de la señal, en el cuadro de instrumentos (solicitud de que se compruebe el sentido del tráfico).

Otras señales: cuando se aproxima a una de estas señales, el pictograma de la señal se muestra en el cuadro de instrumentos.\*



! Las señales de tráfico reales tienen siempre prioridad sobre la indicación proporcionada por el sistema. Las señales deben ser conformes a la Convención de Viena sobre señalización en rutas o caminos.\*

### Activación/desactivación



Se ajusta mediante el menú **Vehículo** de la pantalla táctil.

\*Según versión o país

## Alerta activa de cambio involuntario de carril\*

Gracias a una cámara situada en la parte superior del parabrisas que permite identificar las líneas de delimitación de carril sobre la calzada, el sistema rectifica la trayectoria del vehículo alertando al conductor cuando detecta un riesgo de cambio involuntario de carril o banquina.

El funcionamiento de este sistema es óptimo en autopistas, autovías y vías rápidas.

### Condiciones de funcionamiento

- Velocidad del vehículo entre 65 y 180 km/h.
- Ruta/camino marcada con una línea divisoria central.
- Volante sujetado con ambas manos.
- Luces de giro no activadas.
- Sistema ESP activado y en funcionamiento.



\*Según versión o país

! El sistema ayuda al conductor solo cuando el vehículo corre el peligro de desviarse involuntariamente del carril por el que circula. No gestiona ni la distancia de seguridad, ni la velocidad del vehículo ni los frenos.

El conductor debe sujetar el volante con ambas manos de manera que pueda mantener el control cuando las circunstancias no permitan que el sistema intervenga (por ejemplo, si ha desaparecido la línea central de separación).

! Si el sistema detecta que el conductor no sujeta con suficiente firmeza el volante durante una maniobra de corrección automática, interrumpe dicha maniobra. Una alerta se activa para incitar al conductor a retomar el control del vehículo.

### Funcionamiento

Cuando el sistema identifica un riesgo de cambio involuntario de una de las líneas del carril detectadas o del límite del carril

(por ejemplo, margen de hierba) efectúa la corrección de la trayectoria necesaria para volver a colocar el vehículo en la trayectoria inicial.

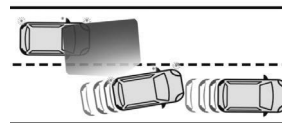
El conductor percibe un movimiento de giro del volante.



Este testigo de alerta parpadea durante la corrección de la trayectoria.







i El conductor puede impedir que se efectúe la corrección si sujeta con firmeza el volante (por ejemplo, al maniobrar para esquivar algo). La corrección de la trayectoria se interrumpe inmediatamente si se activan las luces de giro.

Mientras las luces de giro estén activadas y durante unos segundos después de su desactivación, el sistema considera que toda variación en la trayectoria es intencionada y no activa ninguna corrección durante este periodo.







## Situaciones de conducción y alertas relacionadas

En la tabla que sigue se muestran las alertas y los mensajes que se visualizan en respuesta a las situaciones de conducción. El orden de las alertas no es secuencial.

Estado de la función	Testigo	Visualización y/o mensaje relacionado	Comentarios
OFF		 (gris)	Función desactivada.
ON		 (gris)	Función activada, condiciones no reunidas: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Velocidad inferior a 65 km/h.</li> <li>– No se reconocen las líneas del carril.</li> <li>– Sistemas ASR/DSC desactivados o funcionamiento del sistema ESP activado.</li> <li>– Conducción "deportiva".</li> </ul>
ON		 (gris)	Desactivación/Parada automática de la función (por ejemplo, porque se ha detectado un remolque enganchado al utilizar la rueda de auxilio temporal incluida en el vehículo).
ON		 (verde)	Se detectan las líneas del carril. Velocidad superior a 65 km/h.

## Situaciones de conducción y alertas relacionadas

Estado de la función	Testigo	Visualización y/o mensaje relacionado	Comentarios
ON		 (naranja)/(verde)	El sistema corrige la trayectoria del lado en el cual se ha detectado el riesgo de cambio involuntario (línea naranja).
ON		 (naranja)/(verde) "Sujete el volante"	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Si, durante la corrección de la trayectoria, el sistema determina que la corrección no será suficiente y que se franqueará una línea continua (línea naranja), se advierte al conductor de que debe modificar la trayectoria obligatoriamente.</li> <li>– Si no se sujeta el volante correctamente, se emite una señal de alerta acústica, acompañada de un mensaje, hasta que se completa la corrección de la trayectoria o el conductor sujeta el volante de forma adecuada.</li> </ul> <p>Cuantas más maniobras de corrección se realicen, más tiempo durará la alerta acústica correspondiente. La alerta no cesará hasta que el conductor responda.</p>

## Límites de funcionamiento

El sistema pasa automáticamente al modo de espera en los siguientes casos:

- ESP desactivado o en curso de regulación
- Velocidad inferior a 65 km/h o superior a 180 km/h
- Conexión eléctrica a un remolque
- Detección de la utilización de una rueda de auxilio "temporal" (la detección no es inmediata, se recomienda desactivar la función)
- Se ha detectado un estilo de conducción dinámico, presión en el freno o en el pedal del acelerador
- Circulación superando las líneas de señalización
- Activación de las luces de giro
- Cambio de la línea interior en una curva
- Circulación en una curva cerrada
- Detección de una inactividad del conductor durante una corrección

## Desactivación/activación

Pulse este botón para desactivar o volver a activar el sistema en cualquier momento.



La desactivación se indica mediante el encendido del testigo en el botón y este testigo en el cuadro de instrumentos.

El sistema se **reactiva automáticamente** cada vez que se da el contacto.

## Fallo de funcionamiento



El fallo de funcionamiento del sistema se indica cuando se encienden estos testigos de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañados de una señal acústica y de la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT o a un taller calificado para proceder a la verificación del sistema.

## Riesgo de activación no deseada

Se recomienda desactivar el sistema en estas situaciones de conducción:

- Conducción sobre superficies de la calzada deficientes, inestables o muy deslizantes (hielo).
- Condiciones climáticas desfavorables.

El sistema no está diseñado para funcionar en las siguientes situaciones:

- Conducción por un circuito de velocidad
- Conducción con un remolque enganchado
- Circulación sobre un banco de rodillos
- Circulación por calzada no estable

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Contraste insuficiente entre la superficie de la calzada y las banquetas (p. ej., una sombra)
- Marcas en el suelo ausentes, desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.)
- Poca distancia entre el vehículo y el que le precede (las marcas en el suelo no pueden ser detectadas)
- Rutas/caminos estrechos o sinuosas.

## Alerta Riesgo Colisión\*



Este sistema es una ayuda a la conducción que incluye tres funciones.

**Alerta Riesgo Colisión:** alerta al conductor si existe riesgo de colisión con el vehículo que circula delante en el carril.

**Asistencia al frenado de emergencia inteligente:** completa la acción de frenado del conductor si esta resulta inadecuada.

**Active Safety Brake:** interviene después de la alerta si el conductor no reacciona lo bastante rápido y no acciona los frenos del vehículo.

**Si el conductor no interviene, contribuye a evitar una colisión o a limitar su gravedad reduciendo la velocidad del vehículo.**

### Condiciones de activación y funcionamiento

El vehículo está equipado con una cámara situada en la parte superior del parabrisas.



El sistema se activa a partir de los 5 km/h. Tiene en cuenta:

- A los vehículos que circulan en el mismo sentido o que están parados, (no detectará necesariamente a bicicletas, motocicletas, animales y objetos presentes en la ruta/camino).

ⓘ En cuanto el sistema detecta un obstáculo potencial, prepara el circuito de frenos por si se necesita la frenada automática. Puede producir un ligero ruido y una ligera sensación de desaceleración.

⚠ Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad vial.

Es responsabilidad del conductor permanecer atento en todo momento al estado del tráfico, respetando el código de circulación.

Este sistema no sustituye la vigilancia del conductor.

ⓘ El sistema también tiene en cuenta a motociclistas y animales. Sin embargo, no detectará necesariamente a aquellos animales de altura inferior a 0,5 m u otros objetos presentes en la ruta/camino.

### Desactivación/activación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.



Se ajusta mediante el menú **Vehículo** de la pantalla táctil.



La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo de alerta, acompañado de un mensaje.

\*Según versión o país



## Limites de funcionamiento y soluciones

Sistema ESP en funcionamiento.

Sistema ASR activado.

Todos los pasajeros con el cinturón de seguridad puesto.

Velocidad estable en rutas/caminos tranquilas.

En los casos siguientes, se recomienda desactivar el sistema mediante el menú de configuración del vehículo:

- Enganche de un remolque.
- Cuando se transportan objetos largos en las barras del techo.
- Vehículos con cadenas para la nieve.
- Antes de pasar por un túnel de autolavado con el motor en marcha.
- Antes de colocar el vehículo sobre un banco de rodillos en un taller.
- Vehículo remolcado con el motor en marcha.
- Si se ha producido un impacto en el parabrisas cerca de la cámara de detección.

! Es posible que no se dé ninguna alerta, se dé demasiado tarde o parezca injustificada.

El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y estar alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.

! Tras una colisión, la función deja de estar operativa de forma automática. Acuda a un concesionario autorizado PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.

i El sistema se desactiva automáticamente cuando se detecta el uso de la rueda de auxilio de tipo "temporal" (diámetro más pequeño). El sistema se desactiva automáticamente si se detecta un fallo en el conmutador del pedal de freno o en al menos dos luces de freno.

## Alerta Riesgo Colisión

Esta función alerta al conductor si existe riesgo de colisión con el vehículo que circula delante.

### Modificación del límite de activación de la alerta

Este límite de activación determina la sensibilidad con la que la función alerta del riesgo de colisión.



El límite se ajusta mediante el menú **Vehículo** de la pantalla táctil.

Seleccione uno de los tres límites predeterminados:

- "**Lejos**".
- "**Normal**".
- "**Cerca**".

El último límite seleccionado queda memorizado al quitar el contacto.

## Funcionamiento

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del umbral de activación de la alerta seleccionado por el conductor, se pueden activar varios niveles diferentes de alerta, que se muestran en el cuadro de instrumentos.

El sistema tiene en cuenta la dinámica del vehículo, la velocidad de su vehículo y del que le precede, las condiciones medioambientales y el funcionamiento del vehículo (acciones en los pedales, en el volante, etc.) a la hora de activar la alarma en el momento más adecuado.



**Nivel 1 (naranja):** Alerta visual únicamente, que indica que el vehículo que le precede está muy cerca. Aparece el mensaje "**Vehículo cerca**".



**Nivel 2 (rojo):** Alerta visual y acústica que indican que la colisión es inminente. Aparece el mensaje "**¡Frene!**".

**Nivel 3:** En algunos casos, se puede emitir una alerta vibratoria en forma de microfrenada que confirma el riesgo de colisión.

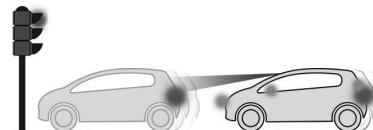
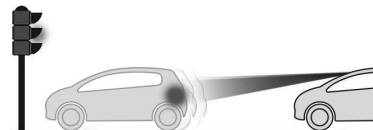
❗ Cuando la velocidad de su vehículo es demasiado alta al acercarse a otro vehículo, el primer nivel de alerta puede no mostrarse y aparecerá directamente el nivel de alerta 2.

**Importante:** El nivel de alerta 1 no aparece nunca para un obstáculo fijo o cuando está seleccionado el umbral de activación de la alerta "**Cerca**".

## Asistencia a la frenada de emergencia inteligente (AFUi)

En caso de que el conductor frene pero no lo suficiente para evitar una colisión, este sistema completa la frenada en los límites de las leyes de la física. Esta asistencia solo tendrá lugar en el caso de que el conductor accione el pedal del freno.

## Active Safety Brake\*



El objetivo de esta función, también denominada frenado automático de emergencia, es reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión frontal del vehículo en caso de no intervención por parte del conductor.

Usando la cámara, esta función actúa sobre el sistema de frenos del vehículo.



Si la cámara confirma la presencia de un vehículo, este testigo parpadea cuando la función actúa sobre los frenos del vehículo.



**Importante:** en caso de activación del frenado automático de emergencia, deberá retomar el control del vehículo y **frenar** con el pedal para completar o finalizar el frenado automático.

En cualquier momento, el conductor puede retomar el control del vehículo girando con firmeza el volante y/o pisando el pedal del acelerador.

La activación del frenado puede ajustarse en función de las acciones del conductor, como los movimientos del volante o las acciones sobre el pedal del acelerador.

El funcionamiento del sistema se puede manifestar mediante ligeras vibraciones en el pedal del freno. Si el vehículo se detiene por completo, el frenado automático se mantiene entre 1 y 2 segundos.

Con caja de cambios manual, en caso de frenado automático de emergencia hasta la detención completa del vehículo, el motor se puede parar.

Con caja de cambios automática, en caso de frenado automático de emergencia hasta la detención completa del vehículo, mantenga pisado el pedal del freno para evitar que el vehículo se ponga de nuevo en marcha.

## Condiciones específicas para el funcionamiento

El sistema funciona cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo debe estar entre 5 km/h y 85 km/h cuando se detecta un vehículo en movimiento.
- La velocidad del vehículo no debe superar los 80 km/h cuando se detecta un vehículo parado.
- La velocidad del vehículo no supera los 60 km/h cuando se detecta un peatón.
- El sistema ESP no debe estar defectuoso.
- El ASR no debe estar desactivado.
- Los cinturones de seguridad de todos los pasajeros deben estar abrochados.

- La conducción deportiva o por rutas/caminos sinuosas o con curvas pronunciadas puede impedir el funcionamiento.

Después de una colisión, la función deja automáticamente de estar operativa. Consulte con la red PEUGEOT o un taller calificado para proceder a la verificación del sistema.

## Desactivación/activación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.



La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo, acompañado de la indicación de un mensaje.



En el menú **Vehículo** de la pantalla táctil, seleccione la pestaña **"Ajustes del vehículo"** y a continuación **"Seguridad"**, y active/desactive **"Riesgo de colisión y fren. auto."**

\*Según versión o país

## Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se alertará al conductor mediante el encendido fijo de este testigo, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller calificado para proceder a la revisión del sistema.



Si estos testigos se encienden después de que se haya apagado y rearrancado el motor, póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller calificado para proceder a la revisión del sistema.

El sistema se desactiva automáticamente después de que se detecte el uso de la rueda de auxilio de tipo "temporal", o si se detecta un fallo con los testigos de freno.

! Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.

La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando hay humedad o frío.

No deje que la nieve se acumule en el capot o en el techo del vehículo puesto que podría ocultar la cámara de detección.

! El funcionamiento de la cámara puede verse obstaculizado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (iluminación de la calzada insuficiente, nieve o lluvia intensa, niebla espesa, etc.).
- Encandilamiento (luces de un vehículo que circula en sentido inverso, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.).
- Cámara cubierta (barro, hielo, nieve, condensación, etc.).

En las versiones solo con cámara, este mensaje le indica que la cámara está cubierta: "Cámara de ayuda a la conducción: visibilidad reducida remitase a la guía de utilización".

En estas situaciones, las prestaciones de detección pueden verse degradadas.

## Detección de falta de atención\*

El conductor debería realizar una pausa cuando se sienta cansado o al menos cada dos horas.

La función incluye "Alerta de tiempo de conducción" combinado con "Alerta atención conductor".

⚠ Estos sistemas no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor. No conduzca si está cansado.

### Activación/desactivación

El sistema se activa o se desactiva a través del menú de configuración del vehículo.



En el menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil, seleccione la pestaña **"Ajustes del vehículo"** y a continuación **"Seguridad"**, y active/desactive **"Coffee Brake Alert"**

### Alerta atención del conductor (Coffee Brake Alert)



El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa después de dos horas de conducción a una velocidad superior a 65 km/h.



**¡Haga una pausa!**

Esta alerta se realiza mediante la indicación de un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal sonora.

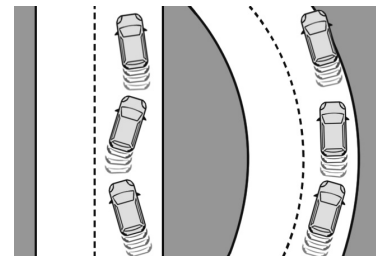
Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

ⓘ Cuando la velocidad del vehículo baja por debajo de los 65 km/h, el sistema se pone en modo de espera. El tiempo de conducción se contabiliza de nuevo cuando la velocidad vuelve a ser superior a los 65 km/h.

El sistema se reinicializa si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- con el motor en marcha, el vehículo ha estado parado durante más de quince minutos,
- el contacto ha estado quitado durante unos minutos,
- el cinturón de seguridad del conductor se desabrocha y se abre su puerta.

### Alerta atención conductor



Gracias a la cámara situada en la parte superior del parabrisas, el sistema evalúa el nivel de atención del conductor identificando las variaciones en la trayectoria respecto a las marcas sobre la calzada.

\*Según versión o país

Este sistema es especialmente adecuado para vías rápidas (velocidad superior a 65 km/h).



## ¡Permanezca atento!

Si el sistema interpreta el comportamiento del vehículo indicando un cierto límite de fatiga o falta de atención por parte del conductor, activa el primer nivel de alerta.

Se alertará al conductor mediante la indicación del mensaje "**¡Permanezca atento!**", acompañado de una señal sonora.

Cuando se han reproducido tres alertas de primer nivel, el sistema activa una nueva alerta con el mensaje "**¡Haga una pausa!**", acompañado de una señal sonora más pronunciada.

❗ En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte), el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de atención del conductor.

❗ Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.

La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando hay humedad o frío.

No deje que la nieve se acumule en el capot o en el techo del vehículo puesto que podría ocultar la cámara de detección.

❗ El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (iluminación insuficiente de la calzada, nieve o lluvia intensa, niebla espesa, etc.).

- Encandilamiento (luces de un vehículo que circula en sentido inverso, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.).

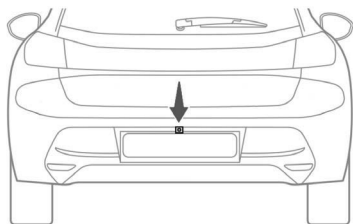
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo.

- Marcas en el suelo ausentes, desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.).

- Poca distancia con el vehículo que le precede (las marcas en el suelo no se detectan).

- Rutas/caminos estrechas o sinuosas.

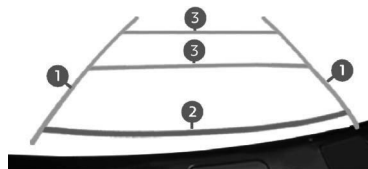
## Cámara de marcha atrás\*



La cámara de marcha atrás se activa automáticamente al introducir la marcha atrás. La imagen se muestra en la pantalla táctil.

⚠ La cámara de marcha atrás no puede sustituir en ningún caso la atención del conductor.

⚠ La cámara de marcha atrás solo se activa cuando el motor está en marcha y la marcha atrás introducida. Con la llave de contacto en la posición 2 (contacto) y el motor apagado, la cámara de marcha atrás no se activa incluso con la marcha atrás introducida.



La representación en superposición de las líneas ayuda a realizar las maniobras.

Las líneas azules 1 representan la dirección general del vehículo (la distancia corresponde a la anchura del vehículo sin los retrovisores).

La línea roja 2 representa una distancia de aproximadamente 30 cm desde el borde del paragolpes trasero del vehículo.

Las líneas verdes 3 representan las distancias de aproximadamente 1 y 2 metros desde el borde del paragolpes trasero del vehículo.

ⓘ La apertura del portón del baúl interrumpirá la reproducción de la imagen.

ⓘ Limpie periódicamente la cámara de marchas atrás con un paño suave seco.

### ⚠ Lavado a alta presión

Al lavar el vehículo, no dirija la lanza a menos de 30 cm del objetivo de la cámara.

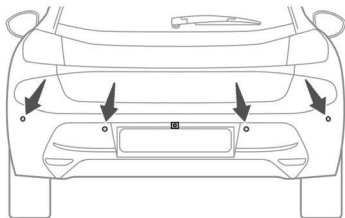
ⓘ Se representan como un trazado "en el suelo" y no permiten situar el vehículo respecto a obstáculos altos (por ejemplo, otros vehículos, etc.). Es normal que la imagen se distorsione.

Es normal ver una parte de la patente en la parte inferior de la pantalla.

\*Según versión o país

## Ayuda al estacionamiento trasero\*

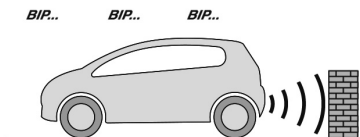
Gracias a los sensores ubicados en el paragolpes trasero, esta función avisa de la proximidad de obstáculos (p. ej., peatón, vehículo, árbol, barrera...) dentro de su campo de detección.



El sistema se activa al introducir la marcha atrás, lo cual se confirma mediante una señal acústica.

La función se desactiva al sacar la marcha atrás.

### Ayuda sonora



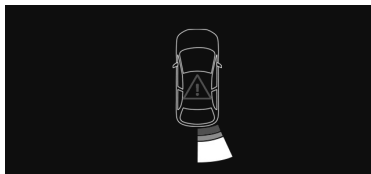
El sistema indica la presencia de obstáculos dentro de la zona de detección de los sensores.

La información de proximidad se indica mediante una señal acústica discontinua cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos treinta centímetros, la señal acústica se vuelve continua.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

### Ayuda gráfica



Complementa la señal acústica mostrando en pantalla unas barras que representan la distancia entre el obstáculo y el vehículo (blanco: obstáculos más distantes, naranja: obstáculos cercanos, rojo: obstáculos muy cercanos).

A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

### Límites de funcionamiento

La inclinación del vehículo si el maletero está muy cargado puede desviar las mediciones de distancia.

### Fallo de funcionamiento



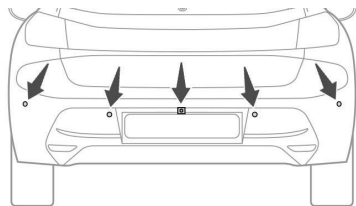
En caso de fallo de funcionamiento al cambiar a la marcha atrás, uno de estos testigos de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica (pitido breve).

Póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.

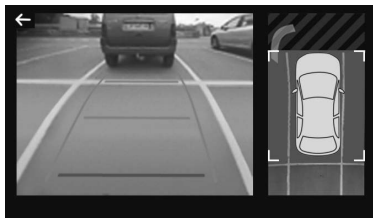
\*Según versión o país



## Visiopark 1\*



En cuanto se introduce la marcha atrás con el motor en marcha, este sistema muestra vistas del entorno próximo del vehículo en la pantalla táctil usando una cámara situada en la parte trasera del vehículo.

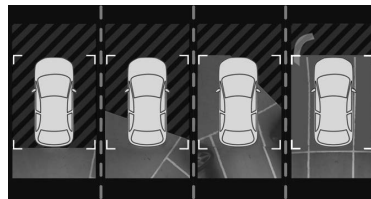


Pueden visualizarse diversas vistas contextuales:

- Vista estándar.
- Vista 180.
- Vista ampliada.

Por defecto, el modo AUTO está activado. En este modo, el sistema elige la mejor vista para mostrar (estándar o ampliada). En cualquier momento durante la maniobra puede cambiar el tipo de vista. El estado de la función no se queda memorizado al quitar el contacto.

### Principio de funcionamiento



Utilizando la cámara trasera, se registran los alrededores próximos del vehículo durante la realización de maniobras a baja velocidad.

Se reconstruye una imagen del vehículo dentro del entorno próximo (representado dentro de los paréntesis) en tiempo real a medida que va progresando la maniobra.

Se facilita así alinear el vehículo durante el estacionamiento y visualizar los obstáculos próximos.

Se borra automáticamente si el vehículo permanece inmóvil

### Vista trasera



Para activar la cámara, situada en el paragolpes trasero, introduzca la marcha atrás y mantenga la velocidad por debajo de 10 km/h.

El sistema se desactiva:

- De forma automática, con una velocidad superior a unos 20 km/h.
- De forma automática, si el portón trasero está abierto.
- Al sacar la marcha atrás.
- Al pulsar la flecha blanca en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

\*Según versión o país

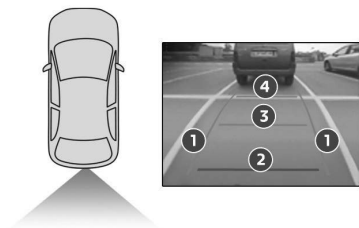
## Modo AUTO



Este modo está activado por defecto.

Mediante los sensores situados en el paragolpes trasero, la vista automática cambia de la vista trasera a la vista desde arriba (ampliada) cuando el vehículo se aproxima a un obstáculo en la línea roja (menos de 30 cm) durante la maniobra.

## Vista estándar



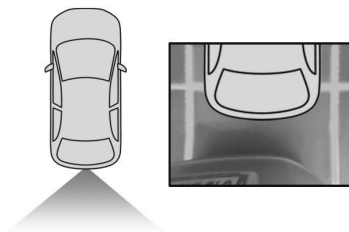
En la pantalla se muestra el área detrás del vehículo.

Las líneas azules **1** representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante.

La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el paragolpes trasero; las dos líneas azules **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente.

Esta vista está disponible con el modo AUTO o en el menú de selección de la vista.

## Vista ampliada (Zoom)



La cámara registra el entorno del vehículo durante la maniobra para crear una vista desde arriba de lo que hay detrás del vehículo en su entorno más cercano, lo

que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos que hay cerca.

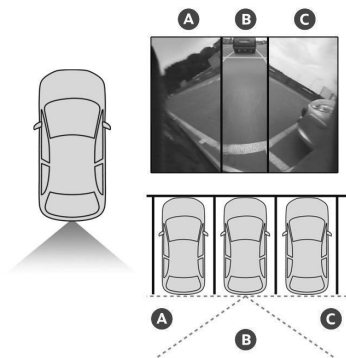
Esta vista está disponible con el modo AUTO o en el menú de selección de la vista.

Para una experiencia completa de la función **Visio Park 1** con **Vista Ampliada**, la función Asistente de estacionamiento debe activarse en el menú de configuración. Por defecto, la función se activa en la fábrica. Es posible activarla / desactivarla a través del sistema multimedia en **MENÚ / Vehículo / Ayuda a la conducción / Ayuda al estacionamiento**.

Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo a través de los retrovisores.

La ayuda al estacionamiento también proporciona información adicional sobre el área que envuelve al vehículo.

Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

**Vista 180°**

La vista de 180° permite salir marcha atrás de una plaza de estacionamiento anticipando la aproximación de vehículos, peatones o ciclistas.

No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa. Se divide en tres zonas: izquierda **A**, central **B** y derecha **C**. Esta vista solo está disponible en el menú de selección de la vista.

## Depósito de combustible

Capacidad del depósito: aproximadamente 47 litros.

### Reserva de combustible



Cuando se alcanza la reserva de combustible, este testigo se enciende en el tablero de instrumentos. En ese momento, quedan aproximadamente 50 km de autonomía.

Efectúe imperativamente una recarga para evitar quedar inmovilizado.

### Llenado

Las recargas de combustible deben ser superiores a 10 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

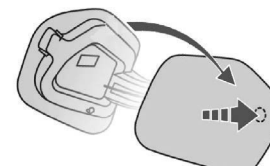
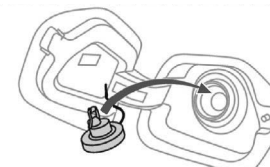
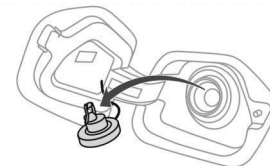
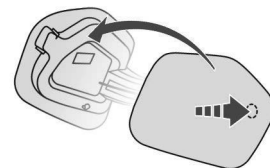
**i** La apertura del tapón puede activar un ruido de aspiración de aire. Esta depresión, que es un hecho del todo normal, está provocada por la estanqueidad del circuito de combustible.

### Llenado

Una etiqueta pegada en el interior de la tapa recuerda el tipo de combustible que debe utilizarse en función de la motorización.

Para realizar la recarga con total seguridad:

- **Debe parar el motor.**
- Con el vehículo desbloqueado, presione la parte trasera central de la tapa de llenado de combustible.
- Retire el tapón y colóquelo en su soporte (en la tapa).
- Introduzca el pico del surtidor hasta el fondo antes de accionarla para llenar el depósito (riesgo de salpicadura).
- Llène completamente el depósito, pero **no insista después del tercer corte** del pico del surtidor, ya que podrían producirse fallos de funcionamiento. Una vez finalizada la carga:
- Ponga el tapón de llenado.
- Gire manualmente el tapón hacia la derecha hasta el completo bloqueo.
- Empuje la tapa de llenado de combustible para cerrarla.



## Calidad de los combustibles utilizado

### Motores Nafta\*

Para los motores nafta, es obligatorio utilizar combustible sin plomo. La boca del llenado tiene un orificio estrecho que sólo permite recargar nafta sin plomo.

! El uso de combustibles del tipo **Grado 3** (Resolución 1283/2006 de la Secretaría de Energía), por poseer características de calidad que permiten el cumplimiento de las exigencias **Euro 5** para la que están capacitados nuestros vehículos.

El uso de combustibles del tipo **Grado 2**, si bien no afectará el correcto funcionamiento del motor y sus elementos asociados, no permitirá alcanzar el nivel de emisiones **EURO 5**.

La utilización de combustibles de calidad inferior a **Grado 3** no garantiza el correcto funcionamiento del motor ni de sus elementos asociados.

! **Nafta tipo Grado 2 = RON 95**  
**Nafta tipo Grado 3 = RON 98**

\* Para los países que comercializan esta motorización

### Motores Flex\*

Los motores de este vehículo fueron desarrollados para utilización de nafta con mínimo de 20% de alcohol.

El sistema de inyección electrónica de combustible, regula automáticamente, mediante señales recibidas de los sensores, ajustará el funcionamiento del motor al combustible utilizado.

Para garantizar el perfecto funcionamiento del vehículo, el sistema de inyección necesita reconocer el combustible utilizado (Alcohol, Nafta o cualquier mezcla de ambos combustibles), especialmente si ha cambiado el combustible predominante (de alcohol por nafta o vice-versa)

Para recargar, siga este procedimiento:

- Realizar las recargas de combustible superiores a 10 litros siempre con el motor apagado.
- Realizar las recargas con el motor caliente. Si el motor está frío, utilizar el vehículo durante 5 minutos antes de recargar el combustible
- Después de recargar, se recomienda una utilización de 10 minutos o 5 km (sin aceleraciones y desaceleraciones

bruscas), para completar el reconocimiento del nuevo combustible por el sistema de inyección FLEX FUEL;

- Al arrancar el vehículo después de llenar el depósito evite detener el motor poco después.

### Sistema FlexFuel\*

El sistema de partida a frío FLEX FUEL elimina el uso de depósito adicional de partida a frío. Este sistema está en funcionamiento, cuando el vehículo está cargado con más de 70% de etanol (alcohol) y la temperatura del motor es inferior a 30° C.

Cuando sea necesario, este sistema utiliza el precalentamiento de alcohol, antes de arrancar el motor, durante la partida, y puede ser activa, algún tiempo, incluso después de la partida.

Al hacer la apertura de la puerta del conductor, si se verifican las condiciones anteriores, se inicia el sistema de precalentamiento del alcohol.

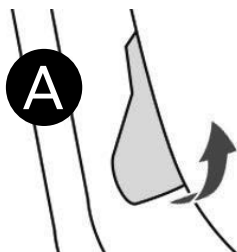


El testigo indicador de calefacción no se enciende. Al girar la llave de encendido, el testigo indicador se ilumina en el tablero de instrumentos, indicando en su caso, el precalentamiento del combustible.

## Capot

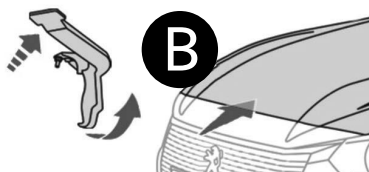
### Apertura

- Abra la puerta delantera izquierda.
- Tire del mando interior **A**, situado en la parte inferior del marco de puerta.

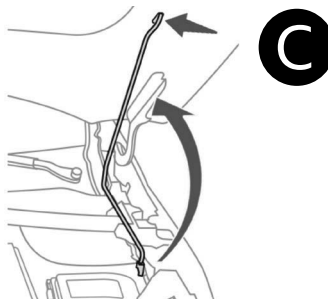


**i** La implantación del mando interior impide cualquier apertura, mientras que la puerta delantera izquierda esté cerrada.

**!** Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capot (corre el riesgo de quemarse).



- Empuje hacia arriba el mando exterior **B** y levante el capot.

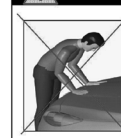


- Saque la varilla **C** de su alojamiento.
- Fije la varilla de soporte en la muesca para mantener el capot abierto.

### Cierre

- Quite la varilla de soporte de la muesca de fijación.
- Fije la varilla en su alojamiento.
- Soltar el capot desde una altura aproximada de 20 cm.
- No presionar el capot con las manos, pues existe riesgo de deformación.
- Tire del capot para comprobar su correcto bloqueo.

#### FECHAMENTO CAPÔ



*Não pressionar o capô com as mãos! Soltar de uma altura aproximada de 20 cm.*

**!** El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.



## Motorizaciones Nafta\*

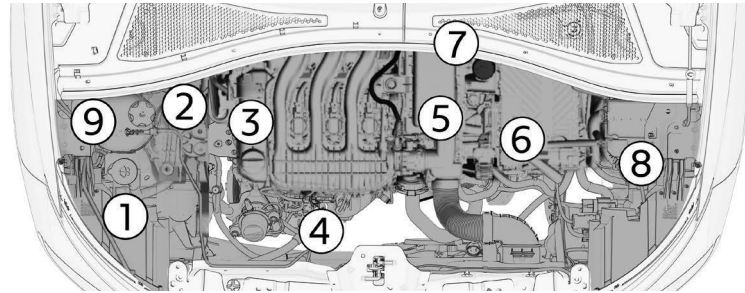
Estas imágenes de las motorizaciones son ejemplos orientativos.

Las ubicaciones de los siguientes elementos pueden variar:

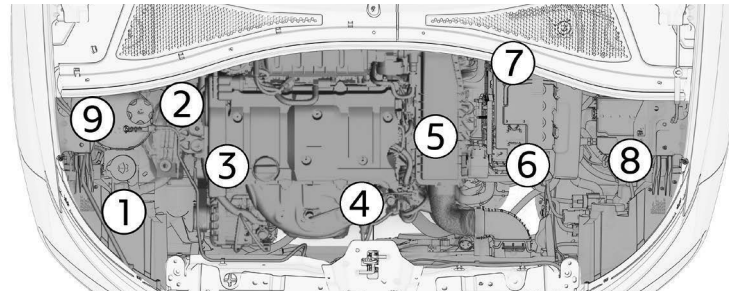
- Filtro de aire
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón de llenado de aceite del motor

1. Depósito de lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Llenado de aceite del motor
4. Varilla de nivel de aceite del motor
5. Filtro de aire
6. Batería
7. Depósito del líquido de frenos
8. Caja de fusibles
9. Punto de masa desplazado (-)

### 1.2 12V Nafta



### 1.6 16V Nafta



\* Para los países que comercializan estas motorizaciones

## Motorizaciones Flex\*

Estas imágenes de las motorizaciones son ejemplos orientativos.

Las ubicaciones de los siguientes elementos pueden variar:

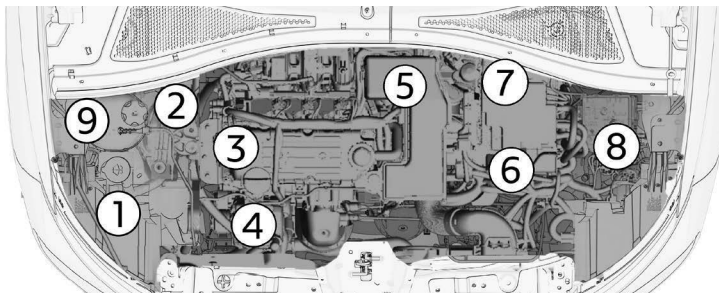
- Filtro de aire
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón de llenado de aceite del motor

En el motor 1.0 Flex, la varilla de nivel de aceite del motor (4) está incorporada en la tapa de llenado de aceite del motor (3).

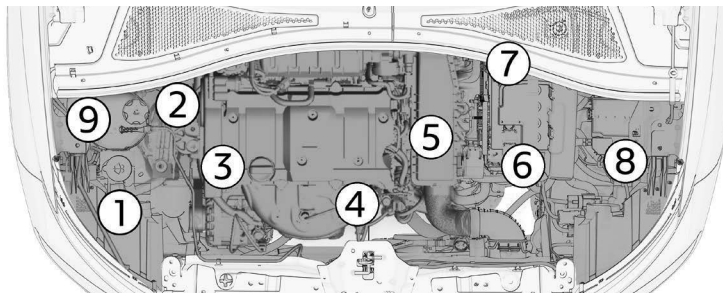
1. Depósito de lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Llenado de aceite del motor
4. Varilla de nivel de aceite del motor
5. Filtro de aire
6. Batería
7. Depósito del líquido de frenos
8. Caja de fusibles
9. Punto de masa desplazado (-)

\* Para los países que comercializan estas motorizaciones

### 1.0 6V Flex



### 1.6 16V Flex





## Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario. En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT para realizar la revisión del circuito correspondiente.

**!** Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras)

### Nivel de aceite motor



La revisión se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de abordo al poner el contacto, o utilizando la varilla de nivel manual.

Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado por lo menos durante 30 minutos.

Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5.000 km.

### Puesta a nivel del aceite motor

La localización del orificio de llenado para el aceite motor se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- Vierta el aceite en pequeñas cantidades evitando su proyección sobre los elementos del motor (riesgo de incendio).
- Espere unos minutos antes de comprobar el nivel mediante la varilla manual.
- Complete el nivel si es necesario.
- Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su compartimiento.

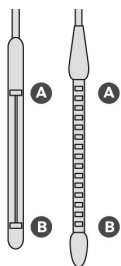
### Verificación con la varilla manual

La localización de la varilla manual se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- Vuelva a introducir la varilla en su compartimiento, hasta el fondo, y retírela de nuevo para efectuar un control visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.

### Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite del motor, compruebe que el aceite que va a utilizar se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.



En la varilla de nivel hay dos marcas:

- **A** = máximo. Nunca debe rebasarse esta marca (existe riesgo de deterioro del motor);
- **B** = mínimo. Complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Después de completar el nivel de aceite, la revisión realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de abordo al poner el contacto únicamente será fiable transcurridos 30 minutos.

### Cambio del aceite motor

Consulte el Plan de mantenimiento para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación. Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, no utilice aditivos en el aceite motor.

### Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

### Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la periodicidad de sustitución de este líquido.

### Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

### Nivel del líquido lavaparabrisas



En condiciones invernales, se recomienda utilizar un líquido con base de alcohol etílico o de metanol.

### Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

### Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido.

**! El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.**

Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir. Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

**! El control y la puesta a nivel se deben realizar imperativamente con el motor frío. Un nivel insuficiente podría provocar daños graves en el motor.**

Compruebe el nivel del líquido de refrigeración regularmente en función de la utilización que haga del vehículo (cada 5.000 km/3 meses); complételo si es necesario con un líquido recomendado por el fabricante.

Es normal tener que realizar una carga de este líquido entre dos revisiones.

**i** Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

### Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la periodicidad de sustitución de este líquido.

### Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

**!** Funcionamiento del electro ventilador: el electro ventilador puede permanecer encendido por algún tiempo para la refrigeración del motor, siendo normal el sonido de su funcionamiento.

## Controles\*

Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización. Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT para proceder a su revisión.

### Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento.

No obstante, compruebe regularmente la limpieza y el apriete de los terminales roscados (para las versiones sin abrazadera rápida) y el estado de limpieza de las conexiones.

Para más información y consejos relativos a las intervenciones que se deben realizar en la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

### Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario cambio de aceite).

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

### Caja de velocidades manual



Consulte el manual de mantenimiento y garantía para conocer la periodicidad de control de este elemento.

### Filtro de aire y filtro de habitáculo



Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la periodicidad de sustitución de estos elementos.



En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Un filtro de habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

### Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe sustituir este elemento.

\*Según versión o país

## Freno de estacionamiento



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar un reglaje, incluso entre dos revisiones. El control de este sistema debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller calificado.

## Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos.

Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo. Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

## Desgaste de los discos y tambores de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller calificado.

## Ruedas y neumáticos



La presión de inflado de todos los neumáticos, incluido el de auxilio, debe hacerse con neumáticos fríos.

Las presiones que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos son las indicadas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

El inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible. Si la presión de los neumáticos no es conforme se produce un desgaste de los neumáticos que afecta negativamente al agarre del vehículo a la vía, con el consiguiente riesgo de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el rendimiento del agarre del vehículo sobre la calzada. Se recomienda comprobar periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y paredes) y las llantas, así como la presencia de las válvulas.

Cuando los indicadores de desgaste (TWI) no aparecen en la banda de rodamiento, la profundidad de las ranuras es de menos de 1,6 mm y es imprescindible reemplazar los neumáticos.

El uso de llantas y neumáticos de tamaño distinto a los especificados puede afectar a la vida útil de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo, la lectura del velocímetro y tener un efecto negativo de la adherencia sobre la calzada.

El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.

## Correa de accesorios y correa de distribución



Los kits de correas de distribución y accesorios se utilizan desde el momento en que arranca el motor hasta que se apaga. Es normal que se desgasten con el tiempo.

Un kit de correa de distribución o un kit accesorios que no funcione correctamente puede dañar e inutilizar el motor. Sustitúyalos con la frecuencia recomendada, que se indica en distancia recorrida o en tiempo transcurrido, lo que se alcance primero.

## Informaciones importantes

! Evite cualquier contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

! Tenga cuidado si va a realizar alguna intervención en el compartimento motor, ya que algunas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (corre el riesgo de quemarse).

☛ No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller calificado.



! Para no dañar los órganos eléctricos, está totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor..

! Si desea dejar su vehículo estacionado por semanas, se recomienda mantener el cambio engranado (es decir, en 1ª marcha o en Retroceso para caja manual). El freno de estacionamiento debe permanecer liberado, siempre que esté en superficie plana.

Se recomienda además, luego de un lavado o limpieza de ruedas, que el vehículo gire por unos minutos antes de estacionarse para promover el secado de los frenos.

Esta práctica puede reducir los efectos de la corrosión de los discos, pastillas y cintas del freno.

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.

Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo, que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada.

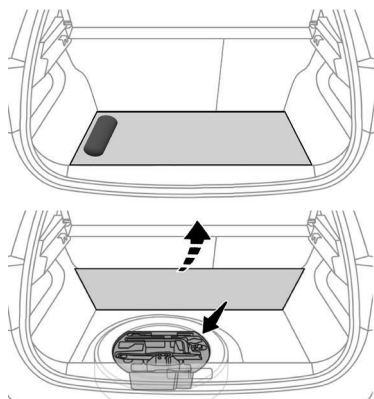
Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o descongelar los frenos.

En caso de avería

## Cambio de una rueda\*

Procedimiento para sustituir una rueda por la rueda de auxilio utilizando las herramientas suministrado con el vehículo.

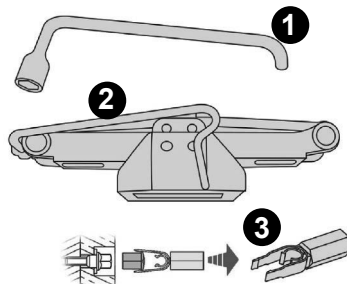
### Acceso a las herramientas



Según la versión, las herramientas pueden estar en una bolsa sobre el suelo del baúl o debajo del suelo .

Para acceder a el:

- Abra el baúl y quitar la bolsa de herramientas o
- Levantar la cubrealfombra del suelo. La caja de herramientas está fijada junto con la rueda de auxilio.



### Lista de herramientas\*

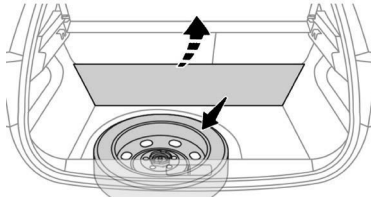
Todos estos útiles son específicos de su vehículo y pueden variar en función de la versión. No los utilice con otros fines.

- 1. Llave desmontaruedas**  
Permite desmontar los embellecedores de ruedas\* y los tornillos de fijación de la rueda.
- 2. Crique con manivela integrada**  
Permite elevar el vehículo.
- 3. Útil de desmontaje de los embellecedores de los tornillos de la rueda (según equipamiento)**  
Permite desmontar los embellecedores de los tornillos de las llantas de aleación.

! Compruebe que el crique está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el crique podría desplazarse o hundirse, lo que provocaría riesgo de lesiones. Asegúrese de colocar el crique únicamente en uno de los puntos de elevación **A** o **B** de debajo del vehículo y de que el cabezal del crique está correctamente centrado bajo la superficie de apoyo del vehículo. En caso contrario, podría causar daños en el vehículo y/o el crique podría hundirse, provocándole lesiones.

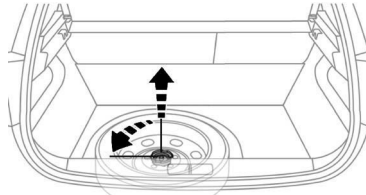
! Los tornillos de las ruedas son específicos para cada tipo de rueda. En caso de un cambio de ruedas, asegúrese en la Red PEUGEOT o en un taller autorizado de la compatibilidad de los tornillos con las nuevas ruedas.

\*Según versión o país

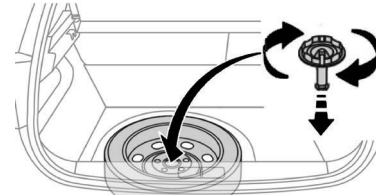
**Acceso a la rueda de auxilio**

La rueda de auxilio está situada bajo el suelo del baúl.

**!** No es permitido utilizar el vehículo con más de un conjunto de rueda de auxilio de uso temporal, montados simultáneamente

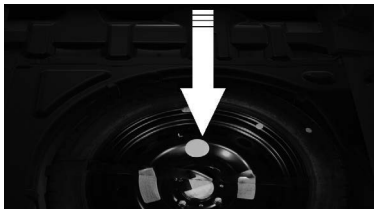
**Retirada de la rueda**

- Afloje el tornillo central.
- Retire el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo)
- Levante la rueda de auxilio hacia usted por la parte trasera.
- Saque la rueda del baúl.

**Colocación de la rueda**

- Coloque la rueda en su alojamiento.
- Según la versión, vuelva a colocar la caja de herramientas en el centro de la rueda y fíjela con el dispositivo de fijación.
- Coloque el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) en el centro de la caja de herramientas.
- Apriete al máximo el tornillo central hasta la presión entre la caja de herramientas y el piso del baúl sea suficiente para evitar ruidos.

! La utilización del conjunto rueda y neumático de uso temporal puede alterar el comportamiento dinámico del vehículo, principalmente en curvas y frenados, por lo que es obligatorio no sobrepasar la velocidad máxima indicada en la etiqueta fijada en la rueda temporal.

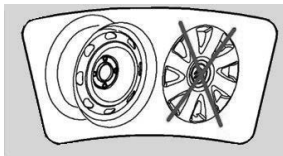


### ! Rueda con embellecedor\*

**Para desmontar la rueda**, retire previamente el embellecedor con ayuda de la llave desmonta-ruedas 1 tirando a la altura del orificio de la válvula.

**Para montar la rueda**, monte el embellecedor colocando en primer lugar la muesca frente a la válvula, y a continuación presione a lo largo del contorno con la palma de la mano.

### ! Con una rueda de auxilio de utilización temporaria



El embellecedor\* es de uso específico con las ruedas originales del vehículo. Está prohibido su montaje con la utilización de una rueda de auxilio temporaria.

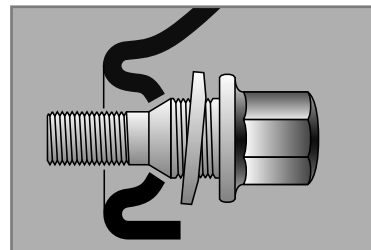


Desactive determinadas funciones de ayuda a la conducción (Active Safety Brake, etc.).

No supere la velocidad máxima autorizada en la etiqueta fijada en la rueda. No está permitido circular con más de una rueda de auxilio de tipo "temporal" montada.

### ! Fijación de la rueda de uso temporal de chapa

Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal que, al apretar los tornillos en el montaje, las arandelas no hagan contacto con la rueda de auxilio de chapa. La sujeción de la rueda se hace por apoyo cónico de los tornillos.



\*Según versión o país



## Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de manera que no obstaculice la circulación: el suelo debe ser horizontal, estable y no resbaladizo. Accione el freno de estacionamiento, corte el contacto e introduzca la primera velocidad\* para bloquear las ruedas. Ponga un tope, si es necesario, debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

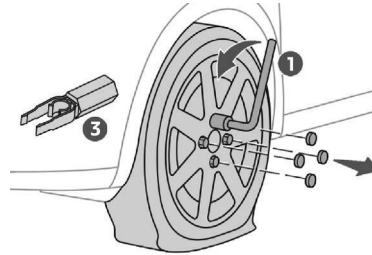
Asegúrese imperativamente de que los ocupantes han salido del vehículo y se encuentren en una zona segura. Nunca se sitúe debajo de un vehículo levantado por un crিকে; utilice un trípode o caballete.

\* Posición **P** para la caja de cambios automática.

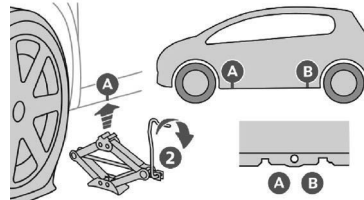
### **i** Montaje de una rueda de auxilio de acero o de tipo "temporal"

Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, las arandelas no entran en contacto con la llanta de auxilio de acero o de tipo "temporal". La sujeción de la rueda está garantizada por el apoyo cónico de cada tornillo.

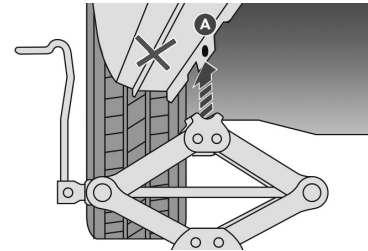
## Desmontaje de la rueda



- Si el vehículo está equipado con llantas de acero, retire previamente el embellecedor con ayuda de la llave desmonta-ruedas **1** tirando a la altura del orificio de la válvula.
- Retire el embellecedor de todos los tornillos con el útil **3** (según equipamiento).
- Afloje al máximo los tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de las ruedas **1**.



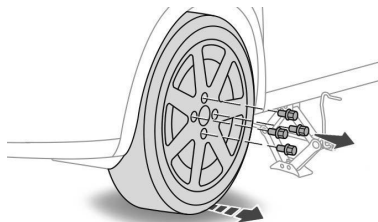
- Despliegue el crিকে **2** hasta que la parte superior entre en contacto con el punto de elevación **A** o **B** que se vaya a utilizar; la zona de contacto **A** o **B** del vehículo debe encajar correctamente en el centro de la parte superior del crিকে.



- Sitúe la base del crিকে **2** en el suelo y asegúrese de que queda justo debajo del punto de elevación delantero **A** o trasero **B** previsto en el vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.

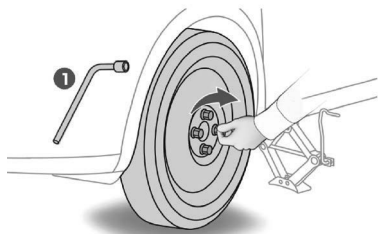
- Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de auxilio (no pinchada).

En caso de avería

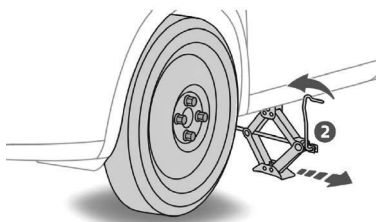


- Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- Desmonte la rueda.

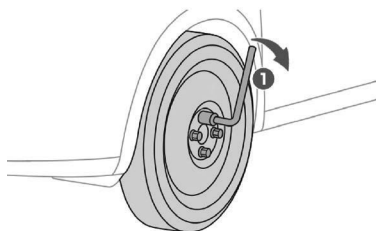
### Montaje de la rueda



- Coloque la rueda en el cubo.
- Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de ruedas 1.



- Baje el vehículo hasta el suelo.
- Pliegue el cricque 2 y retírelo.



- Apriete los demás tornillos al máximo utilizando solo la llave de desmontaje de ruedas 1.
- Guarde las herramientas en la caja.

#### ! Después de cambiar una rueda

Si circula con una rueda de auxilio de uso temporal, no supere la velocidad indicada en la etiqueta adhesiva en la rueda temporal.

Visite la red PEUGEOT o un taller calificado lo antes posible para que comprueben el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de auxilio.

Haga revisar la rueda con el neumático pinchado. Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

! Siempre que al efectuar el procedimiento de cambio de una rueda temporal, debe asegurarse de que la rueda pinchada está colocada en la región determinada, centrada, bien trabada con el tornillo de fijación, para evitar ruidos;

Siempre que retire o mueva la caja de herramientas, asegúrese de que la misma esté debidamente colocada, centralizada y bien fijada con la respectiva fijación en la rueda para evitar ruidos.

## Cambio de una lámpara\*

### Faros y luces de diodos electroluminiscentes (LED)

Según la versión, los tipos de faros o luces involucrados son:

- Faros de tecnología Full LED
- Luces diurnas.
- Luces de giro laterales.
- Tercera luz de freno
- Luces de patente

⚠ Para la sustitución de este tipo de lámparas, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT.

No toque los faros con tecnología LED o Full LED, ya que podría recibir una descarga eléctrica.

ⓘ En condiciones climáticas de baja temperatura y alta humedad o luego de una lluvia fuerte o lavado, la superficie de las lentes de los proyectores o de los faros traseros puede formar condensación (empañarse). Se trata de un fenómeno natural relativo a la diferencia de temperatura y humedad interior y exterior del proyector/faro trasero. Este fenómeno no es un indicador de anomalía o mal funcionamiento y no compromete el funcionamiento de los dispositivos de iluminación y señalización. La condensación desaparece en condiciones normales de uso del vehículo.

⚠ Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro. Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

⚠ Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

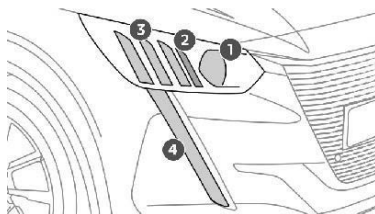
- **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.
- No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

El cambio de lámparas debe efectuarse con los faros apagados, habiendo transcurrido unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

\*Según versión o país

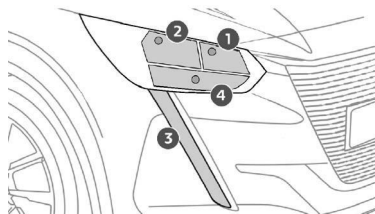
## Luces delanteras\*

### Modelo con faros Full LED



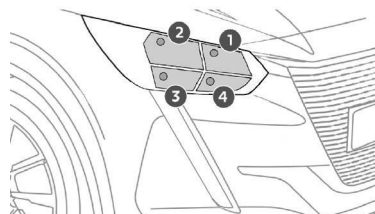
1. Luces altas / Luces bajas
2. Luces de giro
3. Luces de posición
4. Luces diurnas/Luces de posición

### Modelo con faros halógenos y luces diurnas de LED



1. Luces altas (H1 / 55W).
2. Luces bajas (H7 / 55W)
3. Luces diurnas/Luces de posición (LED)
4. Luces de giro (PY21W ámbar).

### Modelo con faros halógenos



1. Luces altas (H1 / 55W).
2. Luces bajas (H7 / 55W)
3. Luces de posición (PY21W)
4. Luces de giro (PY21W ámbar).

#### ⚠ Apertura del capot/acceso a las lámparas

Con el motor caliente, tenga cuidado, puesto que existe el riesgo de quemaduras. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración, ya que existe el riesgo de estrangulamiento.



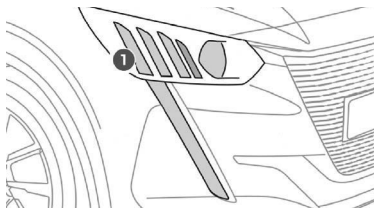
\*Según versión o país

## Cambio de las luces bajas y altas

### Faros de tecnología Full LED\*

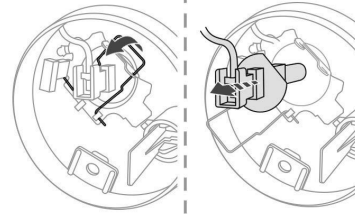
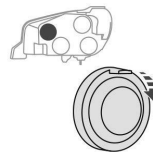
! Para la sustitución de este tipo de lámparas, póngase en contacto con un concesionario autorizado PEUGEOT.

No toque los faros con tecnología LED o Full LED, ya que podría recibir una descarga eléctrica.



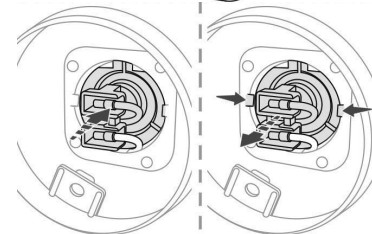
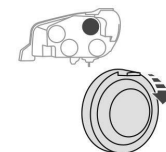
### Faros con lámparas halógenas\*

#### Faros altos



- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Aparte los resortes para soltar la lámpara.
- Retire la lámpara y sustitúyala.

#### Faros bajos



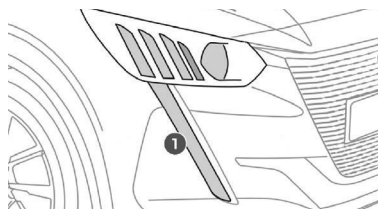
- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Aparte los resortes para soltar la lámpara.
- Retire la lámpara y sustitúyala.

! En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

\*Según versión o país

En caso de avería

## Luces diurnas/luces de posición (LED)

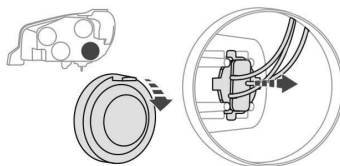


Para cambiar los diodos electroluminiscentes (LED) 1, póngase en contacto con la red PEUGEOT.

### ! Diodos electroluminiscentes (LED).

Para la sustitución de este tipo de lámparas, consulte en la red PEUGEOT o en un taller calificado.

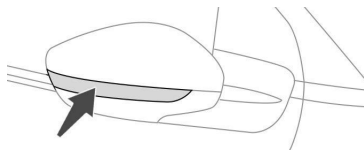
## Luces de posición



- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Tire del portalámparas hacia atrás para extraerlo.
- Tire de la lámpara para extraerla.
- Sustituya la lámpara.

Vuelva a colocar el portalámparas en su alojamiento, presione hasta que oiga un clic, que significa que ha quedado correctamente fijado en su sitio.

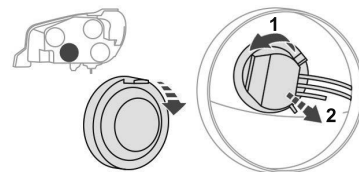
## Luces de giro laterales integrados



Para la sustitución de este tipo de lámparas, póngase en contacto con la red PEUGEOT.

## Cambio de las luces de giro

! Un parpadeo más rápido del testigo de indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

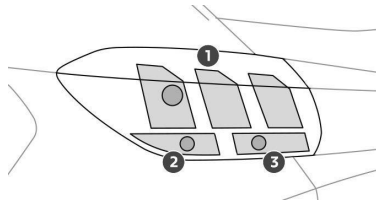


- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
- Tire de la lámpara y sustitúyala. Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso..

! Las lámparas de color ámbar, como las luces de giro, deben sustituirse por lámparas de las mismas características y color.

\*Según versión o país

## Luces traseras\*



1. **Luces de freno / Luces de posición (P21W/5W).**
2. **Luces de giro (PY21W - ámbar).**
3. **Luces de marcha atrás (W16W).**

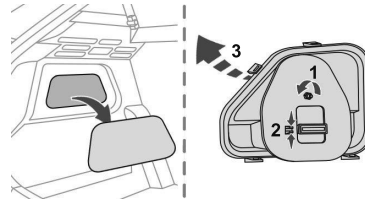
▮ Un parpadeo más rápido del testigo de indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

▮ Las lámparas de color ámbar, como las luces de giro, deben sustituirse por lámparas de las mismas características y color.

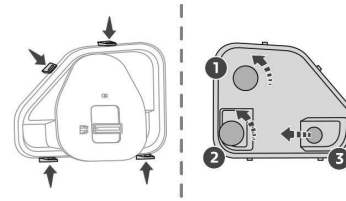
## Cambio das lámparas

Estas lámparas se cambian desde el interior del baúl.

- Abra el baúl.



- Retire la trampa de acceso del revestimiento lateral correspondiente de forma que pueda acceder a la fijación del grupo óptico
- Afloje el tornillo de fijación **1** con una llave de tubo de 10 mm.
- Para evitar la pérdida de la tuerca **1** en el revestimiento de guardabarro en caso de caída, coloque previamente un trapo en el fondo.
- Afloje y extraiga manualmente la tuerca de fijación de la luz.
- Suelte el clip de sujeción **2** desplazando ligeramente hacia atrás **3** con precaución.



- Suelte las cuatro fijaciones situadas alrededor del portalámparas.
- Retire el portalámparas.
- Una vez haya retirado el grupo óptico y el portalámparas:

1. Luces de freno / Luces de posición
2. Luces de giro
3. Luces de marcha atrás

- Gire la lámpara **1** o **2** un cuarto de vuelta hacia la izquierda y retírela.
- Tire de la bombilla **3** para extraerla.
- Sustituya la lámpara.

▮ Asegúrese de que la luz de marcha atrás está bien conectada antes de volver a introducir el portalámparas.

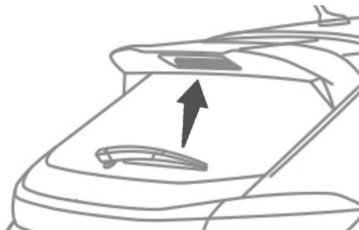
\*Según versión o país

En caso de avería

Encaje el grupo óptico en sus guías manteniéndolo alineado con el eje del vehículo. Apriete sin forzar para garantizar un sellado correcto y evitar dañar el grupo óptico.

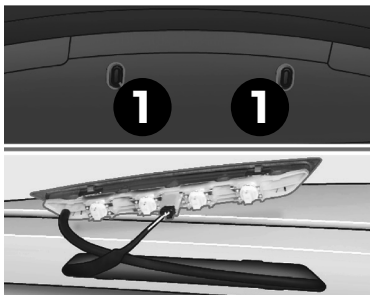
Las lámparas de color ámbar, como las luces de giro, deben sustituirse por lámparas de las mismas características y color.

### Tercera luz de freno (Versión con deflector trasero negro)



Para la sustitución de este tipo de lámparas, póngase en contacto con la red PEUGEOT.

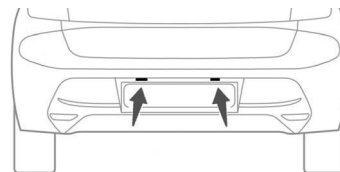
### Tercera luz de freno (W5W)



- Abra el baúl.
- Retire los dos obturadores 1 situados en el forro interior.
- Empuje en el eje longitudinal del cuerpo del piloto, haciendo palanca con dos destornilladores para extraerlo hacia fuera.
- Desconecte del piloto el conector y, si es necesario, el tubo del lavaluneta.
- Gire un cuarto de vuelta el portalámparas correspondiente a la lámpara defectuosa.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

### Luces de patente (W5W)



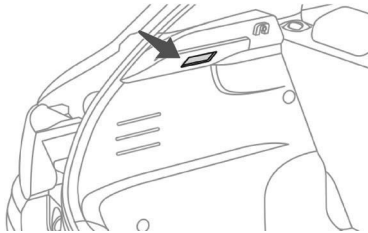
- Introduzca un destornillador fino en la ranura exterior de la tapa transparente.
- Haga palanca hacia fuera.
- Retire la tapa transparente.
- Sustituya la lámpara.

Para el montaje, presione sobre la tapa transparente para fijarla.

\*Según versión o país



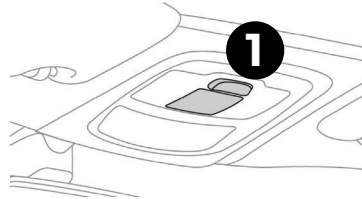
### Luz del baúl (W5W)



- Suelte la lámpara presionando la base por detrás.
- Retire la lámpara y sustitúyala.
- Vuelva a colocar la lámpara en su lugar.

### Iluminación interior\*

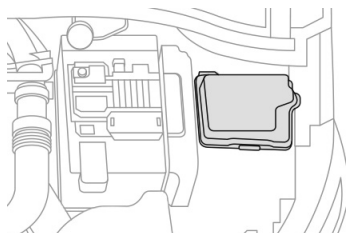
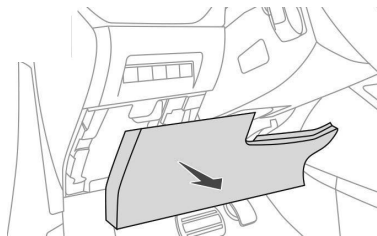
#### Luces de techo (W5W)



Suelte la tapa de la luz de techo 1 con un destornillador fino, en el lado del mando, para acceder a la lámpara defectuosa.

## Cambio de un fusible

### Acceso a la caja de fusibles

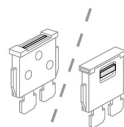


Las cajas de fusibles están situadas en la parte inferior del tablero (en el lado izquierdo) y en el compartimiento del motor...

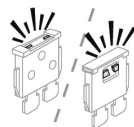
### Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible, es necesario:

- conocer la causa de la avería y solucionarla;
- apagar todos los consumidores eléctricos;
- inmovilizar el vehículo y cortar el contacto;
- identificar el fusible fundido con las tablas de correspondencias y los esquemas de las páginas siguientes.



En buen estado



Fundido

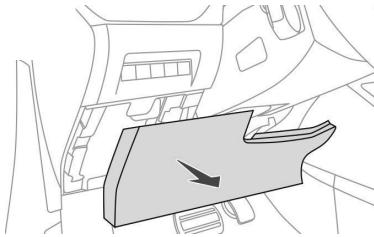
Para intervenir en un fusible, es obligatorio:

- utilizar una herramienta específica para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento;
- sustituir siempre el fusible fundido por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio);

Si la avería se vuelve a producir luego de reemplazar el fusible quemado, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del equipamiento eléctrico.

**!** La sustitución de un fusible que no figure en las tablas podría causar fallos graves en el vehículo. Consulte con la Red PEUGEOT.

## Fusibles en el tablero



Las cajas de fusibles están situadas en la parte inferior del tablero (en el lado izquierdo).

- Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda, y a continuación, de la derecha.
- Abra completamente la tapa y dele la vuelta.

### ¡ Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la Red PEUGEOT.

! PEUGEOT declina cualquier responsabilidad sobre los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento derivados de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados o no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera los 10 miliamperios.

En caso de avería

### Tabla de los fusibles\*

Fusible N.º	Intensidad	Función
F1	10 A	Contactora de embrague y Dirección asistida
F3	5 A	Cargador inalámbrico y alerta sonora sistema manos libres
F4	15 A	Bocina
F6(+), F5	20 A	Lavaparabrisas delantero y trasero
F7	10 A	No utilizado
F8	20 A	Limpiavidrios trasero
F10(+), F11	30 A	Cerraduras
F12	7,5 A	Toma diagnóstico
F13	10 A	Mando de botones central, Climatización y Indicador de cambio de la caja automática
F14	5 A	No utilizado
F15	5 A	Faros de LED
F16	3 A	No utilizado
F17	5 A	Tablero de Instrumentos
F19	3 A	Mando luces de giro y Mandos en el volante
F21	3 A	Botón Start/Stop y Inmovilizador electrónico

\*Según versión o país

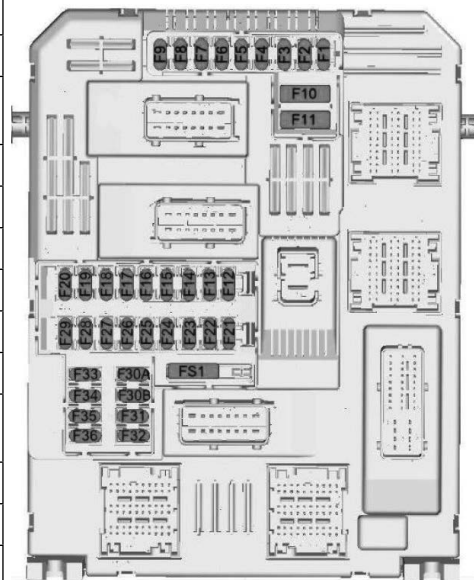
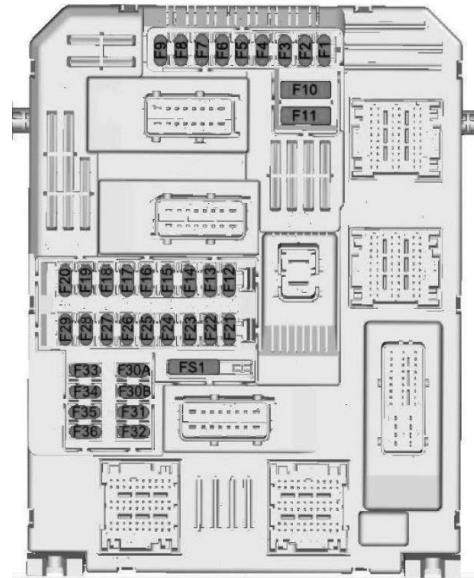


Tabla de los fusibles\*

Fusible N.º	Intensidad	Función
F22	3 A	Captor de lluvia y faros automáticos, Cámara multifunción en el parabrisas
F23	5 A	Contactador de freno
F24	5A	Ayuda estacionamiento y Cámara marcha atrás
F25	5 A	Airbag
F26	3 A	Captor ángulo volante
F27	5 A	No utilizado
F28	5 A	Módulo de acceso y Arranque manos libres
F29	20 A	Radio o Central multimedia
F31	15 A	Toma 12V delantera
F32	15 A	No utilizado
F33	5 A	Caja automática
F34	5 A	Toma USB de carga y Mando retrovisores externos
F35	5 A	Motor de corrección de la altura de los faros LED y Toma diagnóstico
F36	5 A	Lector de mapas delantero

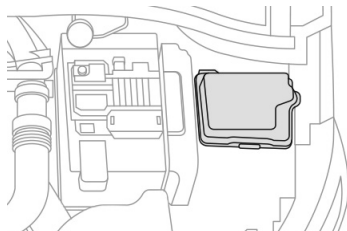


\*Según versión o país

En caso de avería

## Fusibles en el compartimento motor

Esta caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería.



### Acceso a los fusibles

- Abra la tapa.
- Sustituya el fusible.
- Cuando haya acabado, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

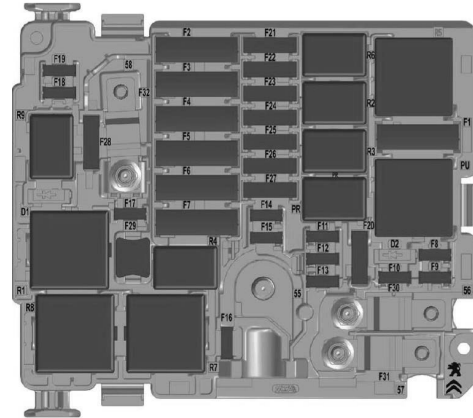
Tabla de los fusibles\*

Fusible N°	Intensidad	Función
F1	40 A	Ventilación del sistema de aire acondicionado
F2	50 A	ESP
F3	80 A	Pre calentamiento del combustible del motor Flex
F4	30 A	ESP
F5	70 A	Alimentación caja de fusibles en el tablero (BSI)
F6	60 A	Electroventilador
F7	70 A	Alimentación caja de fusibles en el tablero (BSI)
F8	15 A	Calculador motor y bomba de combustible
F9	15 A	Calculador motor
F10	15 A	Calculador motor
F11	20 A	Calculador motor
F12	5 A	No utilizado
F14	5 A	Captor de carga de la batería
F15	10 A	No utilizado
F16	10 A	Sirena de la alarma
F18	10 A	Faro alto derecho

\*Según versión o país

Tabla de los fusibles\*

Fusible N°	Intensidad	Función
F19	10 A	Faro alto izquierdo
F20	30 A	Calculador motor
F21	30 A	Motor de arranque
F22	15 A	Caja Automática
F23	40 A	Desempañado de la luneta trasera
F24	40 A	Levantavidrios trasero
F25	40 A	Levantavidrios delantero
F26	20 A	No utilizado
F27	25 A	Alimentación caja de fusibles en el tablero (BSI)
F28	40 A	Bomba de vacío del sistema de asistencia al frenado
F29	40 A	Limpiaparabrisas
F30	80 A	No utilizado
F32	80 A	Dirección asistida

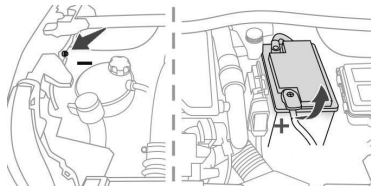


\*Según versión o país

## Batería 12 V

Procedimiento para recargar la batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.

### Acceso a la batería



La batería está situada bajo el capot motor. Para acceder a ella:

- Abra el capot con la manilla interior, y después con la exterior.
- Fije la varilla de soporte del capot.
- Retire la tapa de plástico (si existe) tomándola por su empuñadura para acceder a los dos bornes.

#### (+) Borne positivo.

Incluye un terminal con cierre rápido.

#### (-) Borne negativo.

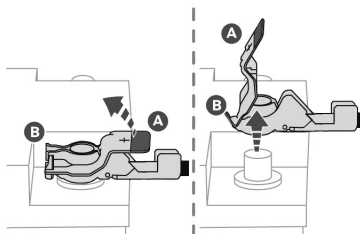
El borne negativo de la batería no está accesible. El punto de masa desplazado está instalado cerca de la batería.

### Antes de la desconexión

Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto. Cierre los vidrios y las puertas antes de desconectar la batería.

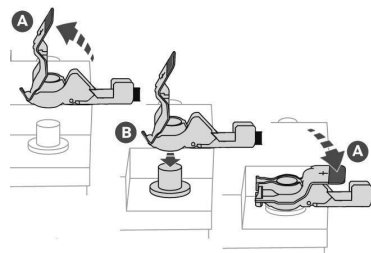
### Desconexión de los cables\*

#### Desconexión del borne (+)



- Levante la palanca **A** al máximo para desbloquear la abrazadera **B**.
- Retire la abrazadera **B** levantándola.

#### Reconexión del borne (+)



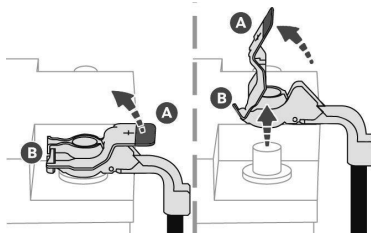
- Levante la palanca **A** al máximo.
- Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne (+).
- Apriete la abrazadera **B** al máximo.
- Baje la palanca **A** para bloquear la abrazadera **B**.

⚠ Se aconseja desconectar la batería si el vehículo va a permanecer parado durante más de un mes.

⚠ Nunca fuerce la palanca, ya que, si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.



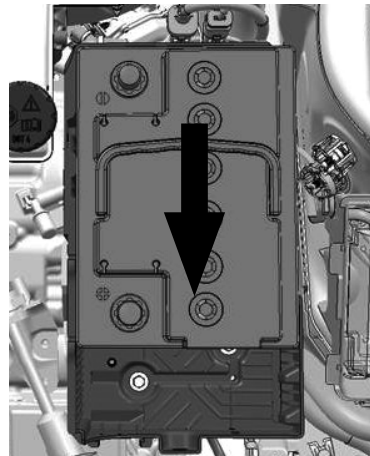
## Procedimiento para retirada de la batería\*



- Desconectar los terminales de la batería, primeramente por el cable negativo (-).
- Retire la tapa de plástico (si existe) del borne (+) para acceder el terminal.
- Levante la palanca **A** al máximo para desbloquear la abrazadera **B**.
- Retire la abrazadera **B** levantándola.



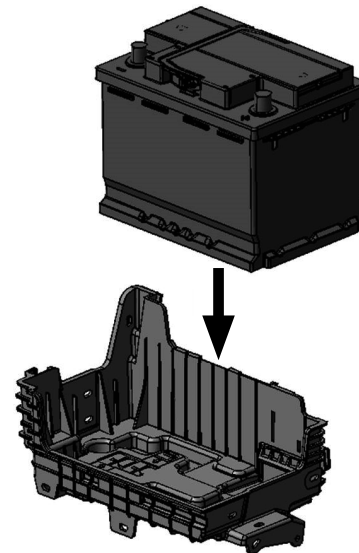
- Utilizando una llave hexagonal de 10mm, (no suministrada) retire el tornillo de fijación de la brida.
- Retire el tornillo y la brida de fijación **A**.



- Mueva cuidadosamente la batería hacia la parte delantera del vehículo.
- Retire la batería levantándola verticalmente.
- Levante la batería con cuidado y quítela del vehículo.

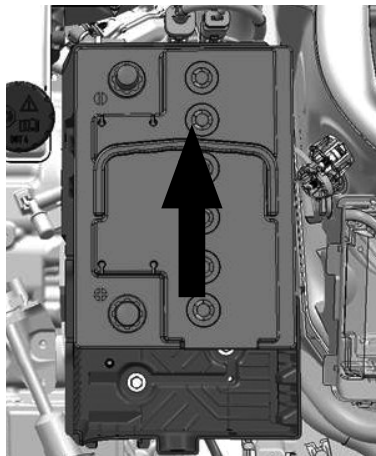
## Procedimiento para el montaje de la batería

- Para el montaje, descender la batería en la dirección vertical sobre el soporte conforme la figura abajo.

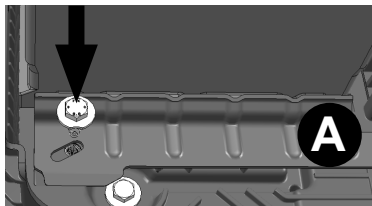


En caso de avería

- Empuje cuidadosamente la batería en dirección al fondo del soporte de la batería.



- Montar la brida de fijación A en el lugar y luego colocar el tornillo en el agujero correspondiente al tamaño de la batería.
- Apriete el tornillo utilizando una llave hexagonal (no suministrada) con una fuerza adecuada.



### Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicializa-

ción de los sistemas electrónicos.

No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte la red PEUGEOT. Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo algunos equipamientos como:

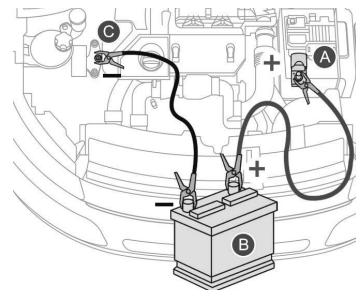
- La llave con mando a distancia.
- Los levantavidrios eléctricos.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras de radio memorizadas.

! Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.

Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la intervención.

### Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y los cables de emergencia o bien con ayuda de un booster de batería.



- Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B** o del booster.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** o del booster (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado.
- Arranque el motor del vehículo auxiliar y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.
- Accione el arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha.

Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

- Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.
- Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

- Deje el motor en marcha, circulando o en marcha, durante 30 minutos para que la batería alcance un nivel de carga suficiente.

### Carga de la batería con un cargador de baterías

Para garantizar la vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel suficiente.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

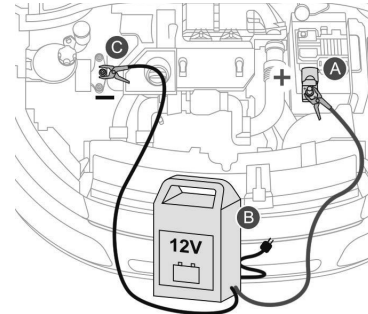
- si básicamente realiza trayectos cortos con el vehículo,
- en una inmovilización prolongada del vehículo de varias semanas.

Póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller calificado.

- Desconecte la batería del vehículo.
- Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).
- Compruebe que los bornes y los terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

**!** No invierta las polaridades y utilice únicamente un cargador de 12 V. No desconecte los terminales cuando el motor esté en marcha. No empuje el vehículo para arrancar el motor si está equipado con una caja automática.

- Quite el contacto.
- Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería, para evitar cualquier chispa peligrosa.

En caso de avería

- Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- Si su vehículo dispone de ella, levante la tapa de plástico del borne (+).
- Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
  - el cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**,
  - el cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.



Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo.

Se deben desechar según la normativa y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica. Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías gastadas a un punto de recolección autorizado.



Si va a cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente un cargador compatible con las baterías de plomo, con una tensión nominal de 12 V.

⚠ No intente nunca arrancar el motor utilizando un cargador de baterías. Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior. Compruebe de antemano que la batería auxiliar tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.

Los dos vehículos no deben tocarse. Apague todos los consumidores eléctricos de los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

Asegúrese de que los cables de emergencia no pasen cerca de las partes móviles del motor (ventilador, correas, etc.). No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.

## Desconexión de la batería

Con el fin de mantener un nivel de carga suficiente para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización del vehículo durante un periodo de tiempo largo.

Antes de desconectar la batería:

- Cierre todos los accesos (puertas, portón, ventanillas, techo).
- Apague todos los consumidores eléctricos (autorradio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- Quite el contacto y espere durante cuatro minutos.

Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

## Reinicialización tras una desconexión

Después de haber desconectado la batería, ponga el contacto y espere al menos un minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos.

Consultando los capítulos correspondientes, deberá reinicializar usted mismo determinados equipamientos:

- El mando a distancia o la llave electrónica (según la versión).
- los levanta vidrios eléctricos secuenciales;
- la fecha y la hora;
- los reglajes del autorradio.

## Modo economía de energía

Sistema que gestiona el tiempo de funcionamiento de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.

Después de apagar el motor, y durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente treinta minutos, aún pueden utilizarse funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces bajas, las luces de techo...

### Activación del modo

Transcurrido el tiempo de funcionamiento, aparece un mensaje de entrada en modo economía de energía en la pantalla y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Si en ese momento se está realizando una comunicación telefónica, ésta se mantendrá durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres del autorradio.

### Desactivación del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente al volver a utilizar el vehículo.

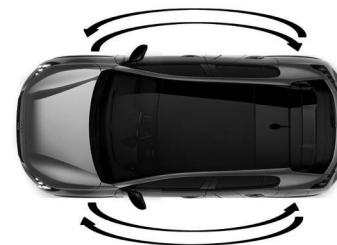
- Para recuperar su uso inmediato, arranque el motor y déjelo en marcha al menos cinco minutos.

⚠ Si la batería se descarga, no será posible arrancar el motor (ver apartado correspondiente).

## Rotación de neumáticos

Para que los neumáticos delanteros y traseros tengan un desgaste uniforme, es aconsejable hacer la rotación de las ruedas y los neumáticos cada 10.000 km, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo no para invertir la dirección de rotación.

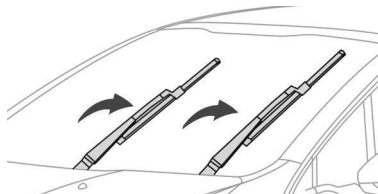
De esta manera, los neumáticos tendrán la misma durabilidad. Se recomienda, después de la rotación, balanceo y alineación de las ruedas



⚠ No efectuar rotación cruzada de los neumáticos, desplazando ellos en el lado derecho del vehículo a la izquierda y viceversa.

## Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

### Posición especial de los limpiaparabrisas

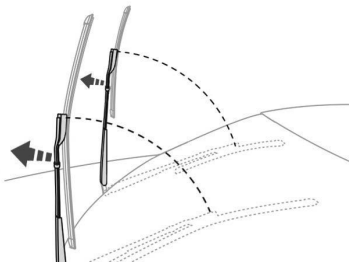


Esta posición de mantenimiento se utiliza para la limpieza o la sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas. También puede resultar útil en invierno (hielo, nieve) para soltar las escobillas de los limpiaparabrisas.

#### Antes de desmontar una escobilla del limpiaparabrisas delantero

- Antes de que transcurra un minuto después de quitar el contacto, cualquier accionamiento de la palanca de control del limpiaparabrisas colocará las escobillas en posición vertical.
- Para volver a colocar las escobillas del limpiaparabrisas en la posición normal, dé el contacto y accione la palanca de control del limpiaparabrisas.

### Desmontaje/montaje en la parte delantera



- Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas desde el lado del conductor.
- Empezando por la escobilla del limpiaparabrisas más lejana a usted, sujete cada brazo por la sección rígida y súbalo lo máximo posible.

⚠ No toque las escobillas del limpiaparabrisas, podrían deformarse de forma irreversible.

No las suelte mientras están en movimiento, podría dañarse el parabrisas.

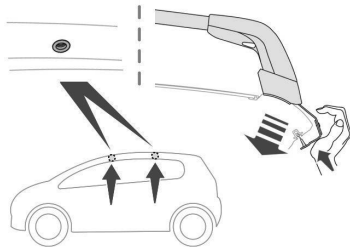
- Suelte la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- Repita el procedimiento para la otra escobilla del limpiaparabrisas.
- Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la sección rígida y bájelo con cuidado hacia el parabrisas.

### Desmontaje/montaje en la parte trasera

- Sujete el brazo por la sección rígida y levántelo hasta el tope.
- Limpie la luneta con líquido de lavaparabrisas.
- Suelte la escobilla desgastada y extráigala.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- Vuelva a sujetar el brazo por la sección rígida y pliéguela con cuidado guiándola hacia la luneta.F

## Montaje de las barras de techo\*

Debe fijar las barras transversales a las barras longitudinales respetando los puntos de fijación señalados mediante las marcas grabadas en las barras longitudinales.



Solo debe fijar las barras transversales a los cuatro puntos de fijación situados en el bastidor del techo. Cuando las puertas están cerradas, estos puntos quedan ocultos.

Las fijaciones de las barras de techo tienen un tornillo que debe insertarse en la apertura de cada punto de fijación.

### ! Recomendaciones

- Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados.
- Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible.
- Ancle firmemente la carga y señálela si excede las dimensiones del vehículo.
- Conduzca con suavidad: la sensibilidad al viento lateral se ve incrementada (la estabilidad puede verse afectada).
- Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

! Carga máxima distribuida sobre las barras de techo, cuando la altura de la carga no supera los 40 cm (excepto para portabicicletas): **65 kg**.

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del tipo de ruta/camino para no deteriorar las barras de techo y las fijaciones del vehículo.

Consulte la normativa vigente en su país para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

\*Según versión o país

## Remolcado del vehículo

Procedimiento para el remolcado de su vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico desmontable.

### ! Recomendaciones generales

En situaciones de emergencia, que requieran remolcar el vehículo, es preferible recurrir a empresas especializadas que tengan vehículos de remolque con plataforma.

Respete la legislación vigente en cada país.

Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

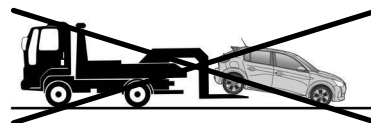
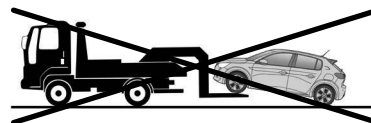
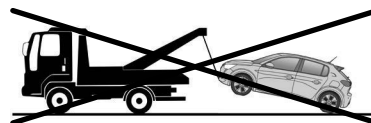
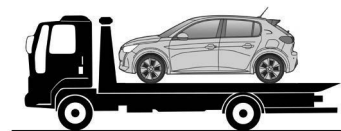
Si se remolca un vehículo con el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas.

Poner la palanca de marchas en punto muerto (posición N para las cajas automáticas)

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

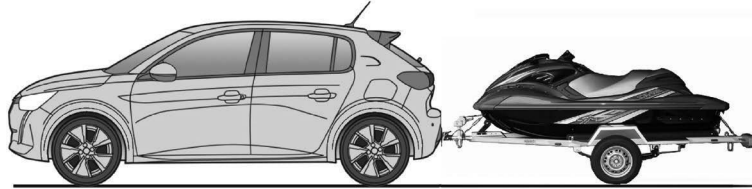
- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc..

Para realizar la subida en camión utilizar cintas sobre **AMBOS** triángulos de suspensión. No debe ser montado ganchos. Utilizar solamente cintas.





## Enganche de un remolque



### Consejos de conducción

#### Distribución de la carga

- Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el apartado "Características Técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

#### Viento lateral

Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

#### Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenado. Para limitar el calentamiento de los frenos, en particular en pendiente descendente de tipo montaña, se recomienda utilizar el freno motor.

#### Neumáticos

Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque y respete las presiones recomendadas.

#### Alumbrado

- Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

### Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

- Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

! Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarlo para arrastrar un remolque. En caso de duda, entre en contacto con un taller de la Red PEUGEOT.

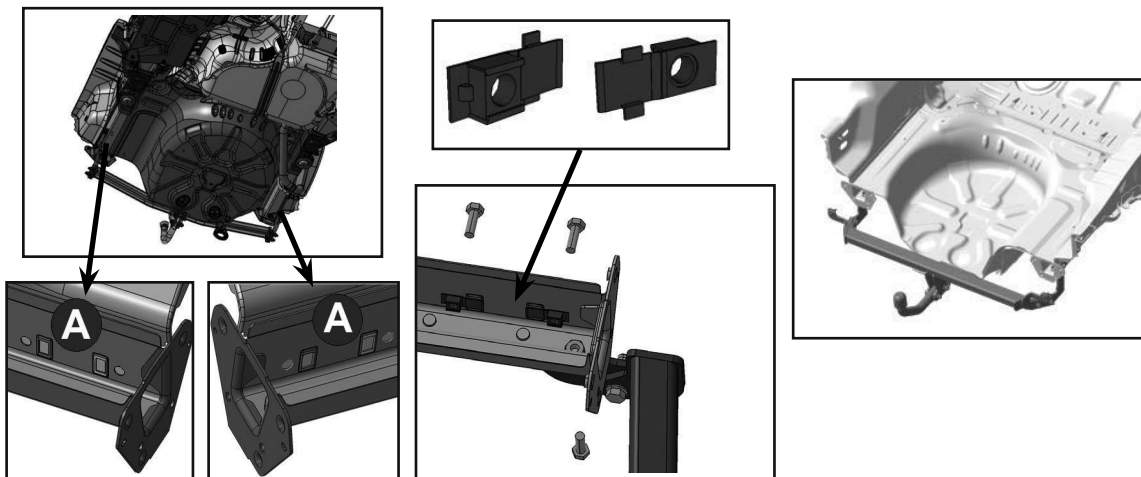
## Puntos de fijación de un remolque

Existen puntos de fijación **A** y **B** indicados para la fijación de un enganche de remolque en la parte trasera de los vehículos.

Estos puntos son detectados con auxilio de un destornillador. Utilice estos puntos para la fijación.

Para instalación del enganche, es necesario utilizar una tuerca tipo "jaula" que se encaja en la perforación existente, permitiendo la fijación del enganche en la carrocería.

Tuerca tipo "jaula" para fijación en el larguero trasero



## Consejos de mantenimiento

Las recomendaciones generales de mantenimiento del vehículo se detallan en la guía de mantenimiento y de garantías.

¡ Consulte la guía de mantenimiento y de garantías del vehículo para conocer todas las precauciones particulares que se deben respetar.

### Cuero

El cuero es un material natural. Es indispensable llevar a cabo un mantenimiento regular para prolongar su durabilidad.

### Mantenimiento de los adhesivos

Estos elementos de personalización consisten en unos adhesivos tratados para mejorar su resistencia al envejecimiento y al desprendimiento.

Han sido diseñados para personalizar la carrocería.

También están disponibles como accesorios. En este último caso, se recomienda confiar su aplicación a la red PEUGEOT o a un taller calificado.

¡ Para lavar el vehículo, mantenga la lanza de alta presión a más de 30 centímetros de los adhesivos.

## Accesorios\*

La red PEUGEOT le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales. Estos accesorios y piezas han sido creados con el fin de personalizar su vehículo y probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de PEUGEOT.

PEUGEOT se reserva en el derecho de alterar la oferta de los accesorios sin que haya la necesidad de previo aviso a los clientes. Para conocer la lista de accesorios disponibles, conéctese a [www.peugeot.com.ar](http://www.peugeot.com.ar) o al sitio de su país.

¡ Conforme a la versión o modelo, su vehículo puede no estar equipado con protector de carter. Compruebe con la Red de concesionarios PEUGEOT la necesidad de instalar este accesorio.

¡ El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta recomendación de seguridad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

¡ PROHIBICIONES. Está prohibido en la vía pública: Circular con vehículos que posean defensas delanteras y/o traseras, enganches sobresalientes, o cualquier otro elemento que, excediendo los límites de los paragolpes o laterales de la carrocería, pueden ser potencialmente peligrosos para el resto de los usuarios de la vía pública

\*Según versión o país

<b>Motorizaciones y Cajas de Velocidades***</b>					
<b>MOTORES</b>	<b>1.2 Pure Tech Nafta</b>	<b>1.6 16V Nafta</b>		<b>1.0 6V Flex***</b>	<b>1.6 16V Flex***</b>
<b>CAJA DE VELOCIDADES</b>	Manual 5 marchas	Manual 5 marchas	Automática 6 marchas	Manual 5 marchas	Automática 6 marchas
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1 199	1 587	1 587	999	1 587
Diámetro x carrera (mm)	75 x 90,5	78,5 x 82	78,5 x 82	70 x 86,5	78,5 x 82
Pot. máx: norma CE (CV)	82	115	115	71 / 75	113 / 120
Pot. máx: norma CE (kW)	59,9	85,2	85,2	52,2 / 55,1	83,1/ 88
Régimem de pot. máx. (rpm)	5 750	5 750	5 750	6 000 / 6 250	6 000
Par máx.: norma CE (Nm)	118	151,5	151,5	98 / 105	151,5 / 153,6
Régimem de par máx. (rpm)	2 750	4 000	4 000	3 250	4 250 / 4 500
Catalizador	Si	Si	Si	Si	Si
Combustible	Nafta sin plomo grado 3*	Nafta sin plomo grado 3*	Nafta sin plomo grado 3*	Gasolina**/ Alcohol	Gasolina**/ Alcohol
<b>CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)</b>					
Motor (con cambio de filtro de aceite)	2,55	3,25	3,25	2,54	3,25
Caja de velocidades	2,0	2,0	5,5	2,0	5,5

\* No se recomienda el uso de Nafta de grado inferior al 3

\*\* Gasolina (E24 = 24 % Etanol)

\*\*\* Para los países que comercializan esta motorización

<b>Masas y Cargas (en kg)*</b>					
<b>MOTORES</b>	<b>1.2 Pure Tech Nafta</b>	<b>1.6 16V Nafta</b>		<b>1.0 6v Flex**</b>	<b>1.6 16V Flex**</b>
<b>CAJA DE VELOCIDADES</b>	Manual 5 marchas	Manual 5 marchas	Automática 6 marchas	Manual 5 marchas	Automática 6 marchas
Masa en vacío en orden de marcha (MODM)	1111	1167-1210	1227-1255	1060	1186
Masa máxima técnicamente admisible con carga (MTAC = MODM + Carga útil)	1436	1535	1580	1460	1586
Carga Útil	325	325 -368	325 -353	400	400
Peso recomendado en eje delantero	738	819	869	757	874
Peso recomendado en eje trasero	698	716	711	703	712
Remolque con frenos*	500	500	500	500	500
Remolque sin frenos	500	500	500	500	500
Peso recomendado en la lanza	25	25	25	25	25

\*Valores para modelo completo con todos los equipos opcionales.

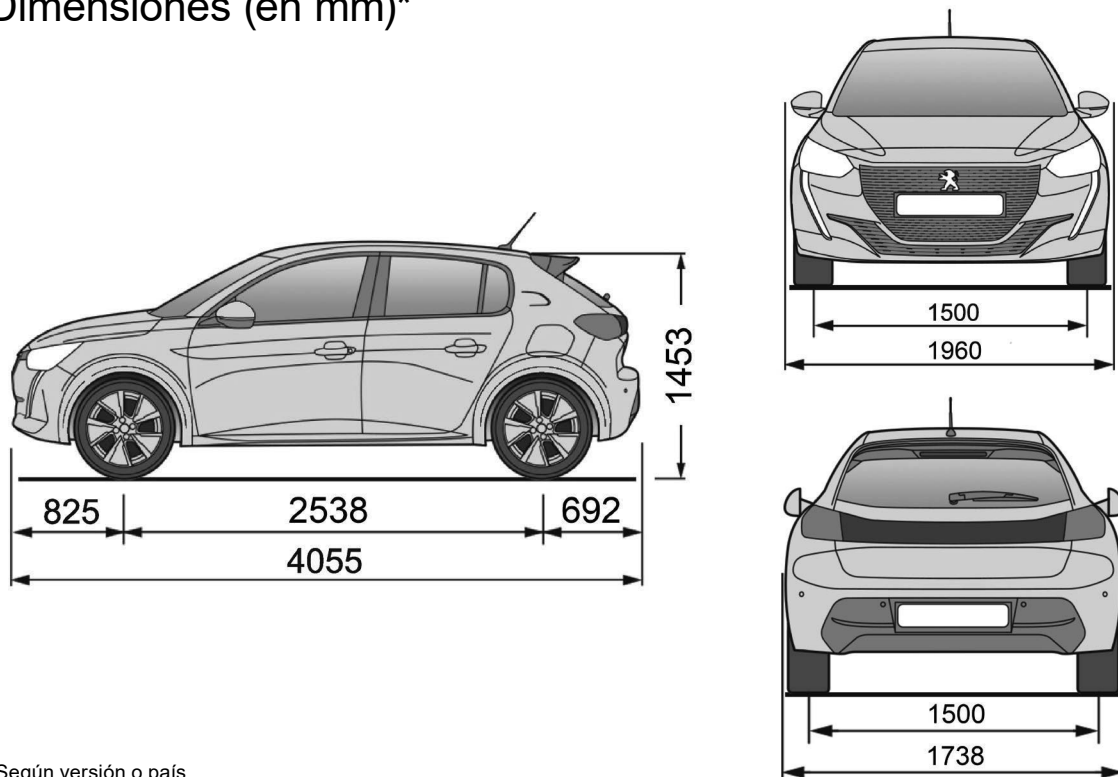
Obs: Los valores de **Masa en vacío en orden de marcha (MODM)** para los vehículos Flex se refieren al vehículo vacío con todos los líquidos y combustible llenos + equipamiento opcional.

Los valores de **Masa en vacío en orden de marcha (MODM)** para los vehículos Nafta se refieren al vehículo vacío con todos los líquidos y combustible llenos + equipamiento opcional + conductor (75kg).

Los valores de **Masa máxima técnicamente admisible con carga (MTAC)** del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1000 metros suplementarios.

\*\* Para los países que comercializan esta motorización

## Dimensiones (en mm)\*



\*Según versión o país

## Elementos de identificación\*

Hay diferentes dispositivos visibles que permiten identificar y buscar el vehículo.



❗ Prohibido cubrir, pintar, soldar, cortar, perforar, alterar o remover el Número de Identificación Vehicular (NIV o VIN)

ℹ El control de la presión de inflado debe realizarse en frío, al menos una vez por semana

🍃 Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible

### A. Número de bastidor en la carrocería\*

Este número está grabado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

### B. Neumáticos/Pintura\*

Esta etiqueta está pegada en el pilar central, en el lado del conductor, indica:

- la presión de inflado en vacío, con carga y para reducción del consumo de combustible.
- las dimensiones de los neumáticos.
- la presión de inflado de la rueda de auxilio.
- la referencia del color de la pintura.

### C. Etiqueta auto-destructivo,

fijado en la columna de la puerta del pasajero, bajo del asiento del pasajero y vano motor con el Número de Identificación Vehicular (NIV o VIN)\*.

\*Según versión o país

TABLA DE PRESIÓN DE INFLADO (BAR/PSI) Y NEUMÁTICOS HOMOLOGADOS*						
			1.2 PureTech Nafta/ 1.0 6V Flex**		1.6 16V Nafta / Flex**	
Dimensión	Modelo*		Eje Delantero	Eje Trasero	Eje Delantero	Eje Trasero
185/65 R15 88H	Pirelli	Cinturato P1	2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)	2.0 / 29 (1)
	Goodyear	Eagle Touring	2.3 / 33 (2)	2.5 / 36 (2)	2.3 / 33 (2)	2.5 / 36 (2)
	Goodyear	Efficient Grip Performance	2.5 / 36 (3)	2.5 / 36 (3)	2.5 / 36 (3)	2.5 / 36 (3)
195/55 R16 87H	Pirelli	Cinturato P1	2.0 / 29 (1) 2.3 / 33 (2) 2.5 / 36 (3)	2.0 / 29 (1) 2.5 / 36 (2) 2.5 / 36 (3)	2.0 / 29 (1) 2.3 / 33 (2) 2.5 / 36 (3)	2.0 / 29 (1) 2.5 / 36 (2) 2.5 / 36 (3)
	Pirelli	Cinturato P7				
	Continental	Power Contact Eco Plus				
	Continental	Premium Contact 5				
	Bridgestone	ECOPIA EP150				
	Goodyear	Efficient Grip Performance				
<b>Rueda de auxilio ( 125/80 R15 95 M )</b>			<b>4.1 / 60</b>			

(1) vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 01 (un) ocupante

(2) vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 02 (dos) o más ocupantes + equipajes

(3) presión de inflado para reducción del consumo de combustible (solamente vehículos Flex)

**PSI =Libras/Pulgada<sup>2</sup>**

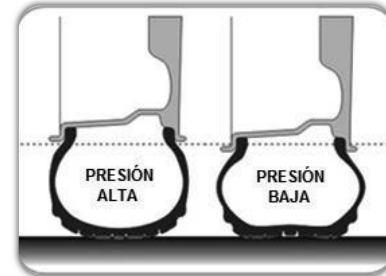
\*Según versión o país

\*\* Para los países que comercializan esta motorización



## Notas:

- 1) Se recomienda verificar la presión de inflado de los neumáticos semanalmente y con los mismos próximos a la temperatura ambiente (fríos).
- 2) La rueda de auxilio también debe ser verificada periódicamente.
- 3) Respetar la limitación de velocidad estipulada para el uso de la rueda de auxilio
- 4) Puede ocurrir una degradación del nivel de confort y en la capacidad de absorción de vibración y ruido de los neumáticos cuando utiliza la presión de consumo.
- 5) La reducción del consumo de combustible es directamente impactada por la manera como el vehículo es conducido. La conducción "deportiva" eleva el consumo de combustible.
- 6) La utilización de presiones de inflado arriba o abajo de lo especificado compromete la integridad de los neumáticos, su durabilidad y aumenta el consumo de combustible.



	<b>Presión recomendada</b> Tolerancia de 1 PSI arriba o abajo	<b>Seguridad</b> <b>Confort</b> <b>Durabilidad</b> <b>Bajo consumo de combustible</b>
	<b>Presión temporalmente admisible</b> Entre 2 a 7 PSI abajo de la presión recomendada	<b>Durabilidad reducida</b> del neumático en por lo menos 8.000 km
	<b>Presión peligrosa</b> Entre 7 a 15 PSI abajo de la presión recomendada  <b>Presión de alto riesgo</b> Abajo de 15 PSI de la presión recomendada	<b>Riesgo de explosión</b> <b>Fuerte aumento de los riesgos:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Riesgos de aquaplaning</li> <li>- Riesgos de desgaste en los hombros de los neumáticos</li> <li>- Aumento del consumo de combustible</li> </ul>



- 7) Se recomienda siempre sustituir los neumáticos por los homologados en este manual para mantenimiento de las prestaciones de seguridad, confort y consumo de combustible.



## SISTEMAS DE ÁUDIO

## Peugeot Connect 10"

### Aplicaciones - Radio Média - Bluetooth®



C-27135

---

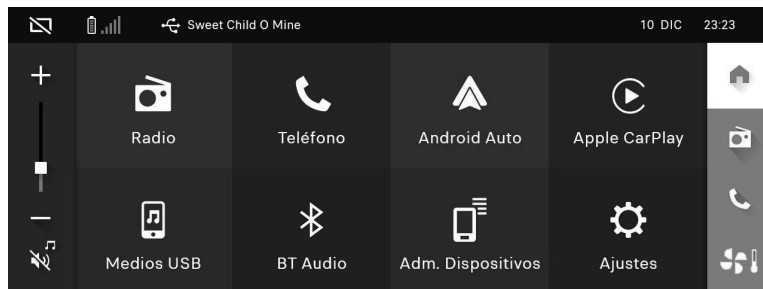
	Índice
Primeros pasos	2
Mandos en el volante	4
Comandos de voz	5
Menús	6
Radio Media	6
Teléfono	7
Conectividad	9
Media	12
Audio Bluetooth	14
Reglajes	15
Preguntas frecuentes	17

**i** Las diferentes funciones y los diferentes reglajes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

## Primeros pasos\*

La Central Multimedia no tiene botones físicos. Todos los comandos se realizan a través de la pantalla capacitiva que permite toques extremadamente precisos. El sistema se controla mediante la pantalla táctil con botones en los lados izquierdo y derecho de la pantalla y, según la versión, con los mandos en el volante.



! La pantalla es de tipo "capacitiva".

Para mantener la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.

No utilizar objetos puntiagudos en la pantalla.

No tocar la pantalla con las manos mojadas.

! En caso de calor intenso, el volumen sonoro se puede limitar para preservar el sistema. Este puede ponerse en protección (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos.

La vuelta a la situación inicial se realiza cuando la temperatura en el habitáculo baja.

! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del autorradio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto puesto.

\*Según versión o país

### Barra lateral izquierda\*



Una presión larga sobre este botón apagará el sistema. Una presión corta simplemente borra la pantalla, pero mantiene la radio funcionando



- Pulse en '+' para aumentar el volumen.
- Pulse en '-' para disminuir el volumen.
- Mueva el control deslizante hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir el volumen del sistema.



**Silenciar el sonido.** Una presión en este botón apagará el sonido del sistema..

### Barra lateral derecha\*



Pulse para volver a la pantalla de inicio.



Pulse para acceder a la pantalla radio.



Pulse para acceder al menú teléfono.

- Pulse para mostrar la pantalla del teléfono cuando el teléfono esté conectado al sistema.
- Pulse para ir a la pantalla configuraciones del teléfono (Vinculación Bluetooth) cuando el teléfono no está conectado con el sistema

El botón del teléfono será reemplazado por el botón Android Auto® / Apple CarPlay® cuando el dispositivo Android / Apple esté conectado al sistema como una tecnología de proyección.



Botón Android Auto®



Botón Apple CarPlay®



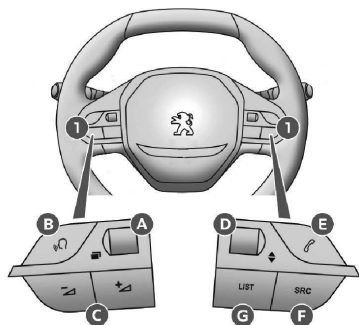
Pulse para acceder a la pantalla de climatización

Permite gestionar los distintos reglajes de temperatura, caudal de aire..

Para más informaciones, consulte la sección "Ergonomía y confort".

\*Según versión o país

## Mandos en el volante\*



1. Mandos del sistema de audio.
- A. Selección del modo de visualización del cuadro de instrumentos.
- B. Comandos de voz.
- C. Volumen.
- D. Selección de una pista/ Confirmar selección.
- E. Menú Teléfono.
- F. Selección de la fuente de audio.
- G. Lista de emisoras de radio/pistas de audio.

\*Según versión o país



### Comandos de voz :

Este comando se encuentra en el volante o el final del control de luz (dependiendo del equipo).

Soporte corto, comandos de voz del smartphone a través del sistema.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.

Silencio: pulsar simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen

Reanudación del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.



**Multimedia** (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.



Acceder las páginas del ordenador de a bordo



**Pulsación corta:** visualización del registro de llamadas.  
**Pulse brevemente durante una llamada:** levantar el teléfono.

**Pulse de forma prolongada durante una llamada entrante:** rechazar la llamada.

**Pulse brevemente durante una llamada:** colgar el teléfono..



**Radio** (rotación): acceder las emisoras memorizadas.

**Multimedia** (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

**Pulsación breve:** confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.



**Radio:** visualización de la lista de emisoras.

**Multimedia:** visualización de la lista de pistas.

**Radio** (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas.

## Comandos de voz\*

### Mandos en el volante\*

Conecte su teléfono con el sistema a través de Bluetooth, CarPlay o AndroidAuto.



Pulse brevemente el botón del comando de voz en el volante.

Espere el "bip" y, a continuación, dé el comando que desea ejecutar.

Si el comando está relacionado con un apli-cautivo móvil, mencione el nombre de la aplicación en el comando.

**!** Importante comprobar cuáles son los comandos vocales aceptados por su modelo de teléfono con su fabricante!

**!** El propio teléfono bloquea algunos comandos vocales cuando está conectado a través de Bluetooth para evitar la distracción del conductor.

**!** Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, se recomienda seguir las siguientes recomendaciones:

- Hablar en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz.

- Antes de hablar, esperar a que suene el "bip" (señal sonora).

- Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanas para evitar cualquier perturbación exterior.

- Antes de pronunciar los comandos de voz, pedir a los demás pasajeros que no hablen.

**i** Para que el reconocimiento vocal a través de su smartphone pueda funcionar correctamente, es necesario que el mismo esté conectado a través de CarPlay®, Android Auto®, o Bluetooth® (según modelo del smartphone)

\*Según versión o país

## Menús\*

### Radio



Seleccionar y memorizar una emisora de radio.

### Teléfono



Accesar los contactos del teléfono, teclado digital y lista de llamadas.

Celular desconectado: Acceso a Bluetooth (BT) para vinculación.

Teléfono celular conectado: Acceso a contactos de teléfonos móviles, registro de llamadas y teclado numérico.

### Android Auto®



Ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de Android Auto®.

### Apple CarPlay®



Ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de Apple CarPlay®.

\*Según versión o país

### Medios USB



Acceda y navegue por los archivos multimedia de un dispositivo USB.

### BT Audio (Bluetooth®)



Acceso y navegación a través de los archivos de audio de un dispositivo conectado a través de Bluetooth®.

### Adm. Dispositivos



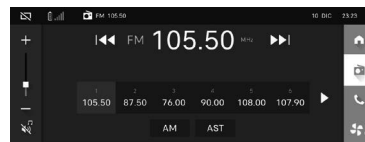
Conectar y administrar dispositivos conectados o reconocidos por el sistema.

### Ajustes



Acceso a las configuraciones (sistema, teléfono, audio etc.).

## Radio



Desde la pantalla de inicio, pulse en el icono de radio para mostrar la pantalla de fuentes de audio. Elija el icono de radio en la pantalla de inicio.

### Seleccionar una banda

Pulse **FM** o **AM** en el botón en la pantalla para seleccionar la banda deseada.

### Seleccionar una emisora

Haga una presión corta para la **◀◀◀** búsqueda manual de la emisora de radio anterior / próxima. Haga una presión larga para la búsqueda automática de la emisora de radio anterior / próxima.



## Memorizar una emisora

Se pueden memorizar 12 emisoras FM y 6 emisoras AM.

### Manual

Con una emisora sintonizada, haga una presión larga en las regiones numeradas para memoriza sus emisoras favoritas. Mantenga pulsado uno de los estaciones memorizadas para memorizar la nueva estación que suena en la hora .

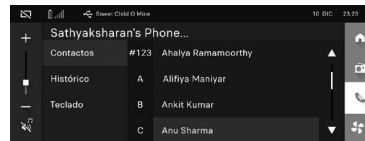
### Automático

AST

Pulse **AST** y el sistema buscará todas las frecuencias dentro de la banda utilizada actualmente y memorizará automáticamente las 6 estaciones más fuertes.

**NOTA:** La memorización automática a través de AST sobrescribirá las primeras 6 estaciones almacenadas en la banda utilizada actualmente.

## Teléfono\*



Un teléfono debe ser vinculado con el sistema para poder usar las siguientes funcionalidades.

## Vincular un teléfono Bluetooth®

Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del teléfono y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

La función Bluetooth debe estar activada y el teléfono configurado como **"Visible para todos"** (en la configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el teléfono.

Se pueden vincular hasta 5 dispositivos con el sistema Bluetooth. La vinculación solo debe completarse una vez, a menos que la información de vinculación en el teléfono móvil cambie o el teléfono móvil se elimine del sistema.

Si varios teléfonos celulares vinculados están dentro del alcance del sistema, el sistema se conectará al último teléfono celular conectado.

\*Según versión o país

### Procedimiento desde el menú teléfono



Seleccione Teléfono en la pantalla principal.

En la primera página del submenú Teléfono, active la opción Visibilidad BT.

Una vez activado, el modo de descubrimiento del sistema funcionará durante 90 segundos.

Durante este tiempo, comience a buscar nuevos dispositivos en su teléfono y seleccione el nombre del sistema de la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión telefónica.

### Procedimiento desde el sistema

Hay varias formas de emparejar a través del sistema. una de las más fáciles es: Si no hay ningún teléfono conectado al sistema, en el menú principal, seleccione "Teléfono" o "Adm. dispositivos".

Pulse "**Agregar teléfono**"

Pulse "**Buscar**"

Se muestra la lista de dispositivos detectados.

De esta lista, seleccione el nombre de su teléfono.

### Procedimiento desde el menú Configuración

Seleccione el menú **Configuraciones**.

Seleccione **Agregar. Teléfono**.

Pulse **Buscar**.

Se muestra una lista de dispositivos detectados.

Seleccione el nombre del teléfono elegido de la lista.

Dependiendo de su tipo de teléfono, es posible que se le solicite que acepte la transferencia de contactos

### Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se

reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación (Bluetooth activado).

### Gestión de los teléfonos vinculados

Para conectar o desconectar un teléfono emparejado:



Pulse el menú **Gestionar Dispositivo** para acceder a todos

los teléfonos celulares y dispositivos móviles conectados y vinculados. Los teléfonos móviles y los dispositivos móviles se pueden conectar, desconectar o eliminar.



Pulse el icone de Bluetooth

o



Android Auto®

o



Apple Carplay®

delante del nombre del teléfono que desea administrar la conexión. Si el icono está apagado, significa que el perfil se ha desconectado del sistema.

### Eliminar un teléfono



Pulse el menú **Gestionar Dispositivo**



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

### Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

Para aceptar una llamada:



Presione este botón en los mandos del volante o use el botón en la pantalla táctil.

Para rechazar una llamada:



Presione este botón en los mandos del volante o use el botón en la pantalla tá

### Realización de una llamada

**!** Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.

### Llamar a un número nuevo



Pulse el menú **Teléfono**.  
Pulse **Teclado**.

Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.

Pulse **Llamar** para realizar la llamada..

### Llamar a un contacto



Pulse el menú **Teléfono**.  
Pulse **Contactos**.

Seleccione el contacto deseado en la lista.

### Llamar a uno de los últimos números marcados



Pulse el menú **Teléfono**.  
Pulse **Lista de llamadas**.

Seleccione el contacto deseado en la lista.

## Conectividad\*

**!** La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a las tecnologías Android Auto® o CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo.. Para la tecnología CarPlay®, primero es necesario activar la función CarPlay® en el smartphone. En todos los casos, para permitir el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema y, de este modo, que funcione, el smartphone debe estar desbloqueado. Dado que los principios y estándares están en constante cambio, **le recomendamos que mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema.**

\*Según versión o país

Para obtener una lista de los smartphones compatibles, póngase en contacto con la red PEUGEOT.

Detenga el vehículo antes de usar Android Auto® o AppleCarPlay® y siga las instrucciones en su teléfono.

## Android Auto®\*

Instale la aplicación "Android Auto®" en el smartphone a través de "Google Play". La función "Android Auto®" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

Si tu teléfono tiene la versión Android 10 o superior, la aplicación Android Auto® ya está incorporada, entonces no hay necesidad de descargar la aplicación para iniciarla.

Hay dos maneras de conectar Android Auto® con el sistema, a través del cable USB y a través de la conexión WiFi del teléfono móvil.

### Android Auto® a través del cable USB



Conecte el cable USB.

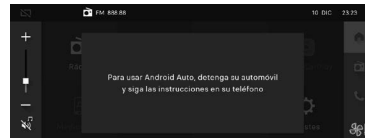
El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.

Para garantizar el funcionamiento de la conexión a través de cable, utilice siempre el cable original del fabricante de su teléfono, ya que con otros tipos de cable el sistema puede no reconocer el teléfono para la conexión a través de Android Auto® o causar pérdida de conexión durante el uso.

En caso de mal funcionamiento o dificultad de conexión, comprobar si el cable o el conector del cable no están dañados!



Pulse el menú "Android Auto®" para acceder a la interfaz Android Auto®.



Durante el procedimiento, se muestran varias páginas en la pantalla relacionadas con determinadas funciones. Acepte para iniciar y completar la conexión.

El acceso a las diferentes fuentes de audio permanece disponible en el lateral de la pantalla de Android Auto®, utilizando los botones táctiles ubicados en la barra superior. El acceso a los menús del sistema es posible en cualquier momento utilizando los botones dedicados.

Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

\*Según versión o país

### Android Auto® a través del wireless\*

Conecte el teléfono con el sistema a través de Bluetooth (siga las instrucciones en el capítulo **Vincular un teléfono Bluetooth**).

Después de la conexión a través de Bluetooth, aparecerá un mensaje que indica la conexión automática de Android Auto®, y el teléfono se conectará automáticamente.



Pulse el menú **"Android Auto®"** para acceder a la interfaz Android Auto®.

El acceso a diferentes fuentes de audio permanece disponible en la barra lateral derecha de la pantalla.

■ Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al otro modo; la fuente debe cambiarse manualmente.

■ Android Auto® solo es compatible con teléfonos con Wi-Fi 5GHz!

### Apple CarPlay®\*

■ Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema. La función Apple CarPlay® requiere la utilización de un smartphone y de aplicaciones compatibles.

Hay dos maneras de conectar Apple CarPlay® con el sistema, a través del cable USB y a través de la conexión WiFi del teléfono móvil.

#### Apple CarPlay® a través del cable USB



Conecte el cable USB.

El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Pulse el menú **"Apple CarPlay"** para acceder a la interfaz de Apple CarPlay®.

El acceso a diferentes fuentes de audio permanece disponible en la barra lateral derecha de la pantalla.

■ Para garantizar el funcionamiento de la conexión a través de cable, utilice siempre el cable original del fabricante de su teléfono, ya que con otros tipos de cable el sistema puede no reconocer el teléfono para la conexión a través de Apple CarPlay® o causar pérdida de conexión durante el uso.

En caso de mal funcionamiento o dificultad de conexión, comprobar si el cable o el conector del cable no están dañados!


■ Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al otro modo; la fuente debe cambiarse manualmente.

\*Según versión o país

### Apple CarPlay® a través del wireless\*

Conecte el teléfono con el sistema a través de Bluetooth (siga las instrucciones en el capítulo **Vincular un teléfono Bluetooth**).

Después de la conexión a través de Bluetooth, aparecerá un mensaje que indica la conexión automática de Apple CarPlay®, y el teléfono se conectará automáticamente.

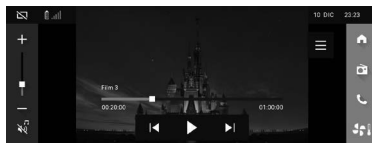
 Apple CarPlay® solo es compatible con teléfonos con Wi-Fi 5GHz!



Pulse el menú **"Apple CarPlay"** para acceder a la interfaz de Apple CarPlay®.

El acceso a diferentes fuentes de audio permanece disponible en la barra lateral derecha de la pantalla.

### Media\*



Desde la pantalla de inicio, pulse en el icono **Media** para mostrar la pantalla de las fuentes de audio. Seleccione el icono multimedia en la pantalla de inicio.



Inserte el dispositivo USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

Pulse el menú Media en la pantalla principal.

Utilice los siguientes botones al reproducir una fuente USB activa:



Pulse para reproducir la fuente de media actual.



Pulse para pausar la fuente de media actual



Pulse para buscar la pista anterior.



Pulse para buscar la pista siguiente.



Shuffle ON

y



Shuffle OFF

Pulse el icono Shuffle ON en la pantalla para activar el orden de reproducción aleatoria en la media disponible.

Pulse sobre el icono Shuffle OFF para detener el orden de reproducción aleatoria.



Repetir todo



Repetir carpeta



Repetir uno

\*Según versión o país

Pulse en el icono **Repetir** en la pantalla para repetir a través de las medias disponibles.

Pulse el icono **Repetir todo** para repetir todas las pistas.

Pulse en el icono **Repetir carpeta** para reproducir todas las pistas de la carpeta actual.

Pulse el icono **Repetir uno** para repetir la misma pista.

## Barra de progreso



Mueva el control deslizante de la barra de progreso para interactuar con la pista de reproducción actual.

## Menú de navegación



Pulse el icono de navegación en la pantalla para ir al menú del navegador para obtener las medias disponibles.

Las siguientes opciones aparecen a la izquierda de la pantalla para medias USB:

- Carpetas
- Artistas
- Álbumes
- Música
- Género de música
- Archivos de vídeo



Con el fin de preservar el sistema, no utilice repartidores USB.

El sistema permite la búsqueda de las canciones a través de Género, Artista, Álbum, etc, basado en la información de los archivos presentes en el dispositivo de media.



Si los archivos de música no se han grabado con estas informaciones, entonces el sistema no será capaz de dividir los archivos entre las categorías!

## Música

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre

unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. El sistema de audio memoriza estas listas para que se carguen más deprisa posteriormente si no se han modificado.

## Vídeos

El vídeo solo se reproduce mientras está en la página de vídeo. Al cambiar a otra pantalla, el vídeo se detiene.

El sistema solo puede reproducir archivos de vídeo en los siguientes formatos:

Formato de vídeo: AVI, MP4, MOV M4V, DAT, VOB, MPEG4

Video Codecs: H.264, WMV

Formato de audio: MP3, WAV, AAC

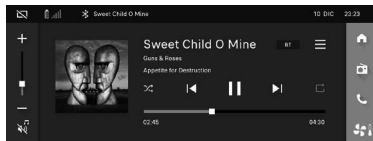
Por encima de 8 km/h, la reproducción de vídeo se detendrá y solo la reproducción de audio estará disponible.

\*Según versión o país

¡ A los comandos de control de vídeo solo se puede acceder a través de la pantalla táctil.

! Por razones de seguridad, estacione el vehículo antes de reproducir el video.

## Audio Bluetooth



El sistema de Audio Bluetooth puede interactuar con muchos dispositivos móviles, lo que permite:

- Colocación y recepción de llamadas en modo manos libres.
- Compartir la lista de contactos del dispositivo con el vehículo.

### Bluetooth (vinculación y uso del teléfono)

Un dispositivo móvil habilitado para Bluetooth debe vincularse al sistema Bluetooth y luego conectarse para que las funciones Bluetooth puedan utilizarse en el sistema multimedia.

### Informaciones de vinculación

Si no se ha conectado ningún dispositivo móvil, pulse el icono **Teléfono** en la pantalla de inicio para mostrar la opción **Conectar teléfono** en la configuración del teléfono.

Pulse esta opción para conectarse.

Otra forma de conectarse es tocar en el icono **Configuración** y luego en la pestaña **Teléfono**.

Se pueden conectar hasta 5 dispositivos al sistema Bluetooth.

La vinculación solo debe completarse una vez, a menos que la información de conexión en el teléfono móvil cambie o el teléfono se elimine del sistema.

Si varios teléfonos conectados están dentro del alcance del sistema, el sistema se conectará al último teléfono móvil conectado.

Cuando un teléfono se conecta con el sistema, la transmisión le permite escuchar el audio de su teléfono.

El perfil Bluetooth debe estar activado. Primero, ajuste el volumen del dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

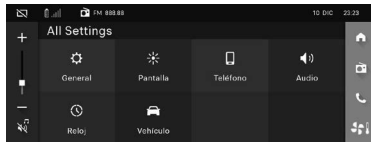
Si la reproducción no se inicia automáticamente, es posible que deba iniciar la reproducción de audio en el smartphone.

El control es del dispositivo portátil o utilizando los botones táctiles del sistema.

¡ Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.



# Configuraciones



## 1) General

### Idioma

Seleccione Idioma.

Elija el idioma de la lista que se muestra

.

### Reinic. Fábrica

La función de reinicio de fábrica permite que el sistema vuelva a su configuración de fábrica

Al ordenar **Reinic. Fábrica**:

- La fuente de audio seleccionada será radio FM.
- El volumen irá al nivel 5.
- Cualquier conexión Bluetooth existente será desconectada y la lista de teléfonos vinculados será borrada.
- La configuración de audio irá a los valores predeterminados.
- Se activará la sincronización con GPS.

## Sobre

Muestra la versión sw actual del sistema.

## 2) Pantalla

En la opción **Configuración de pantalla**, se puede mostrar lo siguiente:

### Brillo

Pulse "+" o "-" para aumentar o disminuir el brillo del sistema. El brillo también se puede ajustar utilizando la barra deslizante.

## Configuraciones de la pantalla

El sistema permite ajustar la intensidad del brillo de la pantalla del sistema cuando el faro del vehículo está apagado.

Pulse **Configuración**.

Seleccione **Vista**.

Seleccione **Brillo** y ajuste el nivel de luminosidad deseado.

## 3) Teléfono

Desde la opción **Configuración del teléfono**, se puede mostrar lo siguiente:

## Visibilidad BT:

Pulse para encender/apagar **Visibilidad BT** del sistema para conectar un dispositivo.

## Agregar dispositivo

Pulse para agregar un nuevo dispositivo.

## Lista de dispositivos

Pulse para conectarse a una fuente de teléfono diferente, desconecte un teléfono o elimine un teléfono.

## 4) Audio

Desde la opción **Audio**, se pueden mostrar los siguientes ajustes:

### Balance & Fade

Pulse para ajustar el Balance (equilibrio) y el Fader del sistema.

### Ecuador

Pulse para ajustar los graves del sistema, medio y agudos.

Los ajustes preestablecidos de ecualización pueden establecer lo siguiente:

- Plan
- Pop-Jazz
- Rock-Voz- Clásico- Personalizado

## Volumen

Pulse para ajustar el volumen de medios, teléfono, tono de llamada y notificación.

## SDVC (Speed Dependent Volume Control - Control de volumen dependiente de la velocidad)

Pulse para encender/apagar el control de volumen según la velocidad del vehículo.

## 5) Relój

Desde la opción Reloj se puede mostrar lo siguiente ajuste:

### Ajuste de fecha y hora

#### Ajuste de la fecha

Seleccione Fecha.

Elija el formato de fecha y luego ajuste el día, mes y año.

Pulse **Set**.

#### Ajustar la hora

Seleccione Hora.

Elija el formato de la hora (12 hrs o 24 hrs) y luego ajuste las horas y minutos.

Pulse **Set**.

## Sincronización con GPS

El sistema permite también sincronización de hora y fecha con el GPS.

Pulse Configuración.

Seleccione Reloj.

Seleccione **Sinc. con GPS** y activar la función **Sincronizar fecha y hora con GPS**.

■ Cuando la sincronización está activa, los menús de fecha y hora se inhibirán y simplemente deshabilitar la sincronización con GPS y volverán a estar disponibles

## Huso horario

Pulse para definir las zonas horarias

## 6) Vehículo

En la opción Vehículo, se pueden mostrar los siguientes elementos:

### Alertas del Vehículo

Pulse para mostrar las alertas presentes en el sistema.

## Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

### Radio

**La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).**

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción.

Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio. Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).

► Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

**No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.**

**El nombre de la emisora de radio cambia.**

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción).

El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

### Multimedia

**La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).**

Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

**Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.**

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

► Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

**La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.**

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

► Inicie la reproducción desde el dispositivo.

**Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.**

El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

**La reproducción de vídeo USB no es posible.**

Cuando un teléfono celular está conectado al sistema por las aplicaciones de Apple Carplay o Android Auto® no será posible ver la carpeta "videos" en el menú navegación USB.

## Teléfono

### No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.

Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.

► Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.

► Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.

El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.

► Compruebe la compatibilidad del teléfono en el sitio web de la marca (servicios).

### Android Auto® y CarPlay no funcionan.

Es posible que Android Auto® y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.

► Utilice cables USB originales para garantizar la compatibilidad.

### Android Auto® y/o CarPlay no funcionan.

Android Auto® y CarPlay no están disponibles en todos los países.

► Compruebe en Google Android Auto® o en el sitio web de Apple los países en los que están disponibles.

### Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.

El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.

► Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.

El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.

► Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, reduzca la velocidad, etc.).

### Los contactos se ordenan por orden alfabético.

Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.

► Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

## Ajustes

**Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente. Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.**

La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.

► Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

**Cuando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.**

**Cuando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.**

La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.

► Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.

**La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.**

Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.

► Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Coloque las funciones de sonido en la zona media.

**Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.**

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.

En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.

► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

## PEUGEOT Connect 10"



Use este QR-code para conocer más funcionalidades de su kit multimedia

Para leer el QR-code, siga las instrucciones a continuación:

### Android:



1. Entre en su Playstore y haga download de un lector de QR-code



2. Visualice la imagen del código (QR-code)



3. Abra la cámara de su celular y enfoque en la imagen



4. Usted será direccionado a la página tutorial

### IOS:



1. Visualice la imagen del código (QR-code)



2. Abra la cámara de su celular y enfoque en la imagen



3. Usted será direccionado a la página tutorial



MANUAL DE MANTENIMIENTO  
Y GARANTIA

PEUGEOT ASSISTANCE



Estimado Cliente:

Acaba usted de tomar posesión de su nuevo vehículo y le agradecemos, por ello, su confianza. Este manual ha sido concebido para obtener la máxima utilidad y la mayor fiabilidad del vehículo.

**En él encontrará :**

- Una explicación y las condiciones de validez de las diferentes garantías.
- Todos los kilometrajes y fechas preconizados para realizar las operaciones de mantenimiento y conservación, teniendo en cuenta que la frecuencia kilométrica para los cambios de aceite ha sido determinada en base a la utilización del aceite motor (semi-sintético o sintético).
- Las operaciones de mantenimiento periódico establecidas para su vehículo en función de los años, del kilometraje y de su equipamiento.
- La presentación de los servicios PEUGEOT, una gama de servicios personalizados para responder a sus necesidades específicas y para ayudarle a controlar los gastos de su vehículo.

Este manual va a permitirle, igualmente, conservar un seguimiento del mantenimiento realizado en su vehículo y beneficiarse de la garantía.

Le recomendamos que haga ejecutar las operaciones de mantenimiento y conservación por la red PEUGEOT. Allí podrán aconsejarle sobre el plan de mantenimiento más adecuado al modo de utilización de su vehículo.

Cuando lea VP equivale a vehículo particular y cuando lea VU equivale a vehículo utilitario.

No olvide presentar este manual al realizar cualquier operación de mantenimiento.

**¡Buen viaje con PEUGEOT!**



# Certificado de Garantía Contractual

Para validar la garantía contractual de su vehículo, este certificado debe estar debidamente cumplimentado y firmado con el sello comercial del Concesionario **PEUGEOT** que haya vendido el vehículo. La aplicación de la garantía Contractual esta subordinada a la realización de las revisiones periódicas, en las Condiciones establecidas en la guía de mantenimiento, dando fe de ello, las facturas y los documentos relativos al mismo. La garantía contractual tiene efecto a partir de la fecha de entrega efectiva del vehículo al cliente (fecha de inicio de la garantía indicada en esta página).

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO V.I.N.	
<div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>	
Fecha de comienzo de la garantía	<div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>
Fecha de fin de la garantía	<div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>
Modelo:	_____
Combustible:	_____
Nº Motor:	_____
Nº Cambio:	_____
Patente:	_____

PRIMER COMPRADOR
Apellido y Nombre : .....
Domicilio : .....
.....
Cod. Postal : .....
Localidad : .....
Teléfono: .....
Teléfono movil: .....
E-mail : .....

IDENTIFICACIÓN DEL VENDEDOR
Preparación, entrega del vehículo según la gama definida por el fabricante
<b>CONC. VENDEDOR:</b> .....
<b>Sello del punto de venta PEUGEOT</b>

## Índice

**Este carnet forma parte de sus documentos de a bordo : le presenta las condiciones de garantía y las operaciones de mantenimiento de su vehículo.**

Condiciones Generales de Garantía	5-11	Registro de mantenimientos	28-31
Garantía Anticorrosión y Pintura	12	Garantía Antiperforación	32-33
Condiciones de las Garantías Antiperforación y Pintura	13-15	Sustitución del Airbag	34
Mantenimiento de su vehículo	16-18	Sustitución del cuentakilometros	35
Productos preconizados	18-22	Cambio de dirección o de propietario	36
Mantenimiento periódico	23-26	Peugeot Assistance	37-42
Uso severo del vehículo	27	Medio Ambiente	43-44

# Condiciones Generales de Garantía

## 1. Garantía, Plazo, Límites.

**PEUGEOT ARGENTINA** garantiza la unidad adquirida de los **Vehículos Particulares** que lo estará por el término de treinta y seis (36) meses o 100.000 km (lo que ocurra primero), 8 años o 160.000 km para las baterías de tracción (vehículos híbridos) y a las familias Partner, Expert y Boxer que lo estarán por veinticuatro (24) meses sin limitación de kilometraje, salvo disposiciones contrarias puestas en su conocimiento, contados a partir de la entrega efectiva del vehículo nuevo al primer cliente, por todo defecto constructivo o fallas de piezas que afecten la funcionalidad normal. Consecuentemente la **GARANTIA** se hará efectiva dentro del plazo de su vigencia.

La Garantía se limita a la sustitución de piezas reconocidas como defectuosas por el constructor, o a su intervención a través de un Concesionario o Agente Autorizado de la Red PEUGEOT, no asumiéndose ninguna obligación de resarcir por los eventuales gastos o consecuencias resultantes de la inmovilización del vehículo.

Quedan excluidas de esta Garantía, las piezas sometidas a desgaste natural y consumo. La garantía otorgada por PEUGEOT ARGENTINA, no se extenderá mas allá de los plazos previstos en las presentes condiciones, salvo que así lo indique una disposición legal vigente.

El tiempo que demore la intervención en garantía, será computado como prolongación solo del plazo de garantía que establece la Ley de Defensa del Consumidor.

Está supeditada a la realización de las revisiones periódicas en un servicio oficial de la Red PEUGEOT, tal como se determinan los mantenimientos en este manual.

### **IMPORTANTE:**

**Los trabajos en garantía se iniciarán dentro de las 48 horas de recibida la unidad en el Concesionario. Cualquier tratamiento que difiera con lo indicado en el presente manual traerá como consecuencia inexorable la pérdida de la Garantía y por consiguiente la asunción exclusiva por parte del cliente de los costos necesarios para la reparación de la unidad.**

## Condiciones Generales de Garantía

### 2. Gastos no cubiertos por la Garantía.

**No se encuentran cubiertos por la Garantía los gastos originados por:**

- Reposición de lubricantes, filtros, líquidos hidráulicos, refrigerantes, grasas y combustibles.
  - Mantenimiento normal del vehículo tal como: Limpieza, lavados, regulaciones y Servicios de Mantenimiento Programados (tanto mano de obra como materiales son a cargo del cliente).
  - Alteración o deformación de paneles de puertas, tapizados y cojines de asientos y volante de dirección por kilometraje o por uso.
  - Regulaciones tales como alineación, equilibrado de ruedas (balanceo), tren delantero, puertas, tapa de baúl, etc.
  - Las vibraciones y ruidos ligados al funcionamiento normal del vehículo.
  - Los deterioros como la decoloración, la alteración o la deformación de partes debidas a su envejecimiento normal.
- La utilización de combustibles no adaptados o de mala calidad y el uso de todo aditivo complementario no preconizado por Peugeot Argentina.
  - La sustitución de las piezas sometidas a un desgaste normal, que pueden variar en función de la utilización del vehículo, de su kilometraje, del medio ambiente geográfico y climático, y cuya sustitución no es a consecuencia de una falla. Consultar en una concesionaria de la red PEUGEOT los límites establecidos.
- Son ejemplos de piezas de desgaste natural:
- Las lámparas, salvo lámparas de xenón y LED;
  - La batería;
  - Las pilas y los fusibles;
  - El conjunto del embrague;
  - Los discos y pastillas de frenos;
  - Las cintas y empaques de frenos;
  - Los amortiguadores delanteros y traseros;
  - Las escobillas limpiaparabrisas y limpia lunetas.
  - Los inyectores, vidrios y parabrisas, pintura y piezas de similares características estarán sujetas a una auditoría técnica.

# Condiciones Generales de Garantía

## 2. Gastos no cubiertos por la Garantía.

### Garantías por proveedores:

- Neumáticos
- Radios (según modelo)
- Bomba inyectora (según modelo)
- Inyectores
- Gastos por traslados de la unidad, que no sean canalizados por el Centro de Contacto Clientes Peugeot y/o por Peugeot Assistance.

Y piezas de similares características, siendo la presente nomina meramente enunciativa.

No obstante si las piezas presentaran defectos de material o fabricación, estarán cubiertas por la Garantía.

- La sustitución o reparación de piezas cuyos daños sean originados por el ingreso de agua al motor (ver consejos de seguridad de la Guia de Utilización).
- La sustitución o reparación de piezas originados por accidentes de transito, acontecimientos de la naturaleza o en actos de terceros.
- La reparación de daños causados por agentes químicos, mecánicos externos o condiciones ambientales.
- Los daños causados por exceso de carga (ver "Pesos y cargas remolcables" en la Guia de Utilización).
- El deterioro normal de la tapicería y ítems de apariencia debido al desgaste o exposición al tiempo.
- Toda intervención de carácter provisoria solicitada por el cliente.

### Piezas de Desgaste:

La garantía reconoce los gastos por la sustitución de estas piezas en caso de falla/s de otra/s pieza/s o componente/s del sistema. La Batería será reconocida en Garantía y dentro de los planes establecidos, si la falla o defecto que presente fuera producto de algún otro componente del vehículo.

## Condiciones Generales de Garantía

### 3. Caducidad de la Garantía.

La Garantía caducará automáticamente cuando:

- El vehículo sea utilizado sin seguir las indicaciones de los Manuales de Empleo y Mantenimiento de Servicios y de Garantías de PEUGEOT ARGENTINA, o sea utilizado para distintos fines especificados por la marca, o sometido a maltrato, negligencia o accidente.
- El vehículo sea asistido en talleres ajenos a la red oficial de Concesionarios PEUGEOT.
- No sean realizados los Servicios del Plan de Mantenimiento Programado, según se estipula en el presente manual.
- Alguna o algunas piezas del vehículo hallan sido modificadas o reemplazadas por otras no originales.
- Se hallan montado sobre el vehículo piezas y/o componentes no originales o no homologadas por el constructor.
- El vehículo participe en competencias deportivas o manifestaciones similares.
- El vehículo halla sufrido modificaciones que alteren su estado original.
- El vehículo sea expuesto a zonas anegadas y que visiblemente se consideren como inundadas, o en aquellas donde el nivel de agua alcance o supere la altura inferior del zócalo, ya sea por el oleaje de otros vehículos o por otras circunstancias.
- El cliente haya sido citado a un Concesionario de la Red Peugeot, para realizar en su unidad una Campaña de Saneamiento y no se presente en un plazo perentorio.

Ante cualquiera de estas circunstancias, la garantía caducará por más que la solicitud de intervención, no tenga vinculación con las mismas.

# Condiciones Generales de Garantía

## 4. Características Técnicas.

Las características y performances enunciadas por PEUGEOT ARGENTINA en sus manuales y publicaciones, tales como pesos, consumos, velocidades desarrolladas y otras, fueron tomadas en condiciones específicas y señalan prestaciones de un vehículo que se encuentra conforme a definición técnica.

PEUGEOT ARGENTINA continuamente introduce mejoras y modificaciones en sus unidades, por lo que se reserva el derecho de modificar y/o cancelar modelos, especificaciones y diseños, sin previo aviso y sin obligaciones por parte del constructor.

Las descripciones indicadas en el Manual de Empleo son las vigentes al momento de la impresión de esta documentación.

## 5. Marcas y Patentes.

PEUGEOT ARGENTINA no asume responsabilidad alguna ante el comprador por eventuales infracciones de tránsito, patentes, marcas, modelos, accidentes que pudieran verificarse sobre los vehículos comercializados por la marca.

## 6. Aplicación de la Garantía.

Toda la Red oficial de Concesionarios Peugeot, está a vuestra disposición para atender su vehículo, ya sea para Servicios en Garantía, fuera de ella o para el Mantenimiento Programado.

PEUGEOT ARGENTINA no responderá por los daños ocurridos al vehículo dentro o fuera de los Servicios Autorizados por la marca, cualquiera sea su origen (como por ejemplo fenómenos climáticos, robo, incendio, hurto, fuerza mayor, etc).

## 7. Utilización de Piezas Originales para su vehículo.

Las piezas originales son fabricadas con idénticas normas y controles de calidad como las que equipan a su vehículo, por lo que su reemplazo a través de la red de Concesionarios con la mano de obra especializada, y con el equipamiento homologado por la marca, garantiza mantener las características originales de su vehículo.

## Condiciones Generales de Garantía

### 8- Tolerancia de Kilometraje.

Los kilometrajes indicados en el Plan de Mantenimiento Programado, tienen una tolerancia de  $\pm 2000$  km., y en un lapso de 1 mes, para su ejecución.

*Las tolerancias determinadas, son EXCLUSIVAS para la realización de los servicios, no debe ser considerada como un plazo mayor ante la necesidad de realizar una intervención en garantía.*

### 9- Recomendaciones de uso:

PEUGEOT ARGENTINA no asume responsabilidad alguna ante el comprador por eventuales infracciones de tránsito, patentes, marcas, modelos, accidentes que pudieran verificarse sobre los vehículos comercializados por la marca.

#### **Motorizaciones con Turbocompresor**

Se recomienda en vehículos equipados con estas motorizaciones, que al detener el funcionamiento del motor no sea accionado el pedal de acelerador, **sino esperar a que el régimen del motor disminuya hasta su nivel de ralenti y cerrar el contacto.**

#### **Presión de Neumáticos**

Periódicamente se debe revisar el estado y la presión de inflado de los neumáticos, respetando las especificaciones según las condiciones de uso del vehículo.



# Condiciones Generales de Garantía

## IMPORTANTE

En este Manual se especifican claramente los fluidos y lubricantes homologados por PEUGEOT, como así también sus periodicidades de reemplazo, ver “Lubricantes homologados” y “Operaciones de Mantenimiento programado”.

Si las condiciones de utilización y circulación son de uso severo o extremas (temperaturas, caminos polvorientos, zonas inundadas, etc), es aconsejable aumentar la frecuencia en la limpieza o sustitución de fluidos, filtros de aire y combustible, particularmente en este último caso, cuando se reponen combustibles de dudosa procedencia. En estos casos para evitar consecuencias desagradables, le solicitamos consulte a su Concesionario PEUGEOT más cercano.

*Se aconseja expresamente: El cuidado en el tipo de combustible a incorporar al vehículo, debiendo ser de primeras marcas y en Estaciones de Servicios reconocidas, ya que la utilización de combustible adulterado puede afectar el rendimiento del vehículo, y hasta ocasionar desperfectos que no se encuentran cubiertos por la garantía.*

## Limitación territorial:

Las garantías Peugeot son aplicables mientras que su vehículo permanezca registrado y circule en los siguientes países: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Perú, Uruguay y Venezuela.

- La utilización de su vehículo en el territorio de EEUU. o de Canadá no estará cubierto por estas garantías debido a que Automobiles Peugeot no posee ningún servicio de Postventa en estos territorios.

## Garantías Anticorrosión y Pintura

### La garantía anticorrosión

Comprende la intervención gratuita y/o la sustitución de las piezas corroídas (perforación de la carrocería y del chasis provocada por la corrosión procedente del interior).

1. **12 años** para todos los vehículos Particulares o VP, con fabricación fuera del Mercosul.
2. **06 años** para todos los vehículos Particulares o VP, con fabricación dentro del Mercosul.
3. **5 años** para Utilitarios o VU, contados a partir de la fecha de entrega al comprador, por perforaciones debidas a la corrosión producida por oxidación de los elementos de la carrocería (cuando el óxido ha atravesado la superficie de la chapa desde adentro hacia afuera).
4. Está supeditada al cumplimiento de las visitas periódicas de control, a cargo del usuario, que ha de realizar imperativamente a los 2 años del comienzo de la garantía y, después, cada dos años. Para los VU, la visita de garantía se realizará cada 2 años.
5. Esta garantía será válida sólo si la reparación de los danos sufridos por la carrocería o por los bajos del vehículo, debidos a causas exteriores, se realiza respetando estrictamente las normas del Constructor.
6. Los trabajos ejecutados bajo garantía deben ser efectuados por un servicio oficial de la red PEUGEOT, habilitado a tal efecto

### La garantía de pintura

Comprende la intervención gratuita de las piezas que presentan un defecto, ya sea de aspecto y/o degradación.

1. Esta garantía es de 3 años para los vehículos particulares y 2 años para los VU, sin limitación de kilometraje.
2. Esta garantía será válida sólo si la reparación de los daños causados a nivel de las superficies pintadas se realiza en la red PEUGEOT.

## Condiciones de las Garantías Antiperforación y Pintura

1. PEUGEOT garantiza todos los vehículos nuevos contra la perforación de la carrocería y de los bajos provocada por la corrosión que procede del interior. PEUGEOT garantiza todos los vehículos nuevos contra el deterioro de las pinturas y de los barnices.
2. Para los vehículos particulares, la Garantía Anti perforación PEUGEOT es válida durante 6 años y la Garantía Pintura PEUGEOT durante 3 años. Para los VU, estas garantías son válidas durante 5 años y 1 año respectivamente.  
Las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT son aplicables a partir de la entrega efectiva del vehículo nuevo al primer cliente, sin limitación de kilometraje.  
En los VU transformados fuera del catálogo del fabricante, la garantía no se aplica a las partes que han sido objeto de transformación y no cubre las consecuencias derivadas de la misma.
3. La Garantía Antiperforación PEUGEOT comprende la reparación gratuita y/o la sustitución de las piezas corroídas reconocidas como tal por PEUGEOT, así como la mano de obra necesaria para realizarla.
4. La Garantía Pintura PEUGEOT comprende la reparación gratuita de las piezas que presentan un defecto, ya sea de aspecto y/o degradación reconocido por PEUGEOT, así como la mano de obra necesaria para realizarla.
5. La Garantía Antiperforación y Pintura PEUGEOT no cubre los daños provocados por causas exteriores: impactos de piedras, accidentes de circulación, rayaduras, arañazos, daños meteorológicos o de origen vegetal o animal, etc., así como los derivados de un mantenimiento defectuoso o por una utilización anormal.  
Esta garantía no cubre tampoco los deterioros debidos a la utilización
- de piezas no homologadas por el Constructor o que puedan derivarse directa o indirectamente de no haberse cumplido estrictamente los métodos de reparación preconizados por el mismo.  
Finalmente, estas garantías no cubren el sistema de escape, las llantas ni las piezas cromadas.
6. Condiciones de la Garantía Anti perforación PEUGEOT:  
La aplicación del presente contrato está limitado a 2 visitas periódicas de control, para VP o particulares y VU a cargo del usuario, con periodicidad bianual (siendo la primera visita a los 4 años para los VP y 2 años para los VU), realizadas por un servicio oficial de la Red PEUGEOT, así como a la reparación de los danos ocasionados en la carrocería o en los bajos del vehículo por causas exteriores

## Condiciones de las Garantías Antiperforación y de Pintura

7. Inspecciones de Control para la Garantía Antiperforación PEUGEOT. Al realizar los controles, el servicio oficial PEUGEOT, una vez efectuado el lavado completo del vehículo, verifica lo siguiente:
  - Control visual del estado de la carrocería (con alumbrado suficiente, operando a 1,50m alrededor del vehículo),
  - Control visual de los bajos carrocería) pasarruedas, pisos, largueros, cuna motor, obturadores de carrocería, bisagras de puertas, zócalos),
  - Control visual del vano motor (capot abierto). Luego determina las intervenciones a efectuar y realiza aquellas que estén cubiertas por la Garantía Antiperforación PEUGEOT. El Reparador señala y anota en las páginas reservadas a tal efecto, los deterioros debidos a causas exteriores, susceptibles de provocar la corrosión de la carrocería
8. Reparación de los daños debidos a causas exteriores por la Garantía Antiperforación PEUGEOT. Para poder seguir beneficiándose de la Garantía Antiperforación PEUGEOT, el usuario está obligado a hacer reparar, por un servicio oficial de la Red PEUGEOT y en los dos meses siguientes a los controles, los daños debidos a causas exteriores. Esta reparación deberá ser indicada en el manual precisando la razón social del servicio oficial reparador, la fecha de la reparación, el kilometraje del vehículo y el número de la factura pagada. La presentación de este manual, debidamente cumplimentado durante las visitas periódicas de control, será imprescindible para cualquier recurso a la Garantía Antiperforación PEUGEOT. Las reparaciones de los daños contemplados en el presente artículo corren a cargo del usuario.
9. Reparaciones de daños debidos a causas externas por la Garantía de Pintura PEUGEOT. Para seguir beneficiándose de la Garantía Pintura PEUGEOT, el usuario deberá recurrir a un taller de la red PEUGEOT para reparar los daños debidos a causas externas, en los dos meses siguientes a la constatación de estos daños por la red PEUGEOT. Las reparaciones de los daños contemplados en en el artículo presente son por cuenta del usuario.
10. Las intervenciones efectuadas a título de la Garantía Antiperforación PEUGEOT o de la Garantía Pintura PEUGEOT, no prolongan la duración de la misma.
11. Las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT se anaden a la garantía legal en el país donde ésta ha sido definida y está limitada a las prestaciones definidas más arriba.

## Condiciones de las Garantías Antiperforación y de Pintura

12. La Responsabilidad de la Red PEUGEOT está limitada a la entrega del vehículo en el estado que corresponda al desgaste normal, del vehículo en función de los años, del kilometraje y del estado general de conservación del vehículo en el momento de la intervención.
13. Las Garantías Antiperforación y Pintura son aplicables a todos los vehículos vendidos en la república Argentina.
14. En caso de reventa del vehículo antes de finalizar los períodos de aplicación de las garantías, las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT prosiguen aplicándose en idénticas condiciones que las estipuladas en los artículos precedentes.

## Mantenimiento de su vehículo

Su forma de utilizar el vehículo y las condiciones en las que circula, son únicas. Por ello, PEUGEOT ha concebido para usted unos planes de mantenimiento específicos en función de las características técnicas de su vehículo, de los años del mismo, de su kilometraje, de su nivel de equipamiento y de sus condiciones de utilización.

Al realizar las operaciones de mantenimiento en la Red PEUGEOT, tiene usted la seguridad de beneficiarse del mayor nivel de profesionalidad para garantizar la máxima duración y el buen funcionamiento de su vehículo.

¿Cuándo realizar la visita técnica? ¿Qué operaciones de mantenimiento realizar? Encontrará todas estas informaciones, debidamente detalladas, en las páginas siguientes.

### **El mantenimiento al día**

Observar unas sencillas precauciones le bastarán para mantener correctamente al día su vehículo. Los consejos siguientes le permitirán mantener en buen estado el vehículo y ponerse al volante con total confianza.

### **Las puestas a nivel**

Antes de cualquier recorrido, o cada 2.000 km al menos, verifique los niveles de aceite motor y del líquido de refrigeración.

Si tiene que completar el nivel, utilice los productos homologados por PEUGEOT ver páginas adelante.

Puede proveerse fácilmente de todos estos productos en nuestra red de Concesionarios.

### **La contaminación**

Todos estamos comprometidos con la protección del medio ambiente que cada vez adquiere mayor importancia en nuestra sociedad. La legislación, por otra parte, confiere mayor severidad a las normas. Por ello se recomienda efectuar un control antipolución cada año en los

vehículos comerciales y cada 2 años en los vehículos particulares.

Este control es, además, uno de los puntos importantes de la inspección técnica a que han de someterse todos los vehículos por exigencias de la reglamentación.

### **Aire acondicionado**

El aire acondicionado es un elemento importante de confort. Es necesario un buen mantenimiento del sistema de aire acondicionado:

- Para mantener una eficacia correcta del aire acondicionado en estaciones calurosas
- Para evitar los malos olores.
- Para evitar el empañado de los vidrios en caso de lluvia o en invierno
- Para conservar la duración de su sistema de aire acondicionado

Le aconsejamos realice una revisión del sistema de aire acondicionado cada 1 año.

Nuestra red PEUGEOT puede ofrecerle interesantes tarifas de mantenimiento adaptadas a cada situación personal.

### Controles de carrocería

No limpiar nunca la carrocería en seco.

No utilizar en ningún caso nafta, gasoil, tricloretileno, alcohol o cloros o lavandina fuertes para la limpieza de la pintura o de las piezas de plástico.

- Lavado de la carrocería

Para la buena conservación de la pintura, son necesarios lavados frecuentes; mas no deberán efectuarse a pleno sol o a temperaturas demasiado bajas. En cualquier caso, esperar que las superficies se enfríen. Si se utiliza agua con detergente, es conveniente enjuagar a continuación con mucha agua y secar seguidamente con una gamuza.

Al circular de nuevo, frenar suavemente repetidas veces para eliminar la humedad de las pastillas de frenos.

Los excrementos de pájaros, las secreciones de insectos y la resina de los árboles, pueden resultar dañinos para la pintura y deben limpiarse lo antes posible. Su acción destructiva se acelera considerablemente en tiempo caluroso. El vehículo puede ser lavado en una estación de lavado automático. No obstante, es necesario que la presión

de los cepillos sea la menor posible y que el lavado se realice con agua y detergente y sea inmediatamente regada con abundante agua. Las instalaciones actuales cumplen, generalmente, estas condiciones.

La utilización repetida de instalaciones de lavado con un mantenimiento defectuoso puede provocar la aparición de rayaduras microscópicas que proporcionan un mal aspecto a la pintura. Un simple lustre de la carrocería devolverá a ésta todo su brillo.

- Limpieza de los vidrios

Para obtener una calidad máxima de limpieza, utilizar exclusivamente el producto lavavidrios distribuido por la Red PEUGEOT. Se desaconsejan los productos a base de silicona.

- Lustrado de la pintura

Después de utilizar un champú o cuando el agua no forma gotas, es necesario abrillantar.

Un producto de abrillantar PEUGEOT neutraliza los efectos químicos exteriores.

- Embellecedores metálicos exteriores y aleación ligera

Lavarlos con agua jabonosa, precediendo y siguiendo la operación con abundante agua limpia. Para conservar el brillo del metal, aplicar después del secado una ligera capa de un producto protector PEUGEOT.

- Manchas de alquitrán, insectos muertos, excrementos de pájaros, secreción de los árboles sobre la carrocería

Eliminarlos lo antes posible. No raspar; limpiarlas sin esperar con un producto especial PEUGEOT para eliminar el alquitrán.

- Manchas de alquitrán en la carrocería y en las piezas de plástico

Limpiarlas en cuanto aparezcan. Utilizar un producto especial PEUGEOT.

- Daños ligeros en la pintura

Para reparar los arañazos o daños ligeros, utilizar un pincel o un aerosol de pintura PEUGEOT, respetando cuidadosamente las instrucciones de empleo.

Estos pinceles o aerosoles existen con todos los colores PEUGEOT (para ver las referencias de pintura, ir a «IDENTIFICACION», en el Manual de Empleo).

En el caso de que aparezcan puntos de óxido, consultar con la Red PEUGEOT.

- Consejo

En caso de utilizar máquina de lavar de alta presión, no dirigir el chorro directamente sobre los diferentes protectores de goma de las transmisiones, direcciones, etc., ni sobre los embellecedores exteriores, juntas de techo, radiador de refrigeración y compartimento motor.

A pesar de la selección de materiales y de los tratamientos anticorrosión aplicados en fábrica, se recomienda limpiar y proteger el compartimento motor y los bajos de caja después de cada período de circulación por caminos deshelados con sal o por zona atlántica.

## Productos preconizados - Vehículos Particulares + Partner

Tabla de aplicación	Aceite Sintético SAE 0W20	Aceite Sintético	Aceite Sintético 0W30	Periodicidad de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS				CADA (lo que ocurra primero)
1.0 6V Flex	SHELL HELIX HX8 PROFESSIONAL AG O PETRONAS SELENIA K FORWARD			Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
1.2 12V Nafta		TOTAL QUARTZ INEO 5W40		Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
1.2 12V Turbo 1.6 16V 1.6 THP 16V Nafta/Flex			TOTAL QUARTZ INEO FIRST	Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
HdI 92 HdI 115		TOTAL QUARTZ INEO 5W30		Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
1.5 BlueHdI 120 2.0 BlueHdI 130 2.2 BlueHdI 150 2.2 BlueHdI 180			TOTAL QUARTZ INEO FIRST	Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
2.2 HdI 130		TOTAL QUARTZ INEO 5W30		Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses



## Productos preconizados - Vehículos Particulares + Partner

Tabla de aplicación	Aceite para cajas de velocidades mecânica			Aceite para cajas de velocidades automáticas	Periodicidade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS					CADA (lo que ocurra primero)
Caja de velocidades tipo MA/BE/MCM	Total Transmission Gear 8 75W80				No es necesario su recambio
Caja de velocidades motor 1.0 6V		API GL4 SAE 75W (Geoforce)			Reemplazo cada 120.000 km o 10 años
Caja de velocidades tipo MG			Total Transmission Gear 9 FE 75W80		No es necesario su recambio
Caja de velocidades automática EAT6/EAT8				Total FLUIDMATIC-MV-LV	Reemplazo cada 60.000 km o 3 años

## Productos preconizados - Vehículos Particulares + Partner

Tabla de aplicación	Aceite dirección asistida	Líquido de frenos sintético	Líquido sistema de refrigeración	Aditivo Filtro FAP	Urea	Periodicade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS						CADA (lo que ocurra primero)
Dirección Asistida	Total Fluide DA					No es necesario su recambio
Sistema de Frenos vehículos Nafta		Total Fluide PEUGEOT HBF				2 años
Sistema de Frenos vehículos Diesel			DOT 4 CLASSE 6			Reemplazo cada 60.000 km o 2 años
Sistema de refrigeración				Supracoolant Diluido*		Reemplazo cada 80.000 km o 3 años**
Filtro de partículas (FAP)				EOLYS POWER FLEX		80.000 km
Depósito de Urea					AdBlue	15 000 km***

\* Recomendamos utilizar el líquido del sistema de refrigeración homologado por Peugeot

\*\* 80.000 km o 3 años (líquido de color azul)

240 000 km o 10 años (líquido de color rosado)

\*\*\* Controlar a cada 15 000 km y se necesario efectúe una reposición de nivel.

El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polución del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

## Productos preconizados - Expert / Traveller y Boxer

Tabla de aplicación	Aceite Sintético 0W30	Aceite Sintético 5W30	Aceite para cajas de velocidades mecánica	Aceite para cajas de velocidades automáticas	Periodicade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS					CADA (lo que ocurra primero)
1.5 BlueHDi 120 2.0 BlueHDi 130	TOTAL QUARTZ INEO FIRST				Mantenimiento cada 20.000 km o 12 meses
2.0 HDi 150 2.2 HDi 130		TOTAL QUARTZ INEO 5W30			Mantenimiento cada 20.000 km o 12 meses
Caja de velocidades tipo MA/BE/MCM			Total Transmission Gear 8 75W80		No es necesario su recambio
Caja de velocidades tipo MG				Total Transmission Gear 9 FE 75W80	No es necesario su recambio
Caja de velocidades automática EAT6/EAT8				Total FLUIDMATIC- MV-LV	Reemplazo cada 60.000 km o 3 años

## Productos preconizados - Expert / Traveller y Boxer

Tabla de aplicación	Aceite dirección asistida	Líquido de frenos sintético	Líquido sistema de refrigeración	Aditivo Filtro FAP	Urea	Periodicidad de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS						CADA (lo que ocurra primero)
Dirección Asistida	Total Fluide DA					No es necesario su recambio
Sistema de Frenos vehículos Diesel		DOT 4 CLASSE 6				Reemplazo cada 60.000 km o 2 años
Sistema de refrigeración			Supracoolant Diluido*			Reemplazo cada 80.000 km o 3 años**
Filtro de partículas (FAP)				EOLYS POWER FLEX		80.000 km
Depósito de Urea					AdBlue	15 000 km***

\* Recomendamos utilizar el líquido del sistema de refrigeración homologado por Peugeot

\*\* 80.000 km o 3 años (líquido de color azul)

240 000 km o 10 años (líquido de color rosado)

\*\*\* Controlar a cada 15 000 km y se necesario efectúe una reposición de nivel.

**i** El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polución del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

# Mantenimiento periódico

El mantenimiento periódico está compuesto a la vez por **OPERACIONES SISTEMATICAS** a realizar

## Operaciones Estándar:

- 1) Control del nivel:
  - Líquido de refrigeración
  - Líquido de frenos
  - Líquido refrigerante
  - Líquido de dirección asistida
  - Líquido lavavidrios
  - Aceite caja de velocidades
  - Batería (tensión y carga)
- 2) Controles:
  - Estanqueidad y estado de tuberías y cárteres (motor, caja de velocidades)
  - Estado de la línea de escape
  - Desgaste de las pastillas de frenos
  - Estado de los fuelles
  - Transmisiones, rótulas y cremalleras de dirección
- 3) Sustituciones
  - Aceite motor
  - Filtro de aceite
- 4) Lectura : Códigos defecto.
- 5) Reinicialización : Indicador de mantenimiento
- 6) Prueba del vehículo en rodaje

## Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares + Partner

MOTORES	Todos los motores Nafta/Flex	Todos los motores Diesel
Operaciones sistemáticas	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Aceite Motor	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Aceite	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de la Climatización	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Aire	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Combustible	10 000 km o 12 meses	
Cambio Aceite de la Caja de Velocidades manual	120 000 km o 10 años (1.0 6V Flex)	
Control del Aceite de la Caja de Velocidades manual	10 000 km o 12 meses 40 000 km (1.0 6V Flex)	
Cambio del Líquido de Frenos	2 años	
Cambio Líquido Refrigerante	80.000 km o 3 años (líquido de color azul) 240 000 km o 10 años (líquido de color rosado)	
Cambio de la Correa de Accesorios y kit de Tensores	80 000 km o 4 años (Motor 1.0 6V - 60 000 km o 3 años)	
Cambio de la Correa de Distribución, tensores y bomba de agua (*)	80 000 km o 6 años (1.0 6V Flex y 1.6 THP - no se aplica)	
Mantenimiento del Filtro de Partículas (FAP)	-	120 000 km
Llenado depósito de Aditivo para Filtro de Partículas (FAP)	-	80 000 km
Mantenimiento del Filtro de Partículas (FAP)	-	120 000 km
Llenado depósito de Aditivo para Filtro de Partículas (FAP)	-	80 000 km
Cambio de las Bujías de Encendido	20 000 km o 4 años (**) 40 000 km o 4 años (***)	-

(\*) Con reemplazo de líquido refrigerante. Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**

(\*\*) Motores 1.2 12V Nafta y 1.6 THP 16V CDTX/FDTX/CDTR/FDTR

(\*\*\*) Motores Nafta/Flex y 1.6 THP 16V CDTM/FDTM

## Mantenimiento periódico (Vehículos Híbridos)

OPERACIONES	Todos los motores Nafta
	CADA
Operaciones sistemáticas	10 000 km o 12 meses
Cambio de Aceite Motor	10 000 km o 12 meses
Cambio de Filtro de Aceite	10 000 km o 12 meses
Cambio del Filtro de la Climatización	10 000 km o 12 meses
Cambio del Filtro de Aire del motor	10 000 km o 12 meses
Cambio del Filtro de Combustible	No necesita de cambio
Cambio del Aceite de la Caja de Velocidades Automática	No necesita de cambio
Cambio del Líquido de Frenos	2 años
Cambio del Líquido Refrigerante	80.000 km o 3 años (líquido de color azul) 240 000 km o 10 años (líquido de color rosado)
Cambio de la Correa de Accesorios y kit de Tensores (*)	80 000 km o 4 años
Cambio de la Correa de Distribución, tensores y bomba de agua (**)	80 000 km o 6 años
Batería 12 volts	4 años
Cambio de las Bujías de Encendido	20 000 km o 4 años

(\*) Reemplazo cada 80.000 kms o 4 años (lo que ocurra primero) con reemplazo de líquido refrigerante.

(\*\*) Reemplazo cada 80.000 kms o 6 años (lo que ocurra primero) con reemplazo de líquido refrigerante. Consulte el apartado **Uso severo del vehículo.** (Excepto motores 1.6 THP 16V)

## Mantenimiento periódico - Expert / Traveller y Boxer

MOTORES	Expert / Traveller	Boxer
	CADA (lo que ocurra primero)	
Operaciones sistemáticas	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Aceite Motor	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Aceite	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de la Climatización	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Aire	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Combustible	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Líquido de Frenos (*)	60.000 km o 2 años	
Cambio del Líquido Refrigerante	80.000 km o 3 años (líquido de color azul) 240 000 km o 10 años (líquido de color rosado)	
Correa de Distribución (**)	60 000 km o 4 años	80 000 km o 4 años
Cambio de la Correa de Accesorios y kit de Tensores (***)	120 000 km o 4 años	
Cambio de la Correa de Distribución, tensores y bomba de agua (***)	120 000 km o 8 años	160 000 km o 8 años
Mantenimiento del Filtro de Partículas (FAP)	120 000 km	
Llenado de depósito de Aditivo para Filtro de Partículas (FAP)	80 000 km	
Mantenimiento del Filtro de Partículas (FAP)	120 000 km	
Llenado de depósito de Aditivo para Filtro de Partículas (FAP)	80 000 km	

(\*) Reemplazo cada 60.000 km o 2 años (lo que ocurra primero)

(\*\*) Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**

(\*\*\*) Con reemplazo de líquido refrigerante.

Operaciones Según Modelo/Version



## Uso severo del vehículo (Utilitarios y Particulares)

Si el vehículo se utiliza predominante en una de las siguientes condiciones:

- Utilización con remolque.
- Caminos polvorientos, arenosos o con fango, o con partículas metálicas (mineral de hierro, por ejemplo) o con un alto índice de salinidad (salitre). **Para estos casos, es necesario sustituir la correa de distribución y sus poleas cada 20.000 km.**
- Recorridos cortos (menos de 10 km/día) y repetidos con temperaturas bajas.
- Motor que gira a menudo en marcha lenta o en largos recorridos en baja velocidad o en caso de tiempo largo de inactividad.

**Es necesario realizar las siguientes comprobaciones con la mitad de la frecuencia indicada en el Plan de Mantenimiento Programado:**

- Control del estado y del desgaste de las pastillas de los frenos delanteros.
- Control del estado y del desgaste de los frenos traseros.
- Control de la limpieza de las cerraduras del capó del motor y de las puertas, limpieza y lubricación de las palancas.
- Control visual de las condiciones: del motor, caja de cambios, transmisión, partes rígidas y flexibles de las tuberías (escape/ suministro de combustible/frenos) y de los elementos de goma (cofias/manguitos/casquillos, etc.).
- Control del estado de la carga y nivel del líquido de la batería (electrolito).
- Control visual de las condiciones de las correas, tensores y de poleas de los conjuntos de la distribución y de mando de los accesorios (sustituir, si es necesario).
- Control y eventual cambio del aceite del motor y del filtro de aceite.
- Control y eventual cambio del filtro del aire acondicionado.
- Control y eventual cambio del filtro de aire.
- Inspección del freno trasero (disco o tambor, según versión). Control del estado de limpieza y lubricación de los apoyos de las zapatas.

## Registros de mantenimientos

10.000 kms

**PROGRAMADO**

O.R.Nº: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

Kms: \_\_\_\_\_

**Sello y Firma del Concesionario**

20.000 kms

**PROGRAMADO**

O.R.Nº: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

Kms: \_\_\_\_\_

**Sello y Firma del Concesionario**

30.000 kms

**PROGRAMADO**

O.R.Nº: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

Kms: \_\_\_\_\_

**Sello y Firma del Concesionario**

40.000 kms

**PROGRAMADO**

O.R.Nº: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

Kms: \_\_\_\_\_

**Sello y Firma del Concesionario**

## Registros de mantenimientos

50.000 kms

**PROGRAMADO**

O.R.Nº: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

Kms: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Sello y Firma del Concesionario

60.000 kms

**PROGRAMADO**

O.R.Nº: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

Kms: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Sello y Firma del Concesionario

70.000 kms

**PROGRAMADO**

O.R.Nº: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

Kms: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Sello y Firma del Concesionario

80.000 kms

**PROGRAMADO**

O.R.Nº: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

Kms: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Sello y Firma del Concesionario

## Registros de mantenimientos

90.000 kms

**PROGRAMADO**

O.R.Nº: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

Kms: \_\_\_\_\_

Sello y Firma del Concesionario

100.000 kms

**PROGRAMADO**

O.R.Nº: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

Kms: \_\_\_\_\_

Sello y Firma del Concesionario

110.000 kms

**PROGRAMADO**

O.R.Nº: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

Kms: \_\_\_\_\_

Sello y Firma del Concesionario

120.000 kms

**PROGRAMADO**

O.R.Nº: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

Kms: \_\_\_\_\_

Sello y Firma del Concesionario

## Registros de mantenimientos

130.000 kms

**PROGRAMADO**

O.R.Nº: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

Kms: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Sello y Firma del Concesionario

140.000 kms

**PROGRAMADO**

O.R.Nº: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

Kms: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Sello y Firma del Concesionario

150.000 kms

**PROGRAMADO**

O.R.Nº: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

Kms: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Sello y Firma del Concesionario

160.000 kms

**PROGRAMADO**

O.R.Nº: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_

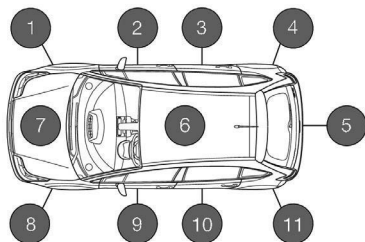
Kms: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Sello y Firma del Concesionario

## Garantía Antiperforación

La presentación del cupón de control, debidamente cumplimentado por el servicio oficial PEUGEOT que lo hubiese efectuado, será imprescindible para cualquier recurso a la Garantía Antiperforación PEUGEOT.



	1º CONTROL	2º CONTROL
<b>VP (Vehículos Particulares)</b>	4 años de la entrega del vehículo nuevo	6 años de la entrega del vehículo nuevo
<b>VU (Vehículos Utilitarios)</b>	2 años de la entrega del vehículo nuevo	4 años de la entrega del vehículo nuevo

**LAVADO** si es necesario (facturación según tarifa local): Carrocería, Bajos, Pasarrueda

**CONTROL ANTIPERFORACIÓN:** (facturación según tarifa local): tiempo facturable : 0,6 (en horas y centésimas de hora)

**1º CONTROL** Fecha : ..... Km

:

**Previsión de los trabajos en garantía:**  sí  no

**REPARACIONES  
RECOMENDADAS AL  
CLIENTE :**

**Nº Demanda de Trabajo:** .....

**Constatación :**

- .....
- .....
- .....
- .....
- .....

**REPARACIONES  
EFECTUADAS:**

Factura Nº : .....

Fecha .....

**SELLO DEL  
REPRESENTANTE**

Constatación Nº : .....

FEcha .....

**SELLO DEL  
REPRESENTANTE**

**SELLO DEL  
REPRESENTANTE**

**PRÓXIMA VISITA DE GARANTÍA :**

ANTES DE .....KM

FECHA ...../...../.....

**2º CONTROL** Fecha : ..... Km

:

**Previsión de los trabajos en garantía:**  sí  no

**REPARACIONES  
RECOMENDADAS AL CLIENTE**

:

**Nº Demanda de Trabajo:** .....

**Constatación :**

- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....

**REPARACIONES  
EFECTUADAS:**

Factura Nº : .....

Fecha .....

**SELLO DEL  
REPRESENTANTE**

Constatación Nº : .....

FEcha .....

**SELLO DEL  
REPRESENTANTE**

**SELLO DEL  
REPRESENTANTE**

**PRÓXIMA VISITA DE GARANTÍA :**

ANTES DE .....KM

FECHA ...../...../.....

***Sustitución del AirBag  
y  
Cinturones de Seguridad  
pirotécnicos***

***(15 años)***

***Fecha:*** \_\_\_\_\_

***Kilometraje:*** \_\_\_\_\_

***Nº de la Factura:*** \_\_\_\_\_

***Sello del representante oficial***

***Sustitución del AirBag  
y  
Cinturones de Seguridad  
pirotécnicos***

***(30 años)***

***Fecha:*** \_\_\_\_\_

***Kilometraje:*** \_\_\_\_\_

***Nº de la Factura:*** \_\_\_\_\_

***Sello del representante oficial***



## Sustitución del cuentakilometros

La información que sigue debe cumplimentarse en caso de sustitución del velocímetro y del cuentakilometros

Fecha de la sustitución: ...../...../.....

Kilometraje del cuentakilometros anterior:

--	--	--	--	--	--

Kilometraje del nuevo cuentakilometros:

--	--	--	--	--	--

Nombre, dirección, firma y sello del reparador que efectuó la intervención:

<b>SELLO DEL REPRESENTANTE</b>
------------------------------------



## PEUGEOT Assistance

Estimado Cliente. Su 0 Km cuenta con un servicio más de PEUGEOT. Este servicio con prestaciones únicas, alcanza a todos los vehículos PEUGEOT, durante la vigencia de la garantía, en toda la República Argentina y los países limítrofes(\*), totalmente gratis y solamente con una llamada telefónica sin cargo (cobro revertido) e informando su número de patente, los 8 últimos números de carrocería del vehículo y su localización, usted puede disponer del más completo servicio de asistencia para su vehículo, a cualquier hora, todos los días del año.

### 1) PRESTACIONES INCLUIDAS ATENCION 24 HS.

PEUGEOT ASSISTANCE es un servicio más de PEUGEOT, para que usted pueda disfrutar con tranquilidad de su vehículo. Está disponible las 24 horas, todos los días del año, inclusive fines de semana y feriados. En todo el territorio nacional y en países limítrofes(\*), usted dispone de PEUGEOT ASSISTANCE con una simple llamada que, como todo el servicio, es gratis.

(\*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

### AUXILIO MECÁNICO LIGERO

PEUGEOT ASSISTANCE enviará un auxilio mecánico para los vehículos por falla mecánica o electrónica, falla en la batería y accidentes.

### REMOLQUE

En caso de avería que impida que el vehículo circule por sus propios medios, ya sea por accidente de tránsito o desperfecto mecánico, y siempre que el desperfecto no pueda ser solucionado en el lugar, PEUGEOT ASSISTANCE, ofrecerá el traslado del mismo, hasta el punto de servicio de la red oficial PEUGEOT más próximo.

### ALOJAMIENTO

A partir de 100 km de su domicilio, en caso de presentarse una avería o accidente,

donde la reparación del vehículo no pudiera ser concluida dentro del mismo día del imprevisto, el BENEFICIARIO podrá optar por esperar la reparación, PEUGEOT Assistance organizará, y tomará a su cargo los gastos de hotel, en forma directa o por reintegro para todos los beneficiarios durante la reparación del vehículo, con un máximo de cuatro noches y sin que se pueda superar el importe máximo diario de \$1975 (pesos argentinos mil novecientos setenta y cinco) por beneficiario, en el caso de asistencia prestada en y fuera de ARGENTINA (\*), incluidos todos los impuestos, por persona y noche. Los costos no incluyen refrigerios y adicionales.

(\*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

### TRASLADO

Si el vehículo debe quedar inmovilizado fuera del lugar de residencia habi-

tual y no puede repararse dentro de las 72 hs. de producido el accidente o avería, el BENEFICIARIO podrá decidir por regresar a su domicilio. PEUGEOT ASSISTANCE tomará a cargo los gastos en forma directa o por reintegro del traslado de los pasajeros al domicilio habitual del propietario del vehículo o de la continuación del viaje al destino previsto (Siempre y cuando el costo de traslado al destino no sea mayor al del desplazamiento al domicilio). PEUGEOT ASSISTANCE tendrá a su cargo solo la menor distancia para su regreso. El traslado se realizará en el medio de transporte que PEUGEOT ASSISTANCE considere pertinente.

## **RECUPERO DEL VEHÍCULO REPARADO / RETORNO**

En el caso en que el vehículo declarado haya sido reparado en el concesionario oficial y el BENEFICIARIO se hubiera ausentado del lugar del imprevisto, PEUGEOT ASSISTANCE pondrá a disposición del BENEFICIARIO o de una persona por él designada, un (1) pasaje/ticket/boleto , con el medio de locomoción

más conveniente para que pueda recuperar el vehículo una vez reparado. El traslado se realizará en el medio de transporte que PEUGEOT ASSISTANCE considere pertinente y tomará a cargo los gastos en forma directa o por reintegro. Los viajes mayores a 6 hs se realizarán preferentemente en avión de línea regular y clase económica.

## **2) DEFINICIONES DE TÉRMINOS UTILIZADOS**

### **1. Beneficiarios:**

#### **a. Titular:**

Todo propietario de vehículo designado, fabricado o importado por PEUGEOT, es poseedor del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE.

En caso que el propietario sea una persona jurídica, será considerado titular a los efectos de la asistencia, el conductor del vehículo al momento de solicitarla.

#### **b. Ocupantes del vehículo:**

Toda persona transportada por un vehículo poseedor del servicio al momento de solicitar asistencia, con el límite del número de plazas que figure en el certificado de

patentamiento del mismo.

### **2. Vehículo designado**

El vehículo poseedor del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE. El vehículo designado no sobrepasará un peso máximo de 3.500 Kgs. y deberá encontrarse amparado por la garantía que otorga PEUGEOT , de acuerdo a las condiciones que rigen para las mismas.

Tratándose de vehículos de transporte de mercaderías, no se asume responsabilidad alguna por la carga.

### **3. Viaje:**

Se define como tal a la salida del beneficiario de su domicilio con destino a otro sitio dentro de la República Argentina o Países Limitrofes(\*) y su regreso al mismo.

### **4. Avería:**

Se entiende por avería, a la falla o rotura de algún elemento mecánico indispensable para el desplazamiento del vehículo.

\*La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particu-

lamente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño

## 5. PEUGEOT ASSISTANCE:

El servicio de PEUGEOT ASSISTANCE.

### 3) ASISTENCIA AL VEHÍCULO Y A LAS PERSONAS

#### 1. Alcances del Servicio

##### a. Area de cobertura:

Los servicios de asistencia al vehículo serán prestados en toda la República Argentina como así también en sus Países Límitrofes\*.

\*La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño

##### b. Vigencia:

El vehículo designado y el beneficiario tendrán derecho a la prestación del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE dentro

del área de cobertura, durante el tiempo de la garantía que presta PEUGEOT.

##### c. Solicitud de Asistencia:

Cuando se produzca un hecho que requiera alguna de las prestaciones de PEUGEOT ASSISTANCE, se deberá solicitar telefónicamente el servicio que se necesite a la Central Operativa que corresponda y deberá suministrar los datos que indicamos a continuación:

- N° de patente y tipo de vehículo
- Lugar en que se encuentra
- Nombre y domicilio del cliente
- Fecha de entrega del vehículo consignado en la Garantía, o en su defecto fecha de patentamiento que figura en la documentación del vehículo
- N° de Identificación del vehículo, VIN, N° de Carrocería o N° de chasis
- Kilometraje del vehículo

Los gastos de llamadas telefónicas con motivo de una solicitud de asistencia, serán reintegrados previa presentación de los comprobantes correspondientes.

## 2. Detalle de Prestaciones

### 2.1 Remolque

a. En el caso que el vehículo designado no pudiera circular a causa de avería o accidente, PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo de la coordinación y de los gastos ocasionados por el remolque hasta el Concesionario o Taller habilitado por PEUGEOT en la República Argentina, o a los puntos de asistencia previstos en los países limítrofes(\*), siempre más próximos al lugar del accidente o avería. En caso que el cliente desee trasladar su vehículo a otro concesionario oficial de su preferencia pero más lejano, deberá abonar la diferencia de Km entre el concesionario correspondiente y el seleccionado por el cliente. El valor del kilómetro adicional será consensuado entre el cliente y PEUGEOT ASSISTANCE.

(\*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

b. PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo de los gastos de desplazamiento de los beneficiarios desde el lugar del accidente o avería hasta el lugar de reparación del vehículo designado.

### **2.2 Estancia por inmovilización/robo del Vehículo**

A partir de 100 km de su domicilio, en caso de presentarse una avería o accidente que inmovilice el vehículo y la reparación no pudiera ser efectuada en el mismo día del accidente o avería, PEUGEOT ASSISTANCE tomará a cargo los gastos de alojamiento en hotel hasta un máximo de \$1975 (pesos argentinos mil novecientos setenta y cinco) por beneficiario y por día. Esta cobertura se aplicará asimismo en caso de robo del vehículo designado, una vez cumplidos los trámites de denuncia ante las autoridades competentes.

### **2.3 Desplazamiento de beneficiarios por inmovilización**

En caso de inmovilización por avería o accidente del vehículo designado y cuando la reparación del mismo no pueda ser efectuada dentro de las 72 hs. de produ-

cido el accidente o avería:

a. PEUGEOT ASSISTANCE trasladará a los ocupantes del vehículo hasta el domicilio del titular.

b. En el caso que los beneficiarios opten por la continuación del viaje, se hará cargo del desplazamiento hasta el lugar de destino inicial indicado por el beneficiario, siempre que la distancia a recorrer no sea mayor que la existente hasta el domicilio del titular en la República Argentina.

c. Cuando el vehículo designado fuera sustraído o robado, se hará cargo del desplazamiento hasta el domicilio del titular o el lugar de destino

inicial según los términos estipulados en **2.3.b.**, una vez cumplidos los trámites de denuncia ante las autoridades competentes.

d. Cuando el vehículo que hubiera permanecido inmovilizado por más de 72 hs., fuese reparado con posterioridad a que se hubiera ausentado del lugar el beneficiario, se hará cargo de su despla-

zamiento o de quién este autorice, hasta el lugar de reparación. Así mismo cuando el vehículo designado hubiese sido robado y recuperado con posterioridad a la ausencia del beneficiario, se hará cargo de los gastos de desplazamientos del mismo o de la persona autorizada hasta el lugar de custodia.

El desplazamiento del beneficiario se hará a criterio de PEUGEOT ASSISTANCE por medios terrestres adecuados y siempre de modo que ocasione la menor cantidad de molestias. Los viajes mayores a 6 hs se realizarán preferentemente en avión de línea regular y clase económica.

### **2.4 Depósito o custodia del vehículo reparado o recuperado:**

Cuando el vehículo designado hubiera permanecido inmovilizado por más de 72 hs. o en los casos en que hubiese sido hurtado o robado y la reparación o la recuperación del mismo se produjera en ausencia del beneficiario, PEUGEOT ASSISTANCE tomará a cargo la custodia del vehículo y su entrega el siguiente día hábil al concesionario autorizado. Tope de guarda 24hs.

### 3. Servicios excluidos:

No corresponde la prestación de los servicios en las situaciones siguientes:

- Cuando el vehículo no esté asegurado por responsabilidad frente a terceros o el conductor no este debidamente habilitado para conducir o se hubiera excedido el límite de ocupantes previsto para el vehículo.
- Cuando el conductor se encuentre bajo el efecto de drogas o alcoholizado.
- Cuando la inmovilización se deba a hechos de carácter extraordinario explicados en el **apartado 5**.
- Cuando la inmovilización se deba a consecuencia de la participación en competencias deportivas o de duración o por violación de las normas de tránsito o al dolo del beneficiario u otro ocupante del vehículo designado.

PEUGEOT ASSISTANCE no atenderá los gastos que a continuación se detallan:

- Alimentación, combustibles, movilizaciones NO autorizadas.
- Asistencia de ocupantes transportados bajo la modalidad «auto stop».
- Revisión de mantenimiento o reparacio-

nes por accidentes o averías.

- Indemnización o reembolso en caso de sustracción robo, hurto o apoderamiento ilegítimo de materiales, accesorios u objetos personales dejados en el vehículo designado.

**NO SERAN RECONOCIDOS LOS GASTOS POR SERVICIOS QUE EL BENEFICIARIO HAYA CONTRATADO POR SU PROPIA CUENTA, SIN LA PREVIA AUTORIZACION DE PEUGEOT ASSISTANCE.**

### 4) CIRCUNSTANCIAS EXCEPCIONALES

Eximen de responsabilidad el caso fortuito o fuerza mayor, tales como huelgas, actos de sabotaje, guerras, catástrofe, dificultades en los medios de comunicación o en las vías de acceso al lugar de asistencia. Mediando situaciones de esta índole, PEUGEOT ASSISTANCE se prestará dentro del menor plazo posible.

### 5) JURISDICCION

Para todas las cuestiones de derecho, relativas a la relación con los beneficiarios de los servicios detallados en las presentes Condiciones Generales serán aplicables la Legislación Argentina y la jurisdicción de los tribunales originados de la ciudad de Buenos Aires, con excepción de cualquier otro fuero o jurisdicción.

### 6) RESERVA

Se hace reserva de exigir a los beneficiarios de las presentes Condiciones Generales el reembolso de cualquier gasto efectuado indebidamente, en caso de haberse prestado servicios no contratados y/o fuera del período de vigencia de acuerdo a lo establecido y/o en forma diferente a lo estipulado en las presentes Condiciones Generales.

**EL SERVICIO DE PEUGEOT ASSISTANCE SE PRESTA AL VEHICULO, POR LO QUE SE TRANSFIERE CON EL MISMO A CADA NUEVO PROPIETARIO DURANTE EL PLAZO DE GARANTIA.**

**CENTRALES OPERATIVAS DEL  
SERVICIO PEUGEOT ASSISTANCE**

<b>TELÉFONOS CENTRAL OPERATIVA</b>
ARGENTINA
Llamada gratuita: 0800 777 7384 (opción 1)
CHILE
Santiago (+56 02) 495-6049
PAÍSES LIMÍTROFES*
Buenos Aires (+ 54 11) 28219348

**PEUGEOT se reserva el derecho a cambiar los números telefónicos detallados en el cuadro.**

(\*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.



## Recomendaciones Sobre Contaminación Ambiental

(Según Legislación de la República Argentina, en el orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95) en lo referente a CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA, SONORA y RADIOELÉCTRICA. A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos Uso del Automóvil y Seguridad

### 1. Contaminación atmosférica

No alterar las características originales del sistema de inyección-encendido, inyector de combustible, sistema de recirculación de gases del cárter, filtro de aire. En vehículos con catalizador de nafta, utilizar exclusivamente nafta sin plomo.

### 2. Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

### 3. Contaminación radioeléctrica (vehículos de ciclo Otto a nafta o gasoil)

No alterar el sistema eléctrico, especialmente los cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos.

En caso de reemplazo de alguno de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

### IMPORTANTE

Las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapasos) deberán abstenerse de permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capot) abierta total o parcialmente o bien incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapasos.

**En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo expresado anteriormente, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía**

## Para La República Argentina

### VALORES MÁXIMOS DE EMISIÓN ATMOSFÉRICA

Este vehículo a la salida de fábrica cumple con los siguientes límites máximos de emisiones:

- Vehículos equipados con motor de ciclo **OTTO (combustible: NAFTA o GASOLINA)**

Monóxido de carbono ( CO ) en marcha lenta: **MÁX.: 0,5%, para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

Hidrocarburos incombustos ( HC ) en marcha lenta: **MÁX.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

- Vehículos equipados con motor de ciclo **DIESEL (combustible: GASOIL)**

Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de «aceleración libre»:

Medición por filtrado (Índice BACHARACH): **MÁX.: 5**

Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): **MÁX.: 2,62 m-1**

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislados durante 160.000 km (según corresponda) o 5 años de uso, siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos preventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Características.

**160.000 km.:** Vehículos livianos (PBT< 3.856 Kg) con motor de Ciclo OTTO y Diesel.

La garantía mencionada anteriormente sólo será de aplicación en aquellas “configuraciones” o “modelos” (según definición del texto Legal Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

## CONTROL TÉCNICO

La legislación vigente en el orden federal establece el **CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO**, el primero de cuales se efectuará a los **36 meses** (unidades de uso particular), después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro y el mencionado plazo de 36 meses. Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años; cada 24 meses. - Para vehículos con más de 7 años; cada 12 meses. Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de MANTENIMIENTO, por lo que recomendamos al usuario su especial atención a fin de que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento.

El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.
- Luces.
- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.
- Estado general del vehículo tanto interno como externo.
- Sistemas de escape.
- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

### IMPORTANTE\*:

EL CUMPLIMIENTO DE LOS SERVICIOS, DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS es una forma de satisfacer los requerimientos del CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO. \*\*

\* Los períodos pueden variar según la jurisdicción y categoría del vehículo (taxi, remis, particular, etc.).

\*\* En función de la legislación en vigor en el país



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## Entrega del Vehículo

Acaba usted de adquirir su nuevo vehículo. PEUGEOT le agradece su confianza y se compromete a satisfacerle plenamente. Durante la entrega, su vendedor le ha explicado el funcionamiento de su vehículo y los diferentes servicios PEUGEOT que le serán de la máxima utilidad

Manual de empleo de su vehículo

Manual Peugeot Assistance

Manual de Mantenimiento y de Garantías

Llave Reserva

Declaro que estoy consciente de los términos y condiciones del Manual de Mantenimiento y Garantía.

Nombre: .....

Data:...../...../.....



Entrega efectuada por:

.....

**ENTREGA**

